

Maaneders Fart med et Dampskib for en Seilskibsfører ikke i tilstrækkelig Maal skulde yde ham Leilighed til at erhverve sig den nødvendige Kvalifikation til at tage Styret paa et Dampskib. Jeg er overbevist om, at den Mand, der farer med den Udsigt for Die at faae et Dampskib at føre, naar han i 3 Maaneder har faret med det, vil, naar han er en rigtig dygtig Seilskibsfører, blive istand til at staa paa sin Bro med den samme Selvbevidsthed som enhver anden Dampskibsfører. Derfor tillægger jeg disse 3 Maaneders Fart med et Dampskib ikke uvæsentlig Betydning. Betyggelsen vilde selvfølgelig være endnu større, dersom Farten var længere; jo længere Erfaring man har, desto større Indsigt erhverver man sig; men her er man gaaet til et Minimum, og det mener jeg paa den anden Side er ikke saa ringe, at det jo allerede giver en temmelig betydelig Betyggelse, medens den, vi kunne faae igjennem Loven, efter min Anskuelse maa anses for saare tvivlsom og for at være tilveiebragt paa en høist forkastelig Maade. I det jeg med disse faa Bemærkninger motiverer, hvad jeg nu vil gjøre, udtaler jeg paa min Medforlagsstillers og egne Vegne, at vi tage vort Forslag tilbage.

Formanden: Forslaget under Nr. 1 er saaledes taget tilbage; maa jeg spørge, om Noget optager det? (Ophold). Da Ingen optager det, er det bortfaldet.

Frandsen: Det skulde gjøre mig meget ondt, om jeg, ved at være fremkommen med dette lille Ændringsforslag, derved skulde lægge Loven nogen som helst Hindring i Veien for at blive vedtaget i det andet Thing. Jeg har ikke tænkt mig dette; men jeg har ment, at der virkelig burde gives Publikum nogen Garanti for, at Mennekeliv bevaredes. Den ærede Minister talte om, at man kunde være sikker nok paa, at Rhederen vilde drage Omsorg for, at han ikke betroede Skibet til en ukyndig Mand, til en Mand, han ikke fuldt kunde stole paa; men jeg vil dertil bemærke, at dersom man saaledes kunde fæste fuldstændig Lid til Rhederen af Skibet, saa behøvede man jo egentlig slet ikke at have en saadan Lov, thi saa havde man jo deri en Garanti og en Vorgen. Jeg mener imidlertid, at den personlige Garanti, som man formener at kunne finde hos en Rheder, ikke maa kunne være os, der sidde her, nok; jeg mener, at vi virkelig maa give Noget i selve Loven, og jeg antog, at jeg ved denne lille Ændring netop var gaaet Regjeringen noget imøde, ved ikke at forlange, at der skulde være en Styrmænd stadig ved Siden af Kapitainen, men ved at tilføje, at en Kapitain kunde undvære denne Styrmænd blot derved at han selv i 3 Maaneder havde gjort sig bekendt med Farten med et Dampskib. Jeg mener, at disse 3 Maane-

der maa være tilstrækkelige til, at han kan gjøre sig bekendt med den Forskel, der er paa den drivende Kraft ved Damp og den drivende Kraft ved Seil, og tillige til at gjøre sig noget bekendt med Maskineriet og Sligt. Skulde imidlertid den ærede Minister ville udtale som noget Bestemt, at dette Forslag vilde lægge Loven Hindringer i Veien, saa skal jeg følge det foregaaende Exempel og med stor Fornøjelse tage mit Ændringsforslag tilbage.

Judenrigsministeren (Steel): Jeg vil kun ganske kort bemærke, at der i, hvad jeg har anført imod Ændringsforslagene, ikke har været det allermindste politiske Hensyn. Det er ene Hensynet til Lovens eget Indhold, der har ditteret mig de Bemærkninger, som jeg har tilladt mig at fremkomme med. Efter at det første Forslag er taget tilbage, skal jeg endnu kun udtale et Par Ord med Hensyn til det sidste. Jeg skal da sige det ærede Medlem, at det er meget langt fra, at jeg har sagt, at det er nok, at den paagældende Fører giver Rhederen tilstrækkelig Betyggelse for, at man under alle Omstændigheder vilde kunne gjøre Regning paa, at Skibet blev godt navigeret, naar man ikke ved Siden deraf havde Hjælpebestemmelser, enten derved, at en Skibsfører, som paatager sig Førelsen af et Dampskib, skal have Kjenndskab til at styre det, eller derved, at der er en kyndig Mand med ham. Jeg har netop sagt, at jeg tror, at det i høi Grad vilde være det Almindelige, at Rhederen søgte saadan Betyggelse, men at det ikke kan benægtes, at der kan komme Tilfælde, hvor en Mand letsinndigt eller uheldigt kommer til at føre et Dampskib, uden at have den tilstrækkelige Kundskab dertil, og i saadanne Tilfælde anser jeg det for en Hjælp, at der er en fuldbefaren søyndig Mand med, som forstaar at navigere et Dampskib. Jeg kan ikke andet end antage det for at være en meget villkaarlig Forandring af en Bestemmelse, som hviler paa et, som jeg tror, rigtigt Grundlag, naar man vil gaa bort fra, at der skal et Mars Fart med Dampskib til for at blive fortrolig med Styrelsen af et saadant Skib, thi det er en Bestemmelse, som ikke er taget ud af Luften, det er en Bestemmelse, som støtter sig til Undersøgelser og til indhentede Erklæringer over dette Forhold, og naar det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Carstensen) har sagt, at der ikke er det Mindste i Veien for, at en Mand i 3 Maaneder kan lære at navigere et Dampskib, saa vil jeg, skjøndt ukyndig, her ligeoverfor sige, at dette dog vel vil bero paa, om der i den Tid ogsaa virkelig er Leilighed til navigere Skibet under vanskelige Forhold; thi dersom han kun seiler frem og tilbage med Skibet i 3 Maaneder i Magsveit om Sommeren, uden at der møder vanskelige eller kritiske Tilfælde under denne Fart, saa tvivler jeg rigtignok meget paa, at han, naar han senere kommer til at føre et