

## ad § 27.

ad I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld anslaaes til 200,000 Kr.

ad I. b. De kontraktmæssige Afbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville udgjøre:  
 paa Laanet i England af November 1864, til 5 pCt.:  
 til 1ste Mai 1877 (Restbeløbet) £ 38,000. à 18 Kr. 15 D. . . . . 689,700 Kr.  
 paa Laanet i England af 1850—61, til 4 pCt.:  
 til 1ste September 1877 . . . . . £ 2,000.  
 — 1ste Marts 1878 . . . . . - 2,000.

£ 4,000. à 18 Kr. 15 D.

72,600 —

paa Laanet i England af 1825 til 3 pCt.:  
 til 30te September 1877 (Restbeløbet) £ 58,800 à 18 Kr. 15 D. 1,067,220 —

1,829,520 Kr.

eller afrundet . . . 1,829,500 Kr.

ad II. a. Ved Lovene af 16de April 1873 og 10de April 1874 er til Anlægget af den faste Bro over Limfjorden bevilget 1,824,000 Kr. Dette Beløb, der har været optaget paa Finantslovene for 1873—74 til 1876—77, udgjør den Betaling, for hvilken Entreprenørerne, Compagnie de Fives-Lille, ved Kontrakt af 4de Oktober 1873 under visse Forudsætninger og Betingelser have paataget sig Udførelsen af Broanlægget. Dette vil imidlertid medføre forskellige yderligere Bekostninger, i hvilken Henseende man skal bemærke Følgende:

1. Som udtalt i Motiverne til de nævnte Love og i Anmærningerne til Finantslovsforflagene for 1875—76 og 1876—77 er der under det ovennævnte Beløb af 1,824,000 Kr. ikke indbefattet Udgifterne til det Jordarbejde, der udføres ved begge Enden af Broen til Overbygningens Anbringelse og Forbindelsessporenes Tilflutning med dertil hørende Stenliste-, Befædnings- og Sikkerhedsarbejder samt de Anlæg, der som Følge af Grundafstaaelsen foranlediges ved Omordningen af Veie og Vandforhold m. v. Disse Arbejder, der ifølge Kontraktens § 7 skulle udføres ved Regjeringens Foranstaltning, ere anslaaede til en Bekostning af ialt ca. 55,200 Kr., nemlig:

a. Jordarbejde . . . . .	ca. 28,860 Kr.
b. Sikringsarbejde . . . . .	ca. 21,700 —
c. Overføring af Veie og Vandløb . . . . .	ca. 2,000 —
d. Tilfældige Udgifter . . . . .	ca. 2,640 —
	<u>ca. 55,200 Kr.</u>

2. I Kontrakten af 4de Oktober 1873 er det forudsat, at Bropillerne skulle føres ned til visse Dybder, nemlig:

Pillerne Nr. 1 og 7 (Sandpillerne) til 18 Meter,	
— Nr. 2, 3, 5 og 6	- 28 —
— Nr. 4 (Svingbro pillen)	- 30 —