

Oversført . .

67,810 Kr. „ D.

Toldbodpladsen og i Toldbodens Pakhuse navnlig af Hensyn til den derved forbundne store Brandfare, i hvilken Henseende man ogsaa var bleven belært ved den ovenfor nævnte Ildbrand i Laarnet til Vestindisk Pakhus. Omrørfomheden blev derfor henledet paa Spørgsmaalet, om der ikke kunde anbringes et hydraulisk Heiseapparat med Benyttelse af Vand fra Kjøbenhavns Vandværk. Et saadant findes i det tet ved Toldboden beliggende saakaldte „Blaa Pakhus“. De anstillede Undersøgelser har ført til det Resultat, at et saadant Apparat kan anbringes og med Nytte anvendes; og har Kjøbenhavns Magistrat, med hvem der er brevet et om Sagen, erklæret sig villig til at tillade, at der til et hydraulisk Heiseapparat paa Kjøbenhavns Toldbod maa benyttes Vand fra Kjøbenhavns Vandværk.

Anstæffelsen af et saadant Apparat vil vel være noget kostbarere end Anstæffelsen af Lokomobiler, men Benyttelsen vil være langt billigere, da der til Lokomobilerne maatte paaregnes en Udgift til Kul af ca. 3,000 Kr. om Aaret, efter som Indfyringen, selv om der i kortere eller længere Tid ikke haves Brug for Dampkraften, i det Væsentlige ikke kan standses, hvortil vil komme ca. 1,600 Kr. aarlig i Lønning til Mandskab til at pæse og betjene Lokomobilerne, medens Vandforbruget til et hydraulisk Apparat aldeles retter sig efter dettes Benyttelse, og der ikke fremkommer nogen Udgift til Tøftningen. Der foreslaas derfor bevilget til et hydraulisk Heiseapparat i Vestindisk Pakhus med Accumulator samt en Forbindelsesvandlebning fra Amaliegade til Vestindisk Pakhus efter medfølgende 2 Overslag

17,976 — „ — ÷

Efterat den Del af Kjøbenhavns Havn, som er henlagt under Vorfens Havnedistrikt, er bleven betydelig udvidet ved Landdannelserne og de nye Havnearlæg ved Kallebodstrand, ligger den sydlige Del af Distriktet i høj Grad aaben og blottet for Toldbevogtning. Der haves vel en mindre Station ved den saakaldte Rikfurn lidt Syd for Langebro, men denne, der er anbragt paa Amagersiden, er mindre heldig beliggende, og der vil fra den ikke kunne føres Kontrol med Havnbasinerne i Kalleboderne. Det vil derfor være nødvendigt at afløse denne Station med en paa det Sted, hvor Indløbet er til Lømmergravbasinet i Nærheden af Hovedløbet gennem Kallebodstrand.

Da Kjøbenhavns Magistrat nu har erklæret sig villig til at foreslaa Borgerrepræsentationen at overlade Toldvæsenet en Plads ved den nye Lømmergravs sydvestlige Hjørne til Opførelse af en Toldstationsbygning uden Vederlag, men med Forpligtelse til at rømme Grunden med 1 Aars Varfel, søges den fornødne Bevilling til Opførelsen af en saadan Station, hvortil der isølge vedlagte Tegning og Overslag vil medgaa

5,700 — ÷

De til Toldposten for Humlebæk Distrikt hørende Bygninger, navnlig Udhuset ere i en meget daarlig, tilbøds faldefærdig Tilstand, og en Hovedreparation vilde allerede være bleven foreslaet bevilget for 1876—77, hvis man ikke dengang havde tænkt sig, at Posten med Nytte kunde henlægges enten til Humlebæk By, eller Sleiten By. At henlægge den til sidstnævnte By vil imidlertid ikke kunne ske allerede af den Grund, at der ikke vil være nogen Bolig at erholde tilleis for Toldassistenten, og at henlægge den til Humlebæk vilde efter Forretningerne være uhensigtsmæssigt. Det er derfor nødvendigt, at en Hovedreparation ved bemeldte Bygninger ikke længere udsættes. Denne vil efter medfølgende Overslag andrage

3,722 — 97 — ÷

Nogle Hovedreparationer ved Toldassistentboligen i Kungsted vilde efter medfølgende Overslag andrage

889 — 17 — ÷

Det gamle Fortag paa Udhuset ved Toldboligen i Snekersten, der har ligget i 30 Aar, er saa brøstfaldigt, at det vil være nødvendigt at lægge et nyt Lag. Beføstningen herved vil efter medfølgende Overslag udgjøre

133 — 86 —

Det nuværende Stakit mellem Hagen og Gaarden ved Toldboligen i Hellebæk (Nalsgaard) er paa Grund af Vilde saa opraadnet, at det ikke

At oversføre . .

96,232 Kr. „ D.