

## Sjette Møde.

Måndagen den 9de Oktober Kl. 1½.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Fra det 6te Medlem for 9de Kredts (Suel) har jeg modtaget Underretning om, at han i indeværende Uge er forhindret fra at være tilstede ved vore Møder.

Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet har tilsendt mig et af ham i Folkethinget forelagt Lovforslag om Uderstillæg til Skolelærere og Skolelærerinder i Kjøbstæderne og paa Landet. Exemplarer af Lovforslaget ere omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles for skjellige Ublændinge.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1107 fg.)

Da Ingen ønskede Ordet, gik man strax til Afstemning, hvorved

Lovforslagets Dvergang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 35 Stemmer.

**Ung:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 3 Medlemmer, da det sagtens vil blive nødvendigt at gennemgaa de medfølgende Afstykker.

Da Ingen ønskede at udtale sig herom, sattes det stillede Forslag om Nedsættelsen af et Udvalg paa 3 Medlemmer under Afstemning og vedtoges enstemmig med 35 Stemmer.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1161 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

9de Oktober.

**Schlegel:** Jeg vil tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger for at give mit Bidrag til at oplyse, i hvilke Retninger dette Lovforslag afviger fra det, som for to Aar siden blev vedtaget her i Landsthinget, men ikke den Gang kom til endelig Behandling i Folkethinget. — For det Første er der at bemærke, at der i de Bestemmelser, der nu gives om Førene af Dampskibe under 20 Tons i den indskrænkede Fart, det vil sige, i den Fart, til hvilken der ikke forlanges Logbog, er gjort den Forandring i, hvad Landsthinget havde forlangt, at Forandringen om, at Førerene skal fremlægge Vidnesbyrd om, at han har praktisk Kendskab til Sikkringsmidlerne mod Sprængning og praktisk Færdighed i at sætte Maskinen i Gang og i at stoppe den, er bleven udeladt. Det var kun en ringe Forandring, der her stilledes, men den havde paa den anden Side en praktisk Betydning, hvorfor jeg for mit Vedkommende maa beklage, at denne Bestemmelse er udeladt, om jeg end maa indrømme, at saa overmaade stor var dens Betydning dog ikke. — Endvidere er der med Hensyn til Betingelserne for at blive Styrmand fastsat, at første Styrmand i alle Dampskibe i ubudet Fart og i Dampskibe paa over 60 Tons i indskrænket Fart, skal have Examen. Landsthinget var ikke gaaet saa vidt i sine Forordninger; det havde kun forlangt, at første Styrmand i alle Dampskibe over 150 Tons i ubudet Fart skulde have Examen. Nu forlanger man tillige Examen for Styrmand i alle smaa Dampskibe, der gaa i ubudet Fart, samt i alle Dampskibe paa over 60 Tons i indskrænket Fart. Fra mit Standpunkt kan jeg ikke se Andet, end at dette maa anses for at være en Forbedring. Jeg troede, at man vilde være betænkelig ved at gaa saa vidt i sine Forordninger; men det maa dog indrømmes, at denne Forordning vistnok vil kunne tilfredsstilles, og i og for sig maa det jo ligeoverfor det Offentlige, for Passager- og Gods-transport osv. anses for at være heldigt, at der stilles saa betryggende Forordninger som muligt. Det maa anses som en Forbedring, som Noget, vi i ethvert Fald godt kunne acceptere. — Endvidere forlanges der, at anden Styrmand i større Dampskibe i ubudet Fart skal have Examen. I den Henseende stilledes fra Landsthingets Side i sin Tid slet ingen Forordninger; der blev kun forlangt, at Vedkommende skulde fremlægge Bevis for at have et vist praktisk Kendskab til Maskinvæsenet, hvilket naturligtvis bortfalder, naar man forlanger Examen. Jeg kan ikke Andet end anse det for rettest, at man stiller sig paa denne