

Forhold tilløpelig Gjentagelse deraf. Det er altsaa ikke Hensigten at indføre noget Nyt, men kun at holde sig indenfor det Bestaaende og saa betegne, hvorledes det nye Maal skal anvendes derpaa. Af de Bemærkninger, som bleve fremsatte af den ærede 7de Landssthingsmand for 1ste Kreds (Carstensen), angik den ene et Forhold, der ligeledes vedrører det nævnte Vædringsforslag, idet det ærede Medlem mente, at man paa dette Sted burde have nævnt Loven om Skibes Maaling. Jeg skal dertil først bemærke, at saaledes som Vædringsforslaget foreligger, er det fremkommet efter Forhandling med vedkommende Ministerium, og jeg tror ikke, at der kan være Tvivl om, hvad det er for et Forhold, der her er sigtet til. Smidlerid er det af de Punkter, som Udvalget, naar man mener, at større Lydelighed kan tilveiebringes, selvfølgelig vil tage under Overveelse, og skulde det anses for nødvendigt at fremsføre en Rettelser paa dette Sted for at faae større Lydelighed, vil en saadan jo godt kunne fremsættes til 3die Behandling. Hvad den Bemærkning af den ærede Landssthingsmand angaar, som vedrørte Benævnelsen Ton, og som gik ud paa, at man skulde bruge Udtrykket Vægtton, for at der ikke skulde kunne ske Forveksling med andre Arter af Maal, hvor Ordet Ton ligeledes benyttes i Sammensætninger, saa kan jeg i alt Fald ikke give det ærede Medlem Ret i, at der kan afstedkommes nogen Misforstaaelse paa dette Sted. Her staar: „En Ton er 1000 Kilogram“. Det franske Ord „tonneau“ benyttes for at betegne det Samme som det engelske Ord Ton; formodentlig er Betegnelsen kommen fra England, hvor en Ton er 2,241 Avoirdupois-Pund. Ton er den gjældende engelske Handelsvægt, og mig vitterligt er den aldrig noget Sted bleven betegnet med Ordet Vægt. Jeg tvivler intet Dødelik om, at en saadan Tilføjning bliver givnen under visse Forhold; men indtil jeg bliver nærmere oplyst i saa Henseende, vil jeg antage, at det er kun i Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om Skibsladninger eller om Befragtning eller Sligt, og at man da ved Udtrykket „Vægt Ton“ forstaar den Vægt, som Skibet kan indlade, idet Register-ton ikke er nogen Vægtbetegnelse men en Rumbetegnelse. En Register-ton kan være af større eller mindre Vægt, alt efter Beskaffenheden af den Ladning, hvormed man bestuiver vedkommende Rum, men „Ton“ er den almindelige Handelsvægt, og Benævnelsen Vægt eller, som det vel paa Engelsk hedder, dead weight, kan jeg ikke opfatte anderledes end — i Overensstemmelse med, hvad jeg ogsaa tror, der er dansk Sprogbrug — som Vægten af de Gjenstande, hvormed Skibet kan lades. I mange Tilfælde kan det være et overordentlig vigtigt Supplement til Angivelsen af Register-ton.

Indenrigsministeren (Seel): Jeg

skal ikke komme tilbage til at omtale de Grunde, som have bevæget Regjeringen til at forelægge dette Lovforslag. De ere ved Sagens første Behandling bleve fremsatte i al Udsørlighed, ligesom det ærede Udvalg, der paa et Medlem nær har tiltraadt Regjeringsforslaget i dets Principer, jo ogsaa i Betænkningen med stor Udsørlighed har udtalt de Grunde, som tale for Hensigtsmæssigheden — ja, jeg kunde med et noget stærkt Udtryk sige Nødvendigheden af at indføre det metriske System, efter at det er optaget som almindeligt System i næsten alle civiliserede Lande og navnlig i dem, som staa i en livlig Handelsforbindelse med os. Ved Sagens første Behandling var der Spørgsmaal om, hvorledes Forholdet er i Sverrig. Jeg har i den Anledning søgt Underretning og har derved erfare, at Forholdet i Sverrig er det, at et Forslag om Indførelsen af det metriske System allerede i Mai Maaned f. A. blev vedtaget af begge Kamrene, men at Loven endnu ikke var emaneret; man troede imidlertid, det vilde ske, i alt Fald i Begyndelsen af indeværende Aar. Det er mig dog ikke bekendt, at en saadan Lov endnu er emaneret, men dens Emanation er sikker. Vi ville altsaa se, at vore Nabolande og overhoved de Lande, med hvilke vi staa i den nærmeste Handelsforbindelse, allerede have vedtaget Love, sigtende til Indførelsen af dette System, og det forekommer mig, at dette ved Siden af de andre overordentlig talende Grunde ogsaa maa tilraade Indførelsen af dette System, da det jo er klart, at et lille Land som vort med et isøret System for Maal og Vægt vil befindes i en overordentlig uheldig Stilling. De Vædringsforslag, som det ærede Udvalgs Flertal har stillet, skal jeg ikke modsætte mig. En Del af dem, i det Mindste et af de væsentligere, er fremkommet ved Forhandlinger med vedkommende Ministerium, under hvilket det Slags Sager forterer. De øvrige Forslag skal jeg, som sagt, ikke modsætte mig, men med Hensyn til Forslaget til § 3 skal jeg dog tillade mig nogle Bemærkninger. Naar Ministeriet har troet det rigtigt at optage Systemet i den Udsørlighed, det er skeet, saa er det, fordi Systemet er hentet fra et fremmed Land, og da man tilfattede saavidt mulig Ensartethed i de forskjellige Lande, hvor man har optaget Systemet, har man anset det for rigtigt at optage det fra det Land, der først havde antaget det, og tage det i dets fuldstændige Skikkelse. Jeg har heller ikke troet, at det vilde fremfalde særdeles Vanskeligheder, at Betegnelserne af de enkelte Maal ere temmelig talrige, idet jeg ikke har tænkt mig, at de, som skulle anvende Systemet, ville søge deres Kundskab i selve Loven. Den allerførste Del af dem vil ganske vist gennem Praxis komme til Bekjendtskab dermed, og da vil det ogsaa blive Tilfældet, at Praxis kun vil beholde de Benævnelser, som anses for at være de mest brugelige i Handel og