

## 3) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 14de April 1865 om Skandsættelsen og Vedligeholdelsen af private Veie, til hvis Afbenyttelse Flere ere udelukkende berettigede.

## 4) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Straf for Overtrædelser af Politireglementer for Jernbaner.

Mødet havet Kl. 2, 50 Min.

## Tjortende Møde.

Onsdag den 25de Oktober Kl. 1½.

Protokollen fra forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Siden forrige Møde er paa Pladserne omdelt et Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Sønringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

Fra Justitsministeren har jeg modtaget Underretning om, at han agter her i Landstinget at forelægge Forslag til Lov om Tilkjøbsafgift af Skibe, der indføres til Færøerne. Forelæggelsen vil komme paa Dagsordenen for næste Møde. Fra samme Minister har jeg modtaget Exemplarer af nogle af ham i Folkethinget forelagte Lovforslag. De modtagne Exemplarer ere omdelte.

Ligeledes har jeg fra Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet modtaget til Omdeling nogle paa Ministeriets Foranstaltning udarbejdede Meddelelser angaaende en Forbindelse mellem Almuekolon og den lærde Skole, der slutte sig som en Fortsættelse til de tidligere trykte Meddelelser om den samme Gjenstand. Exemplarer ere omdelte.

25de Oktober.

Med Hensyn til de Sager, der idag skulle foretages, bemærker jeg, at Indenrigsministeren har meddelt mig, at han af Helbreds-hensyn er forhindret i at være her tilstede, men at han Snart har imod, at Sagerne foretages, og at Justitsministeren giver Møde paa hans Vegne.

Man gik derpaa til den første Sag paa Dagsordenen, som var:

Tredie Behandling af: Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Sønringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 169 ff.)

Til denne Behandling var der fremkommet følgende Ændringsforslag:

Af Carstensen, Schlegel, Frandsen, Riær, Hauerstev, Breinholt, Carl Møller og Griksen:

Slutningen af § 3: „og godtgjør at have faret i 3 Maaneder med Dampskib.“ udgaar, og istedetfor indsættes: „naar han godtgjør, at han, efter at være bleven Styrmand eller Skibsfører, har faret i 3 Maaneder med Dampskib.“

Det stillede Ændringsforslag fattes under Forhandling.

**Carstensen:** Det foreliggende Ændringsforslag er motiveret ved de Udtalelser, der fremkom under Sagens 2den Behandling, og jeg kan derfor indskrænke mig til at anbefale det til det høie Things gunstige Modtagelse.

**Justitsministeren (Nellemann):** Indenrigsministeren har anmodet mig om paa hans Vegne at afgive den Erklæring, at han anser Ændringsforslaget for at være en Forbedring af Lovforslaget, saaledes som det blev vedtaget ved 2den Behandling, og at han derfor ikke har Noget at indvende mod dets Vedtagelse.

Da ikke Flere ønskede at yttre sig i Anledning af det stillede Forslag, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved:

Forslag af Carstensen, Schlegel, Frandsen, Riær, Hauerstev, Breinholt,