

i et saadant Tilfælde kan nytte Kapitainen i allerfjærneste Maade, om han saa har 10 Styrmand ombord, der have faret, jeg havde nær sagt i 100 Aar hver. Men saa komme vi til de ordinære Tilfælde. Her vil jeg gjerne indrømme, at det praktisk kan have nogen Betydning at have en kyndig Mand ombord, en Styrmand eller hvilkensomhelst anden Kyndig. Det har den Betydning, at Kapitainen kan daglig gaa omkring og snakke med ham og faae at vide, hvorledes han skal bære sig ad. Men saa bliver virkelig Resultatet saaledes, at under ordinære Forhold skal Kapitainen have en saadan Lærer med sig, som skal vise ham, hvorledes han skal bære sig ad. En saadan Lærer kan faae Betydning; men at indsætte en Bestemmelse om en saadan Lærer i Loven kan jeg ikke finde rigtigt. Det forekommer mig saa aldeles forkert at sige i Loven, at den Mand, der ikke forstaa sig paa sine Ting, skal have en Lærer med sig for at faae at vide, hvorledes han skal bære sig ad, at jeg ikke kan tro, at en saadan Bestemmelse kan forsvares, og jeg synes, at det maa kunne indses, at naar man faar at vide af Loven, at man kan reise rundt med en Lærer, vil man let ledes til at lade være at tage Lærer i Forveien, thi det er altid forbundet med nogen Besværighed. Kapitainen ville altsaa undlade at tage Lærer i Forveien, men reise rundt med en saadan Lærer, som han aldrig vil have den fjærneste Nytte af, naar et extraordinært Tilfælde indtræder. Jeg finder altsaa, at Bestemmelsen i de vigtigste Tilfælde er betydningssløs og i alle andre Tilfælde uheldig, fordi den betager Kapitainen den moraliske Pligt, han ellers har. Jeg skal derfor meget indstændig tilraade, at den sidste Sætning kommer til at gaa ud, det være paa hvilkensomhelst Maade. Da Ændringsforslaget under Nr. 1 er taget tilbage, stemmer jeg for Ændringsforslaget under Nr. 2.

Indenrigsministeren (Steel): Det ærede Medlem har ogsaa, dengang han sidst havde Ordet, ganske vist med megen Tydelighed godgjort, at det vil være meget uheldigt, at en Skibsfører ikke forstaa at føre Skibet; men lad os vende tilbage til det Tilfælde, han selv omtalte, at det er taaget Veir, og at der pludselig viser sig et Skib i en saadan Nærhed, at der hurtigt maa tages en Beslutning; og den Mand, der skal navigere Skibet, ikke er paa Dækket, hvad saa? saa gaar det let galt. Men jeg vil spørge, om det gaar bedre, naar han ikke er paa Skibet. Naar han er paa Dækket eller kan komme tilstede i rette Tid, kan det have sin Betydning, at der er en Mand, som forstaa at navigere; men det kan ganske vist træffe saaledes, at hans bedre Kundskaber ikke kommer til Nytte. Jeg tror heller ikke, at man faar nogen rigtig Forestilling om Forholdet ved at betegne det, som om Skibsføreren farer omkring med en Læremester ombord;

det vil ikke være Tilfældet. Derjom det er solide og paalidelige Mænd, ville de snart finde det rette Forhold, hvilket ikke bliver et Lærersforhold i den Betydning, hvori man maatte tage det efter det ærede Medlems Udtalelse. Nei, det bliver et Forhold, hvor en ældre, erfaren Mand for en Tid — det hele gjaelder jo nemlig kun for en Tid — vil bistaa sin Principal med Raad paa saadanne Punkter, hvor han endnu, skjøndt han forøvrigt har fuldstændig Dgtighed som Sømand — forudsætter jeg — savner nogen Erfaring. Jeg haaber ikke, at det vil stille sig saa skjævt eller saa uheldigt, som det ærede Medlem mener. Det Ændringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem for 11te Kreds (Branden) har jeg allerede faot, at jeg ikke vil kunne gaa ind paa. Jeg skal ikke gjentage de Grunde, som jeg har anført derimod, men kun nævne det, som ogsaa er anført af et æret Medlem, der sidder her i Nærheden (Oxenbøll); jeg tror ikke, at han ved Ændringsforslaget opnaar, hvad den ærede Forslagsstiller tilsigter, og hvad den ærede 7de Landsthingsmand for 1ste Kreds (Carstenen) ogsaa har tænkt sig ved det, nemlig at en Mand efter at være bleven betroet Førelsen af et Dampskib kan efter at have været sig i 3 Maanedere i Seilads med et andet Dampskib være berettiget til at overtage at føre Skibet. Det er ikke det, der kommer ud deraf; men den, der har tjent som Koffedreng i 3 Maanedere og aldrig siden været paa et Dampskib, men været Seiladsfører i 5 Aar, vil derefter kunne overtage at føre Dampskib; det staaar der i Ændringsforslaget. Jeg vil derfor gjentage og indtrængende opfordre Thinget til at forkaste dette Ændringsforslag, hvilket jeg ikke tillægger nogen væsentlig Betydning overfor Loven; hvad jeg tillægger Betydning, er, at vi endelig en Gang faa Loven ud.

Formanden: Jeg er det ærede Medlem ligeoverfor (Oxenbøll) meget taknemlig for den Kritik, han kom med, og skulde det ske, at dette Ændringsforslag vedtages i den Form, hvori det foreligger, haaber jeg, at han vil fremkomme med Ændringsforslag til 3die Behandling, som gjør det klarere og tydeligere. Derved ville formodentlig ogsaa de Indvendinger, den ærede Minister fremtom med, bortfalde.

Schlegel: Jeg ønsker endnu kun at gjøre en lille Tilføielse, som jeg før glemte. Der er blevet lagt særlig Vægt paa, at dette Forslag blev vedtaget saa usforandret som muligt, for at der endelig kunde komme et Resultat ud af disse Forhandlinger. Jeg kan ganske vist slutte mig til Onsket om, at vi maa komme til et Resultat i denne Retning, og jeg kan ogsaa lægge overmaade stor Vægt paa, at vi, naar et Forslag kommer fra det andet Thing, ikke vedtage Forandringer, som ere mindre væsentlige, og som kunne vanskeliggjøre