

|  |             |
|--|-------------|
| Anskaffelse af Termmateriale . . . . .                 | 200,000 Kr. |
| Tilbannelse af en Del af Kjølen og Spanterne . . . . . | 20,000 —    |
| Agterstævn og Forstævn . . . . .                       | 28,000 —    |
| Første Uddrag paa Dampmaskinen . . . . .               | 250,000 —   |
| Forskjellige Udgifter . . . . .                        | 12,000 —    |
| I Alt. . . . .   | 510,000 Kr. |

Uf disse 510,000 Kr. ere 23,000 Kr. anslaaede til Arbejdsløn ved Værftet.

ad 29. I de forskjellige Lovforslag angaaende overordentlige Bevillinger til Forsvarsvæsenets Fremme, som ere forelagte Rigsdagen i de senere Aar, har der blandt de paatænkte Foranstaltninger stedsde været indbefattet Anskaffelsen af en Del Kanonbaade med pandserbrydende Skjts, bestemte til i Forbindelse med andre Forsvarsmidler at benyttes ved det lokale Forsvar, navnlig af Kjøbenhavn og andre eventuelle Støttesteder for Flaaden. Af saadanne Baade er der nu bygget sex, hvoraf den ene — Drogden — kun fører en 9" Kanon, medens enhver af de øvrige er armeret med en 10" Kanon af 18 à 20 Løns Vægt. Disse Baade ere alle upandsrede, idet man er gaaet ud fra, at de paa Grund af deres smaa Dimensioner, kun i ringere Grad ere udsatte for Træf paa de længere Afstande, hvorpaa saadanne Baade alene kunne optage en Kamp med større Skibe. Som Følge af den sværere Pandsering, der anvendes paa nyere Pandserbrydere, maa det imidlertid anses som meget ønskeligt at kunne armere vore fremtidige Kanonbaade med endnu kraftigere Kanoner end de hidtil anvendte, og der var derfor ogsaa i Overfigten over den paatænkte Udvikling af Flaadens Materiel i de nærmest paafølgende Aar, som var givet i Bemærkningerne til det Lovforslag om overordentlige Foranstaltninger til Forsvarsvæsenets Fremme, der var forelagt Rigsdagen i dens ordentlige Samling 1875—76, optaget Kanonbaade, bestemte til at føre 12" Kanoner af omtrent 36 Løns Vægt. Det var forudsat, at disse Baade ogsaa skulde bygges upandsrede. Ved at gaa over til den meget sværere Kanon forsøges imidlertid en saadan Baads Dimensioner temmelig betydeligt, saa at Baaden paa alle rimelige Afstande i en væsentlig Grad ophører at have den Beskyttelse mod at blive truffen, som dens Lidenhed skulde yde den. En saadan Baad maa derfor paa Grund af dens Saarbarhed selv lige over for de letteste Kanoner altid holde sig paa saa betydelige Afstande fra den fjendtlige Flot, at dens Virkekreds indskrænkes i en meget betydelig Grad. Paa Kjøbenhavns Rhed vil dette især have en afgjørende Betydning for Baadens Brugbarhed, saa længe en ydre Forsvarslinie ikke er tilvejebragt. Ved fornjede Overvejelser er man derfor kommen til den Erkjendelse, at det, navnlig saa længe Kjøbenhavns Befæstning mod Søiden ikke har modtaget en passende Udvidelse, vil være rigtigst at give de Kanonbaade med pandserbrydende Skjts, som vi i den nærmeste Fremtid maatte bygge, en Pandsering, som sikrer dem imod Beskydning af alle lettere Kanoner, hvorved de ville sættes i Stand til at kæmpe med fjendtlige Skibe paa betydelig nærmere Hold uden at være udsatte for øienfaldig Tilintetgjørelse. Man vil herved slaa ind paa den samme Vej, som er bleven fulgt ved Bygningen af nyere Kanonbaade i Lybskand og tilbels i Sverig.

Den Kanonbaad, til hvis Paabegyndelse her søges Bevilling, bliver konstrueret til at faa et Sidepands af 8 Tommers Tykkelse; et Dybgaende af 10 Fod; en Fart af 9 à 10 Mil og en Armering af en dreivende 12" Støbestaals Bagladekanon foruden nogle lette Kanoner.

ad 30. Ved Finantsloven for indeværende Finantsaar blev der paa § 26 bevilget et Beløb af 40,000 Kr. til Anskaffelse af 4 nye Dampchalupper, bestemte til at medgives Flaadens Skibe, samt til at kunne forsynes med Stangtorpedoer. Disse Fartøier, hvis Hovedøjemed altsaa er at medgives de udrustede Skibe, ville paa Grund af deres smaa Dimensioner kun i mindre Udstrækning kunne virke selvstændigt som Torpedobaade, og Tanken er derfor henvendt paa ogsaa at anskaffe større Dampchalupper, for derpaa at anbringe Stangtorpedoer og saaledes benytte dem udelukkende som Torpedobaade. Man har i den Anledning indledet Forhandlinger med Firmaet Samuel White i Comen om Leverance af saadanne Fartøier, der ved Anbringelse af passende Indretninger kunne blive hensigtsmæssige Fartøier til det nævnte Formaal, og for den her opførte Sum af 50,000 Kr. vil man kunne erholde 2 saadanne Baade.

ad 31. Som meddelt i Antænkningerne til Finantslovsforslaget for 1876—77 blev der i Juni Maaned 1875 afluttet Kontrakt med Robert Whitehead i Summe angaaende Leveringen af 50