

ser Dekameter og Hektometer, skulde udelades som Noget, man efter al Sandsynlighed ikke vil ydere Brug for. Kilometeren endelig, som er den større Enhed i det franske Weilængdemaal, og som må antages, naar Loven kommer til Opligthed, ogsaa at ville blive Enheden for Weilængdemaålet her, har man foreslaaet at bibeholde. I det andet Afsnit, som angaar Flademaal, har man ment at kunne gaa til yderligere Indskrænkninger. Man har indskrænket sig til at sige, at Kvadratmeteren er Enheden for Flademaal, overladende det til de Krav, Livet maatte stille, at indføre de mindre Enheder, som ere et Kvadrat, hvis Side er henholdsvis en Decimeter, en Centimeter eller en Millimeter, alt som der maatte være Trang dertil. Ligeledes har man ment at kunne udelade nogle særlige Benævnelser for Hundrede Kvadratmeter og andre saadanne store Mængdefold af Kvadratmeteren og kun at beholde Udtrykket Hektare som større Enhed til Anvendelse ved Jordmaal. Udtrykket Are har man derimod ment at kunne lade bortfalde som Noget, der efter al Sandsynlighed ikke trænger til at benyttes. Med Hensyn til Rummaal har man ved Endringsforslagene fulgt netop samme System. Kubikmeteren er Enheden for Rummaalet, men derhos har man anset det nødvendigt som kubiske Maal for Ting, der maales ved forskellige Maale-redskaber, at medtage Literen med Delingerne Deciliteren, Centiliteren og endelig den større Enhed under Benævnelse Hektoliteren istedetfor de Løndemaal, som nu findes. Hvad Vægten angaar, har man anset det for nødvendigt at bibeholde alle de Delinger af Kilogrammet, som findes optagne i Lovudkastet; men for at undgaa de fremmede Ord, har man foreslaaet ved Siden af Udtrykket Hektogram og Dekagram at benytte Udtrykkene Hundredgram og Ligram. Der er nemlig det Særegne ved Vægtsystemet, at, medens den egentlige Enhed i det franske System for Vægt er Grammet, saaledes at dette deles i Decigram, Centigram, Milligram o. s. v. og saaledes, at Flerfoldigheder deraf udtrykkes ved Benævnelserne Hektogram, Dekagram o. s. v., har man her og paa andre Steder, hvor det franske System er blevet indført, betragtet Kilogrammet som Enhed, og under denne Forudsætning passe i Grunden disse Benævnelser ikke fuldstændig ind i Systemet. Under Afsnittet om Vægten har Udvalgets Flertal foreslaaet, at der tillige optages Benævnelsen Ton for 1000 Kilogram. Det kommer nemlig bestandig mere og mere i Brug at angive visse grovere Varer i Vægt istedetfor i Maal — saaledes er det for Exempel allerede for nogen Tid siden indført paa Orlogsværftet at angive Kul efter Vægt i Stedet for efter Løndemaal — men naar det er Tilfældet, fremtræder det som en Nødvendighed at være i Besiddelse af en større Enhed end Kilogrammet, idet man ellers kommer op til overordentlig store Tal.

Ton er desuden en Enhed, der i alt Fald benyttes i England og Frankrig, og, saavidt mig bekjendt, er den ogsaa optagen i den nye norske Meterlov. Da denne Benævnelse har en saa udstrakt Anvendelse, har man altsaa anset det for rigtigt ogsaa at optage den her. Det andet Endringsforslag angaar § 4, hvor det foreslaas, at Ordene „paa Kjøbenhavns Justerkammer“ skulde udgaa. Man har nemlig ment, at det ikke er rigtigt i denne Lov at foregribe de Forandringer, der mulig kunne finde Sted med Hensyn til de Steder, hvor Justering af Maal skal finde Sted, og at det derfor vilde være rigtigt at udelade de omtalte Ord paa dette Sted, hvilket jo ippovrigt paa ingen Maade med Nødvendighed kræver en Forandring i, hvad der nu for Liden er det Bestaaende med Hensyn til dette Forhold. Det samme Forslag kommer igjen under Nr. 4 til Lovforslagets § 5, saaledes at, dersom Endringsforslaget Nr. 2 vedtages, maa det betragtes som en Selsølg, at Nr. 4 følger med. Endringsforslaget under Nr. 3 til § 4 angaar derimod et andet Forhold. Følge de Love, der i sin Tid bleve udgivne vedkommende Skibes Maaling og Registrering, finder Maalingen nu Sted ved dansk Jodmaal; Rummet beregnes i danske Kubikfod, men reduceres derefter til den saakaldte engelske Registrerton; som er 100 engelske Kubikfod, idet der i Loven om Skibes Maaling er anført Tal, hvorved denne Reduktion skal foretages. Bort Forslag er altsaa fuldstændig i Analogi dermed. Naar denne Lov træder i Kraft, og Maalingen skal finde Sted ved Hjælp af Meteren, og Rummet altsaa angives i Kubikmeter, vil deraf igjen følge, at man maa have lovbestemte Reduktionstal for at gjøre Kubikmeter til Registrerton, og det er dette, som det Forslag, her foreligger, gaar ud paa, idet 0,353 er det Tal, hvorved Kubikmeteren skal multipliceres for at reduceres til engelsk Registrerton. Ligeledes har man fundet, at det vilde være rigtigt at indføre en Bestemmelse i Loven med Hensyn til Skibes Registrering. Loven herom paabyder nemlig, at der skal meddeles et Maalebrev, i hvilket Maalene skulle angives i Jod og Tiendedel Jod og Indholdet, Rummet, saavel i Kubikfod som i engelske Registrertons. Det vil altsaa være en Følge af nærværende Lov, at disse Udtryk i Maalebrevene maa forandres saaledes, at Maalene skulle angives i Meter og Rumindholdet i Kubikmeter. Ligesom der i den tidligere Lov er forlangt en Nøjagtighed af en Tiendedel af Jod, er det derhos rigtigt her at tilføje, hvilken Grad af Nøjagtighed der fordrer, og man har da sat en Hundreddel af Meter, da Meteren er større. Denne Endring er altsaa fuldstændig i Analogi med den bestaaende Lovgivning om det samme Forhold og maa anses for at være nødvendig. Der er ikke flere Endringsforslag under dette Afsnit.