

det imidlertid skulde kunne fremmes ved Forelæggelsen af en almindelig Plan for Erhvervelsen, tror jeg ikke; det vilde være temmelig upraktisk; men ganske vist ville Udtalelser her i Thinget og mulige Udtalelser fra et senere nedsat Udvalg, om, at man anser det for ønskeligt, have Indflydelse paa Regjeringens Opfattelse af Forholdene, og ville naturligvis have til Følge, at Regjeringen lægger sig denne Sag paa Sinde og bestræber sig for at fremme den saameget som muligt.

Der er fra flere Sider gjort Indvendinger mod, eller opfattet Tvivl om, hvorvidt det var rigtigt at lade Byrden af de Bidrag, som nu skulde tilveiebringes, udrede af Hartkornet, og et enkelt Medlem antode over, at i dette Lovforslag var den Bestemmelse gjenoptagen, at Expropriationsudgifterne skulde lægges paa Hartkornet. Jeg maa i den Henseende sige, at det forekommer mig, at Hartkornet, Bestibelsen af fast Eiendom, ganske utvilsomt har Fordel af et Jernbaneanlæg, hvilket i Regelen viser sig derigjennem, at Eiendomspriserne stige — i det Mindste ubetinget paa Landet — paa de Steder, hvor en Jernbane bliver anlagt. Men desforuden skal jeg ogsaa tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at Hartkornet har den blivende Interesse, hvorimod de andre Interesser kunne være mere forbigaaende. Derfor synes det i sig selv at være naturligt, at Byrden af disse Tilskud lægges paa Hartkornet. Meget kan jo tale for Tilveiebringelsen af Tilskuddet ad Frivillighedens Vej, men at føet har sine Skyggesider, er allerede bemærket af et æret Medlem her i Salen. Jeg nærer Tvivl om, at man ved at gaa den Vej vil komme til Resultatet paa mange Steder; jeg er bange for, at det vil lægge Hindringer i Veien for den fremtidige Udvikling af vort Banenet, idet det vil vise sig, at der paa mange Steder vil være altfor Mange, som holde sig tilbage fra de Udgifter, som ere fornødne for, at Arbejderne kunne fremmes.

Det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgfreds (Naberg) ønskede ogsaa Oplysning om, hvorledes man vilde foretage Fordelingen i Thisted og Ringkjøbing Amter, idet Ringkjøbing Amt med en lille Epid's strækker sig op imod Struer. Derom kan jeg so. Dieblisset ikke give nogen Oplysning, saameget mindre, som der endnu Intet er at fordele, og det er uviist, om der vil blive Noget. Jeg kan kun i Almindelighed sige, at, hvis der bliver Tale om nogen Fordeling, vil man gjøre sig Umage for at foretage den i Overensstemmelse med den Interesse, den paagældende Egn har af Banen, og skulde det da vise sig, at Ringkjøbing Amt ikke har nogen stor Interesse i Sagen, vil dets Bidrag naturligvis komme til at rette sig derefter.

Med Hensyn til det af et andet æret Medlem for Ringkjøbing Amt (Hviid) reiste Spørgsmaal om let- eller sværtbyggede Baner, skal jeg

sige, at man har jo allerede i en Række af Aar fulgt det Princip ikke at bygge Jernbaner med høire Beføstning, end man troede, at den Trafik, der kunde ventes paa dem, vilde kræve. Det forekommer mig at være en meget naturlig Fremgangsmåde, og at det skulde frembyde særlige Vanskeligheder for Driften i Almindelighed, at Baner, der staa i Forbindelse med hinanden, ere dels af en lettere dels af en sværere Konstruktion, har jeg ikke erfaret. Der har, saavidt jeg veed, ikke viist sig nogen Vanskelighed dermed. Naar jeg nu vender mig til den specielle Del af det foreliggende Lovforslag, da ere Undersøgelserne jo væsentlig foregaaede paa Strækningerne fra Struer over Oddesund til Thisted, fra Skive til Gylngøre og fra Thisted over Aggersund til Eggstør. Af disse Baner har man tænkt sig, at Strækningen fra Thisted til Aggersund muligvis kunde tilfredsstille det Ønske og Forlangende om en forbedret Kommunikation, som Thisted Amt vil kunne have. Jeg tror, at det maa erkjendes, at en saadan Bane ikke paa nogen Måde kan siges at tilfredsstille Nutidens Fordringer. Det ligger i Forholdenes Natur og er efter et Blik paa Kortet og efter Alt, hvad der hidtil foreligger, klart, at Veien fra Thy gennem Thisted Amt gaar naturligst mod Syd, men en saadan Bane, som foreslaas, vil komme til at gaa i modsat Retning, og i en Retning, hvor Trafikken ikke paa nogen Måde vil søge hen. Regjeringen har derfor troet, at for Dieblisset kunde der ikke være Tale om Bygningen af en Bane fra Thisted til Aggersund, da den Strækning, som skulde gennemløbes af Banen, i og for sig betragtet ikke efter Regjeringens Mening er af en saadan Udstrækning eller af en saadan Betydning, at man kunde forsaare at anlægge en Jernbane. Med Hensyn til Jernbaneanlægget fra Eggstør til Nisild maa det erkjendes, at der her er en betydelig Strækning, som ikke er heldig stillet med Hensyn til Jernbaneforbindelse, men Regjeringen har dog ikke troet, at dette Anlæg efter sin Bessaffenhed kunde komme i Betragtning i alt Fald ikke i første Række, men at det derimod maa være forbeholdt en senere Udvikling. — Naar jeg da vender mig til de to tilbagestaaende Linier, nemlig fra Struer til Thisted og fra Skive til Gylngøre, da har jo Hensigten med Skive—Gylngørelinien været den at betjene Salling og den østlige Del af Morsø. I den Henseende skal jeg bemærke, at Salling jo ikke i særlig Grad er ueheldig stillet, idet man jo der ikke har saa overordentlig store Afstande fra Statsbanen. Man har jo ogsaa faaet et ganske bestemt Vidnesbyrd om, at Forholdene ere saaledes, idet Tilslutningen til Anlægget af en Bane fra Skive til Gylngøre ikke har været meget betydelig i selve Salling, medens det i Særdeleshed er paa Morsø, at der har viist sig Interesse for den. Desuden ere Forholdene jo ikke saa flette der som paa andre Steder, idet der