

for Hensigtsmæssigheden af at gaa ind paa den saaledes stillede Begjæring. Dette Arbeide, der angaar Istandsættelse eller rettere Ombygning af en Del af Køleværket, som danner Grændsen for Drlogsværkets Nordside og Indretheden, blev allerede i 1875—76 begjært, i Forbindelse med Istandsættelse af en anden Del deraf, men det blev den Gang afflaaet. Begjæringen gjentoges det følgende Aar 1876—77, men blev atter negtet, og i dette Dieblit, hvor Begjæringen angaar Finantsaaret 1877—78, staaer man for saa vidt lige nær, idet den atter er negtet i det andet Thing. Disse gjentagne Negtelser af disse Arbeider støtte sig ikke paa nogen særlig Undersøgelse, hvorved det maatte være godtgjort, at man paa Drlogsværket har betragtet Tilstanden som lettere, end den er, men blot paa det sandfynlige Gaa om, at Kølene muligvis nok kan staa et Aar endnu. Idet nu den høitærede Minister i nærværende Thing har stillet Forslag op om at faae denne Bevilling indbrømmet, saa skal jeg tillade mig at anbefale det, blandt Andet fra det Synspunkt, at der ved Drlogsværket er saa store Strætninger af Bolværker og et saa stort Antal Broer osv. aarlig at vedligeholde, at det nødvendigtis maa være hensigtsmæssigt haade for Bevillingen og for den Arbeidskraft, der anvendes, at man foretager et nogenlunde jævnt aarligt Arbeide helt igennem. Men naar et Arbeide af et ikke ubetydeligt Omfang i Forhold til, hvad der aarlig tilstaaes, negtes, saa gaar det selvfølgerlig ud over andre og vil kræve enten særlig høi Bevilling visse Aar eller ogsaa føre til, at Gjenstande forfalde, som ikke burde forfalde. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale dette Forslag, med Hensyn til hvilket jeg skal bemærke, at, hvor væsentlig det i og for sig kan være, saa er der dog naturligvis andre Sager af større Vægt, som foreligge i dette Dieblit, vedrørende Forvarsvesenet. — Det næste Forslag, som jeg vil tillade mig at omtale, er det, der er stillet af Udvalget til § 26 under Nr. 31, og som gaar ud paa en Bevilling af 500,000 Kr. til Fremme af Pantserbatteriet „Helgolands“ Bygning. Det er neppe nødvendigt at anvende mange Ord paa Anbefaling af dette Forslag, der saa vel af den høitærede Ordsfører som af den høitærede Minister er blevet fremhævet som nødvendigt for at kunne fuldføre Bygningen af dette Skib indenfor den Tid, man har attraaet, og derved gennemføre et Arbeide saa tidlig, som Forholdene vilde tillade det, hvorved man absolut indsekommer de Onsker og Begjæringer, som i saa Henseende have været stillede lige fra første Færd. For Bygningen af Pantserflibet „Helgoland“ blev der lagt en Arbeidsplan, som gik ud paa, at Bevillingen skulde fordeles paa 4 Finantsaar, medens de væsentlige Arbeider skulde fordeles paa 3 Aar, idet det første Aar egentlig medgik til forberedende Arbeider, Anskaffelse af Materiale og Udsærelse af mindre væ-

sentlige Dele af, hvad der henhørte til Arbeidet. Det indeværende Aar, det nu snart forsvindende Finantsaar 1876—77, er det første Arbeidsaar, og deri er det lykkelig fuldstændig af gennemføre den lagte Arbeidsplan med Hensyn til den Mængde Arbeide, der skulde gjøres. Det er blevet ytret fra forskjellige Sider, at man maatte vogte sig for at drive et Arbeide af den Beskaffenhed for hurtig frem, idet man derved kan udsætte sig for, at det bliver mindre nøiagtigt og mindre solidt. Den ærede Ordsfører har vel idag i saa Henseende taget Værftets Arbeidskraft i Forsvar og ment, at man i saa Henseende Intet havde at befrygte; men jeg tror at burde tilføie en Bemærkning, nemlig den, at Arbeidet ved „Helgoland“ vel er drevet saa hurtigt og raft frem, som et Arbeide af den Beskaffenhed kan drives, og som vore Arbeidsmidler i det Hele taget tilstede; men naar man har særlig fremdraget denne Sag, saa antager jeg, det ligger i, at der i Aar har været udført Arbeide om Natten. Jeg vil derfor bemærke, at ved Bygningen af et Jernskib, med Hensyn til hvad der tilstede Arbeidets hurtige Fremgang, da beror det i første Række paa, hvilke Arbeidsmidler, Done, Boremaskiner, Spølemaskiner osv. man er i Besiddelse af, idet man navnlig under de nærværende Omstændigheder kan faae Folk nok, men paa Mængden af disse Arbeidsredskaber beror det, hvor hurtigt man i det Hele taget kan arbejde. Nu er Drlogsværket ret godt forsynet med Arbeidsmidler af den Art; men det er en Selvfølge, at ved større kostbare Maskiner er Forraadet mindre, og det angaar navnlig, hvad der berører Boringen af Pantserplader, der medtager en meget betydelig Tid, idet der blandt Andet er en Mængde Huller at bore af betydelig Størrelse gennem de lange og tykke Plader, og for at fremme et saadant Arbeide er det, at Arbeidet har fundet Sted om Natten. Det er et Arbeide, der er overordentlig let at kontrollere baade med Hensyn til Nøiagtigheden, hoormed det gjøres, og den Arbeidsmængde, der leveres af de Arbeidsfolk, der ere til Stede, saa at det er en fra det andet Arbeide udrevet Detail, der ikke staaer i nogen Forbindelse med det øvrige Arbeide, og et saadant Extraarbeide af den Art kan ikke paa nogen Maade komme til at virke tilbage derpaa. Jeg tror ikke, at det er nødvendigt at anvende flere Ord for at anbefale dette Forslag, som jeg antager vil finde Indsekommen fra alle Sider. Jeg skal nu med det Samme tillade mig at omtale et Forslag, der ligeledes stilles af Udvalget til § 26, nemlig Bevilling af den første Halvdel 350,000 Kr. til Paabegyndelsen af Bygningen af et nyt Dampskib til Hans Majestæt Kongen. Det er allerede fremhævet, at Dampskibet Slesvig er et ældre Skib, det er blevet bygget i Alarve 1845—46 af de dygtige Maskinfabrikanten Robert Napier og har været et overordenlig godt Arbeide, men et Lidsrum af 31—32 Aar