

under den hurtige Udvikling, hvori Skibskonstruktionen og Maskinfabrikationen har været, har nødvendig maattet føre til, at et Arbejde, der i sin Tid vistnok har staaet paa Hødepunktet, nu maa betragtes som forældet i mange Henseender. Maskinen er af en forældet Konstruktion, Skoolhjulene, som bevæge Skibet, ere af en ældre Konstruktion, der gjør Opholdet ombord mindre behageligt, idet Skibet derved kommer til at gaa mindre let og roligt gjennem Vandet. Skibet selv er i det Hele taget ikke saa stort som ønskeligt, og det yder altsaa ikke den Bekvemmelighed for Hans Majestæt Kongen og den kongelige Familie, som maatte ønskes, og endelig har et Lidsrum af 31 eller 32 Aar naturligvis ikke godt kunnet undgaa at gjøre sig gjældende med Hensyn til Skrogets Tilstand i det Hele taget. Det er umuligt Andet, end at Jernpladerne i en saa lang Aarrække maa være aftagne noget i Tykkelse, og naar et Skib har naaet den Alder, som „Slesvig“ nu har, kræves der et omhyggeligt Tilsyn for bedre at holde det i en saadan Tilstand, at det maa anses for at være forsvaret til en længere Rejse, og for at forsikre sig om, at „Slesvig“ virkelig er i en saadan Stand, er det derfor hvert Foraar paa det Omhyggeligste blevet undersøgt, inden man har erklæret det for at være i en saadan Stand, at man turde anfede det for tilstrækkelig sikkert i enhver Henseende for Hans Majestæt Kongen. Jeg nærer ikke Tvivl om, at den samme Dom vil blive sælvet om Skibet i Aar og maaste endogaa i flere Aar; men Bygningen af et nyt Skib vil altid medtage et Par Aar, og i mine Tanker vil det være paa høie Tid, at man tager en Bestemmelse med Hensyn til den Bevilling, der er begjæret paa Finantsloven af Marineministeren, og som det ærede Udvalg har anbefalet. Det fortjener i Forbindelse hermed at bemærkes, at vi trænge meget til Transportfibe for Tropper og Materiel mellem Verne, og til en saadan Bestemmelse vil „Slesvig“ kunne gjøres anvendelig i et betydeligt Antal Aar endnu, medens de Skibe, vi hidtil have benyttet dertil, dels ere gaaede ud af Tjenesten, som „Hella“ f. Ex., og dels gaa paa deres sidste Dage, som „Geiser“. Jeg skal altsaa tillade mig paa det Bedste at anbefale dette Vindringsforslag til det høie Thing.

Jeg kommer nu til at omtale de Forslag, som af den høitærede Minister ere stillede til § 26 under Nr. 34, 35 og 36, angaaende en Sum af 200,000 Kr. til Anskaffelse af Jernmateriale til et nyt Pantserbatteri af samme Klasse som „Helgoland“, en Sum af 760,000 Kr. til Paabegyndelse af en pantseret Kanonbaad, og endelig en Sum af 100,000 Kr. til Anskaffelse af to Torpedofartøier. Det ærede Udvalg har i sin Betænkning ansøgt, at de aarlige Anskaffelser, som man ønskede for Løden at bringe tilveie for Søværnet, navnlig skulde gaa ud paa at erstatte en

nyre Linie i Forsvaret for Kjøbenhavn, og at det, man maatte ønske bevilget, skulde være rettet med det samme enkelte Formaal for Die. Jeg skal nu ikke gjøre nogen Grindring imod, hvad der saaledes er ansøgt i Udvalgets Betænkning, idet jeg i alt Fald for det, jeg kunde ønske at fremsætte om Sagen, meget godt kan holde mig dertil og meget godt kan holde mig indenfor det Formaal for Forsvarets Virksomhed, som der er antydet, uden at jeg dog overhoved vil tænke mig Søværnets Rolle begrænset dertil; men for Diebliffet kan jeg holde mig til, hvad der er ansøgt. Naar Spørgsmaalet er om, at Søværnet skal tage en virksom Del i Forsvaret af Kjøbenhavn mod Søfiden, og der endogaa yttres, i den nyre Linie, saa vil jeg betragte Besskaffenheden af de Arter af Skibe eller Bærn eller Fartøier, der dertil ville være at tilveiebringe, som delte i flere Klasser efter den Virksomhed, hvormed de maatte kunne optræde. Jeg vil saaledes sige, at de Skibe, der aabenlyst skulde kunne angribe en Fjende, der har taget Post i en vis Afstand fra Byen i det Diemed at beskyde Byen, og som paa nært Hold skulde kunne benytte Artilleriet imod dem, angribe dem ved Bødderstød, Udsending af Torpedobaade, kort sagt som skulle kunne gaa Fjenden paa Livet for at forstyrre hans Foretagender og muligen ødelægge hans Skibe, nødvendigvis maatte være større og kraftige Pantserfibe, et saadant Skib netop, som Pantserbatteriet „Helgoland“ efter Omstændighederne maa betragtes at være. Man kan for et Skib af den Besskaffenhed tænke sig en anden Maade at armere det paa; det kan have et mindre Antal af svære Kanoner, man kan formindre Artilleriet, ja, man kan lade Artilleriet være aldeles underordnet og derimod forsyne Skibet med en kraftig Dampmaskine, stærkt Pantser, navnlig bestemt til Bødderstød. Saadanne Tanker findes ogsaa hos udmærket bygtige Teknikere i Udlandet. Men hvilken Bei man vil tænke sig at gaa, maa man gjøre sig den Ting klar, at med Skibe, som ere mindre og mindre kostbare end „Helgoland“, vil man ikke kunne opnaa Noget, som paa nogen Maade vil kunne svare til Niemedet. Jeg vil betragte et Skib af denne Art som et, der er fluffet til virkelig at kunne føre Kampen i den nyre Linie, og dersom man vil opgive Bygningen af den Art af Pantserfibe, hvilket forøvrigt jo Ingen her i Salen har udtalt sig for, vil det for mig være det Samme som, at man ikke længere vilde forsøge et Forsvar i første Linie, end ikke for Kjøbenhavn. At den høitærede Marineminister ikke har i Sinde at stille sig saaledes, viser noksom de Summer, som ere opførte her, og som i alt Fald markere Fortsættelsen af Bygning af Skibe af denne Art. I anden Række af Forsvaret vil komme mindre Skibe af mindre Dybgaende, der tillader dem at tage Post paa de lavere Grunde, og som ere i Besiddelse af mindre kraftige Maskiner, fordi man