

Carstensen: De Vædringsforslag, som Udvalgets Flertal har stillet til dette Afsnit af Loven, maa jeg for mit Vedkommende betragte som Forbedringer af Lovforslaget. Der er imidlertid to Punkter, hvor jeg kunde ønske en lidt fyldigere Affattelse. Det første kommer ind under § 3, hvor der er tilføjet en Bestemmelse om, at en Ton betyder som Vægtmaal 2,000 Pd. eller 1,000 Kilogram. Det er fuldstændig rigtigt, som den ærede Ordfører sagde, at denne Betegnelse af en stor Vægtenhed har sin Betydning i Mellemlandshandelsforhold mellem de forskellige Lande, og at den allerede er trængt ind her i en vis Del af Befolkningen. Altsaa vil det være meget heldigt, at en saadan Betegnelse optages. Naar jeg ønsker en ringe Forandring i Betegnelsen, mener jeg dermed, at det kunde være rigtigst at gaa samme Vej som i England og Frankrige, nemlig at give denne Betegnelse et Tillæg, Vi have jo for Nummaalet Registrerton; naar man i daglig Tale taler om Skibes Drægtighed og nævner den i Tons, underforstaas derved Registrertons. Paa samme Maade vil man nu bruge Ton som Vægt, og derfor tror jeg, at det vil være rigtigst at bruge ogsaa her en egen Betegnelse, f. Ex. Vægt-Tons, i Lighed med, at man i England bruger Betegnelsen Dødvægtton og i Frankrig tonneau de poids — det er aldeles tilsvarende til Vægt-Tons. Det andet Punkt, jeg vil omtale, vedrører Vædringsforslaget om en ny Paragraf, der omhandler Skibes Maaling og Registrering. Jeg for mit Vedkommende kan kun takke det ærede Udvalg, fordi det har bragt disse Bestemmelser ind i en særlig Paragraf. Lovene om Skibes Maaling og Registrering have en vis international Karakter, idet vore Maalebrevne gjælde i de Lande, med hvilke vi i sin Tid ere blevne enige om at vedtage Tonsmaalet. Enkelte af disse Lande, nemlig England, Frankrige og Lyssland, ere gaaede over til at angive Drægtigheden ogsaa efter Metermaalet og efter vistnok ikke saa Forhandlinger blevne enige om den Omsætningsfaktor, der skal benyttes. Altsaa anser jeg det for fuldstændig rigtigst, at denne Vædring kommer ind i Loven, og at Lovens Bestemmelser, som der i Lovforslagsmaalet vil blive henviset til, indeholdes i en enkelt Paragraf. For saa vidt taler jeg altsaa det ærede Udvalg; men jeg kunde ønske en mere fyldig Bestemmelse, idet jeg savner enhver Henvisning til Loven om Skibes Maaling. I det andet Stykke er der henviset til Registreringsloven, og Skibes Registrering er jo Resultatet af Opmaalingen. Vi have en Lov af samme Dato som Loven om Skibes Registrering, der giver overordentlig detaljerede Bestemmelser angaaende Skibes Maaling, og i hvis § 3 det bestemmes, at Skibes Maaling sker efter den danske Fod og Decimaler af Foden. Naar man nu gaar over til at bestemme, at Registreringen skal foregaa efter det nye Maalesystem, finder jeg det rigtigst

at henvise til, at selve Maalingen ogsaa skal foregaa efter det nye Maalesystem. Det er maaste en lidt spidsfindig Anskuelse, men jeg tror i alt Fald, at det vilde være rigtigst, at denne Lov om Skibes Maaling nævnes. Man kunde slyde det ind som en enkelt Linie, som et Stykke for sig foran Paragrafens to Stykker eller sætte det ind i det sidste Stykke. Det er en meget ubetydelig Vædring, som jeg dog meget varmt vil anbefale Udvalget.

Sonquières: Jeg vil blot tillade mig en ganske kort Bemærkning, som jeg egentlig burde være fremkommen med ved Sagens første Behandling. Det er nemlig i § 4, forekommer det mig, ligesom nu ogsaa i Vædringsforslaget dertil, en Overflødighed, at Lasterummet i Skibe, eller, som der staar i Vædringsforslaget, Skibenes Drægtighed skal angives baade i Kubikmeter og i Registrertons. Det forekommer mig at ville være rigtigere, at man kun benyttede den ene Maade at angive dette Volumen paa.

Carstensen: I Anledning af den Bemærkning, der fremkom fra den sidste ærede Taler, skal jeg gjøre opmærksom paa, hvad jeg før nævnte, at Registrerings- og Maalingslovene have en international Karakter. Naar vi have faaet Høvd paa, at vore Opmaalingsbrevne anerkendes som fuldtgyldige i de Lande, med hvilke vi have Overenskomster herom, kunne vi ikke skride udenfor de Forhold, som vi paa en Maade have bundet os til. Tre af de syv Lande, med hvilke vi have Overenskomster om vore Maalinger, nemlig de 3 største, England, Frankrige og Lyssland, have vedtaget Indførelsen af den dobbelte Betegnelse og af den Omsætningsfaktor, som her er bragt i Forslag. Naar dette er Tilfældet, og vi da vilde gaa til kun at angive Drægtigheden paa en enkelt Maade ved Meter, saa vilde vi derved paa indirekte Maade bryde en Overenskomst. Denne Overenskomst tror jeg ikke er baseret paa en bestemt Traktat, men den er ved Forhandlinger hævdet saaledes, at vi ere, tror jeg, bound by honour til at holde den.

Ordføreren (Luzen): Overfor de Bemærkninger, der ere fremsatte af 2 ærede Talere, vil jeg først med Hensyn til, hvad der blev udtalt af den ærede 5te Landsstingsmand for 1ste Kreds (Sonquières), udtale, at jeg tror, at det vil være fuldkommen rigtigst, at de 2 Enheder for Maal af Rummet, Kubikmeter og Registrerton, bibeholdes. Registrerton, der er lig 100 engelske Kubikfod, angiver nemlig ikke ganske tydelig, hvor stort Rummet er med Hensyn til den Bestuvning, som skal finde Sted. Det forekommer mig derfor ganske rigtigst, at man i sin Tid ved Lovene om Skibes Registrering paahød, at i Maalebrevet skal Nummets Størrelse angives saavel i Kubikfod som i Registrertons, og hvad her staar, er ikke Andet end en efter de forandrede