

ring, altsaa uden Beregning, havde paataget sig selv at bære. Derimod tillod jeg mig at udtale den Betragtning — og jeg har endnu ikke væsentlig forandret den — at det forekom mig billigt mod Thisted Amt, om Staten forlænge Banen fra Struer til Oddesund og forbedre Overtaringsforholdene ved dette Sund omtrent paa den Maade, her er foreslaaet af den høitagtede Minister, og om man dernæst gif fra Skive til Gylngøre, for ligeledes fra den anden Side af Amtet at række det Gaanden. Disse mine Udtalelser — det veed det ærede Medlem jo meget vel — bleve af ham modtagne med Ros, saa at jeg altsaa kun kunde være tilfreds med hans Tilslutning, og jeg fandt ligeledes Tilslutning hos det andet ærede Medlem for Thy (Sagb), ja, det ærede Medlem fra Vestervig (Wagger) var som Medlem af Udvalget selv med til at foreslaa med Ministerens Bifald, at Thylands-Banen skulde gaa ud, hvilket saa ogsaa blev Resultatet. Det forekommer mig derfor ogsaa, at det ærede Medlem, efter den Stilling, han indtog dengang, maa erkjende, at, hvis f. Ex. Thy skulde beklage sig over ikke at have faaet nogen Bane, maa det først og fremmest henvende sig til sine Rigsdagsmænd, som have givet en Betragtning Medhold, der ikke gif ind paa en Thybane, ja, en af dets Rigsdagsmænd (Wagger) har jo endog selv været med til at stille Forslag om, at Thybanen skulde gaa ud af Loven. Ikke desto mindre, — jeg tilføjer det i Forbigaaende som en personlig Bemærkning — er i de senere Aar Forklaringen af det Skete bleven en hel anden i den Del af Thy, der har ment at savne Banen. — Det ærede Medlem fra Vestervig har dernæst ogsaa en anden Skyld. Han sagde den Gang: Lad det saa blive til Virkelighed fra Statens Side, at vi faae denne Bane fra Struer til Oddesund; men den høitagtede Ministers Jørganger svarede, at det vilde være letfindigt, om Staten anlagde en saadan Bane, og desuagtet blev det ærede Medlem stadig ved at støtte den Minister og det Ministerium, der var imod den Dei, der af mig var antydet, for at hjælpe Thy. Det er det ærede Medlems Stilling Nr. 2, som saaledes har bidraget til, at man ikke har kunnet komme Thy noget imøde, og skulde jeg udtale mig om det ærede Medlems Motivering og Udtalelse igaar, er jeg tilbøielig til at tro, at heller ikke dette vil hjælpe meget til at komme over Oddesund. Derimod skal jeg fremdeles beklage, at man ikke endnu har vist Thy den Billighed, eller rettere sagt den

Retfærdighed, at føre Statsbanen til Oddesund og forbedre Forholdene der; thi det er en overordentlig betydelig Ulempe for Beboerne, naar de, efter først at have ført deres Transporter over Sundet, atter skulle føre dem en Mil ad Landeveien til Struer, hvorimod det, naar Banen strax var tilfede ved den sydlige Del af Sundet, vilde være en overordentlig Lettelse, navnlig for den sydlige Halvdel af Thy. Naar man derfor tror, allerede iaar at kunne gjøre Noget for disse Forhold, uden derfor at svække formeget andre Interessers Fyldestgjørelse, skulde jeg være tilbøielig til at mene, at, hvad der først burde komme ud af den foreliggende Lov, var en Statsbane fra Struer til Oddesund med Forbring af Færgeforsørene der. — Hvad nu angaar den foreslaaede Bane gennem Thy, fremgaar det af de Motiverne ledsagende Bilag, at den Linie, der er valgt, er af den Bestaffenhed, at Banen kun vil komme Thyland tilgode. Saa vidt mig bekjendt, er der nu i Thy to Valgkredsse, maaſte ikke mer end halvanden Gang saa mange Indvaanere som der er paa Mors, og derfor som man nu enten yderligere bidrog til, at Projektet Skive-Gylngøre kunde fremmes, eller, hvad jeg snarere vil tilraade, faae Liden an og afventede, om denne Bane ikke vilde komme frem i Kraft af den bestaaende Lov — hvad der ifølge Bladene turde være Udsigt til — kort sagt: dersom man fik en Bane fra Skive til Gylngøre, saa turde dette ikke blot og ikke allernindst være overordentlig bekvemt for Salling, men at dømme af den Yttring, der frenkrom fra den høitæredede Minister selv, og hvorved han bekræftede, at Morsø vilde betragte en saadan Bane som en overordentlig væsentlig Binding for sig, vilde ogsaa omtrent 20,000 Indvaanere af Thisted Amt i væsentlig Grad efter Omstændighederne faae deres Jernbaneforbrønde tilfredsstillede. En Jernbane derimod over Mors har vistnok noget lange Udsigter, om ikke saa lange Udsigter, som en Lørbane over Langeland. Altsaa ved en Bane fra Skive til Gylngøre vilde der være tilført en meget stor Del af Thisted Amt et væsentligt Gode, og naar der kom en Bane til Oddesund, vilde den sydlige Del af Thy — det ærede Medlems Valgkreds — ikke have Noget at klage over; i ethvert Fald vilde man staa sig bedre derved end ved at se sig halvt ødelagt gennem Udførelsen af tidligere Projekter. Det er isørigt min Tro, at Thylandsbanen vil komme, men jeg tror ikke, at der for Diebliffet behøves saa store Opofferelser fra Statens