

ad 35. Af Projektiler til Flaadens riflede Kanoner vil behøves 100 Stkr. 30 $\frac{1}{2}$  Cm. Granater, 400 Stkr. 26 Cm. Granater og 500 Stkr. 12 Cm. Granater, og man har tænkt sig Anstæffelsen af disse fordelt paa 2 Finantsaar. Udgiften vil herefter stille sig saaledes:

50 Stkr. 30 $\frac{1}{2}$ Cm. Spræng Granater. . . . .	7,450 Rmk.
50 — 30 $\frac{1}{2}$ Cm. haardskøbte — . . . . .	11,525 —
200 — 26 Cm. Spræng — . . . . .	18,400 —
200 — 26 Cm. haardskøbte — . . . . .	28,500 —
500 — 12 Cm. Spræng — . . . . .	7,250 —
	<hr/>
	73,125 Rmk.
= Kroner	65,000

bliver for Finantsaaret 1877—78 . . . . .	32,500 Kr.	
	afrundet til . . .	33,000 Kr.
Hertil kommer endvidere 200 Ctn. kubisk Krudt à 90 Kr. pr. Ctn. . . . .		18,000 —
		<hr/>
		51,000 Kr.

ad 36. Til Indøvelse af det værnepligtige Mandskab under Uddannelsen i Land har i de senere Aar Skrueregatten Niels Suel været benyttet som Gyrcerfrib i Flaadens Leie. Denne Fregat er kun armeret med Kanoner i almindelige Skibsrapparter, men det vilde være meget ønskeligt, om Slæderne i Gyrcerstolen allerede ved Indøvelse i Land kunde læve Gyrcius med Kanoner i Slæderapparter, idet de da i kortere Tid vilde blive indøvede med det Materiel, som de i Flaadens Skibe ville komme til at betjene. Man maa derfor ønske at indrette et Gyrcerfrib, monteret med Kanoner i de forskellige Slags Affutager, og man har hertil tænkt sig at indrette Pandserfregatten Dannebrog, som ved kongelig Resolution af 15de Februar 1875 er sat ud af Flaadens Tal. De Arbejder, som i dette Diemed vilde være at foretage med Fregatten, vilde foruden den forandrede Armering bestaa i, at Pandserpladerne aftages, og at Maskinen, Kommandohus samt Masterne udtages, hvorved Fregatten tillige vil blive lettet saameget for Vægt, at man bliver mindre afhængig af det Sted i Flaadens Leie, hvor Skibet skal forløjes. Ifølge herover forfattet Overslag er der til dette Arbejde opført . . . . . 54,000 Kr.

ad 37. Ved Finantslovsforslaget for 1875—76 søgtes en Bevilling til Paabegyndelse af et nyt Skib til Hans Majestet Kongens Brug, men dette Beløb blev dengang ikke bevilget. Da imidlertid det Tidspunkt, hvor Dampskibet Slesvig maa antages at blive fuldstændig uskiftet til at anvendes i det nævnte Diemed, stærkt nærmer sig, har man ikke troet, at Paabegyndelsen af et nyt tidssvarende Dampskib længere kan udsættes, og man har derfor nu gjenoptaget Forlangendet herom. Beføstningen ved det ny Skib er anslaaet til ca. 700,000 Kr., hvoraf der for næste Finantsaar søges Bevilling paa 350,000 Kr.

ad 38. Det maa anses nødvendigt, at Dokken paa Delogsværftet, som har været i stadig Brug siden 1858, underkastes et Eftersyn, idet nemlig Sluseportene trænge til Reparation, og der tillige findes en Læk i Dokkens nordlige Side, som bør undersøges og om muligt afhjælpes.

Da Sluseportene altid paa den udvendige Side ere besværede af Vand, er det ikke muligt at komme til sikker Kundskab om eventuelle Mangler ved dem, og at udføre Istandsættelsen, uden ved at opføre en Dæmning foran Sluseportene og derved tilveiebringe et Rum, frit for Vand foran disse, for da at kunne foretage de nødvendige Reparationsarbejder, saavel ved selve Portene, som ved ovennævnte Uætheder i Murværket.

Man har derfor foranstaltet udarbejdet Overslag og Tegninger til dette Arbejdes Udførelse og ifølge dette Overslag er der hertil opført . . . . . 42,500 Kr.

ad 39. Til Anstæffelse af Top- og Sidelanterner, samt Blimt-Saandlanterner og Beholdere til Petroleum vil der behøves en Sum af 38,420 Kr., der, som anført i Finantslovsforslaget for 1876—77, fordeles sig saaledes: