

ligger i mine tidligere Udtalelser —, at dette Baneanlæg kan siges at være et berettiget Forlangende for Thisted Amts Bedkommende, saaledes tror jeg ogsaa, at selve Statsbanerne vilde kunne have en ikke ringe Fordel af denne Forlængelse af Statsbanen imod Nord, idet jo den overordentlig store Udførsel, som finder Sted fra Thyholm og Thy, først i fuldeste Maal vilde komme Vestbanen tilgode, saasnart den fortsættes paa den af mig antydede og i Lovforslaget foreslaaede Maade. Jeg skal i saa Henseende gjøre opmærksom paa, at allerede nu, hvor Transportmidlerne ere saa overordentlig lette, er Trafikken alene for Oddefunds Bedkommende meget betydelig. I det sidste Aar, for hvilket jeg har faaet Meddelelse derom, nemlig 1873, har Trafikken over Oddefund været: omtrent 13,000 Personer, 441 Vogn, 1033 Heste, 5870 Stk Kvæg og 2859 Stk. Faar, Kalve og Svin, foruden hvad der er befordret af Lommer, Kartofler og andet Saadant. Det er jo klart, at en saadan Trafik vil blive betydelig udvidet, naar der kommer en Jernbaneforbindelse, og jeg vil her gjøre opmærksom paa, hvorledes man nu just paa Grund af Forbindelsens Slethed er nødsaget til i det Mindste i Sommermaanederne eller i den Tid, hvor det overhovedet kan lade sig gjøre, ogsaa at benytte andre isørigt lidet hensigtsmæssige Forbindelser, i det Mindste i Forhold til Jernbaneforbindelsen lidet hensigtsmæssige, nemlig Dampstib, da man nemlig fra selve Thisted By og fra et af Thyboerne meget benyttet Punkt paa Østsiden af Thy, jeg mener Doreodde, har en ikke ringe Udførsel pr. Dampstib, men som sagt selvsølgelig kun i Sommermaanederne. Om Vinteren er Forbindelsen standstø, og man maa siddes hjemme Berg: Og spille Phombre. Det ærede Medlem fra Kolding siger: „og spille Phombre“; d. t. gjør man vel i Thy hverken mere eller mindre end andetsteds her i Landet, men det hjælper ikke denne Sag, om man spiller Phombre eller ikke. Det vilde være bedre, om det ærede Medlem fra Kolding vilde hjælpe os til Samfærdselsmidler af tidsvarende Beskaffenhed som de her foreslaaede f. Ex., det vilde ophjælpe Thisted Amt meget i materiel Henseende. Videre skal jeg imidlertid ikke udtale nu. Naar det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgtreds (Høgsbro), som han har lovet, vil svare mig paa de Ting, som jeg har spurgt ham om, vil jeg maasse faae Leilighed til at udtale mig endnu engang og fyldigere om denne vigtige Sag.

Sviid: Maa jeg anmode den høitærede Indenrigsminister om en Udtalelse, om end kun kort, angaaende de Erfaringer, som det høitærede Indenrigsministerium har gjort med Hensyn til det Heldige i at bygge de saakaldte lette Baner i Modsetning til de sværtbyggede Baner, baade hvad Trafikken angaar og angaaende det

Økonomiske ved Sagen. Det er jo naturligt, at man vil antage, at selv letbyggede Baner ere tilstrækkelig sværtbyggede, og for det almindelige, menneskelige Die vil det vel ogsaa tage sig saaledes ud, at, forsaavidt de ere byggede sværere, ere de ogsaa kostbarere, saa at man ikke tenker paa at bygge dem sværere. Naar jeg har tilladt mig at fremdrage denne Sag her, er det, fordi der fremsendes Udtalelser fra Steder, som ikke blot have et særligt Kjendskab til denne Sag, men som maa siges i allerhøieste Grad, og i saa høi Grad som Nogen, at kjende denne Sag baade theoretisk og praktisk. Disse Udtalelser gaa ud paa, at disse letbyggede Baner ere endog i høi Grad uheldige, baade hvad angaar Trafikken og det Økonomiske ved Sagen. Jeg berører ikke denne Sag her, fordi man siger, at det er Folkethinget og da særlig den Side af Thinget, som jeg nærmest tilhører, der kniber paa Skillingen og laaber Daleren gaa og ved at spare paa Skillingen i Diebløkket kommer til at betale mange Gange mere senere; det er selvsølgelig ikke derfor, men fordi, som sagt, disse Udtalelser ere komne fra en Side, der har et særligt Kjendskab til denne Sag. — Jeg har søgt i Driftsregnskaberne for de foregaaende Aar, men disse Regnskaber have ikke nogen særlig Konto for disse enkelte Baner, Regnskabet er samlet saavel for de sværtbyggede som de letbyggede Baner, og det er derfor, jeg vil haabe, at den høitærede Indenrigsminister vil udtale sig, om end kun ganske kortelig, om de Erfaringer, som det høie Indenrigsministerium har gjort angaaende denne Sag. Det er ganske vist, at denne Erfaring er gjort — jeg taler naturligvis om Esbjerg — ved Esbjerg — Lunderklov og Esbjerg — Hølstebro Banen, og den gaar da ud paa, at det ikke er saa heldigt med de saakaldte letbyggede Baner. Forholdet er ganske vist saaledes der, at det er en temmelig lang Strækning af Bane og ogsaa Baner, hvor den gjennemgaaende Trafik har mere Betydning, medens der her kun er Tale om en saakaldt Stumpbane; men man skal dog erindre, at hvad Esbjerg-Lunderklov og Esbjerg-Hølstebro Banerne angaar, er det temmelig fattige Egne, hvorigjennem Banerne gaa, hvorimod der her er Tale om at bygge Jernbaner i temmelig rige Egne. Hvad Trafikken angaar, da er Forholdet det, at et Tog eller en Maskine kan ikke gaa fra en sværtbygget Bane over paa en letbygget Bane. Naar der altsaa her er Tale om at forene en letbygget Bane med Hovedbanen, vil en Maskine eller et Lokomotiv, som kommer fra Nyborg og Odense, ikke kunne gaa ind paa den Stump ad Åsens til. Forholdet er jo saaledes i Sylland, at, naar en Maskine gaar fra Aarhus eller endnu længere Nord paa fra Lunderklov; der maa en mindre Maskine til for at jøre Toget til Esbjerg. Kommer dertil enkelte