

lem for Svendborg Amts 5te Valgkreds var endogsaa i den Grad glad over denne Linie Skive—Glyngøre, at han udtalte, at man gjennem den vilde hjælpe paa et langt større Opland, end der vilde hjælpes paa ved Thybanen, ligesom han ogsaa udtalte, at Thyholm og Thy kunde faae overordentlig Nytte af Linien Skive—Glyngøre, for ikke at tale om Morsø. Hvis det ærede Medlem vil se paa Linien Skive—Glyngøre, saa vil det ærede Medlem se to Ting, for det Første at selve den Strækning, nemlig Salling, som Skive—Glyngørebanen skal gaa igjennem, ikke vil faae saa overvættets stor Nytte af den, fordi Afstandene fra Skive Station paa ethvert Punkt i Salling ikke ere meget store, og Vandet ikke paa noget Sted gjør Udfillelse; og dernæst ved at kaste et Blik paa Kortet vil det ærede Medlem se, at under alle Omstændigheder kun en Del af Morsø, nemlig den østlige Del, vil faae særlig Nytte af Skive—Glyngørelinien, medens hele den øvrige meget store Del af Ebsjerg Amt saa godt som ingen Nytte vil kunne faae deraf. Der blev ogsaa nu ved denne Leilighed af det ærede Medlem henvist til Dampskibsforbindelsen; men det ærede Medlem kan umulig være uvidende om, at i alt Fald i Vintermaanederne er Dampskibsforbindelsen betydningsløs, og selv om Sommeren kan Dampskibsforbindelsen, hvad Nøiagtighed, Præcision og den Slags Ting angaar, ikke i fjerneste Maade lignes med den, som en Jernbaneforbindelse kan give. Forsørgt skal jeg, da jeg her er ved at omtale de Bemærkninger, som bleve gjorte af det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Hjgsbro), yderligere gjøre opmærksom paa, at saa galt er det da heller ikke med Thy, hvad angaar dets Længde og Brede, at det kan stilles ved Siden af Langeland, saaledes som det ærede Medlem gjorde, en Ide som blev optagen — jeg tror af det ærede Medlem fra Grenaa (Bønløkke); der er virkelig meget stor Forskjel; thi ved at kaste et Blik paa Kortet ville de ærede Medlemmer kunne se, at Thy foruden Udstrækning i Længden tillige har en ikke ringe Udstrækning i Bredden. Forsørgt undrer det mig at høre det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds ved Behandlingen af dette Lovforslag udtale sig saa bestemt for meget større Anlæg paa Thy, end der er foreslaaet af Regjeringen, medens derimod ikke en Gang den Haandsregning, den Hjælp, som Regjeringen tiltaenker at yde Ebsjerg Amt, faldt i det ærede Medlems Smag. Der, mente han, kunde man i det Hele taget leve uden Jernbaneforbindelse. Jeg skal her med det Samme berøre et Punkt, som

blev omtalt af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (G. Koch), det Punkt nemlig med Hensyn til Ebsjerg Amt i dets Forhold til Statsbanerne, idet det nemlig forholder sig fuldstændig rigtigt, hvad det ærede Medlem — som jeg tror — særlig fremhævede, at Statsbanerne ikke en Gang paa nogetstahelst Punkt ere førte op til Amtets Grændse, uagtet dette Amt lige saa fuldt som andre Amter har ydet sit Bidrag til de tidligere Jernbaneanlæg. Det forekommer mig, at dette Moment er af ikke ringe Betydning, hvorefter jeg ikke forstod, hvad der blev indvendt af det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (G. Petersen); han gjorde nemlig nogle Bemærkninger af geografisk eller snarere af topografisk Indhold, som ikke vare rigtige. Han omtalte, at Svendborg Amt alveles ikke havde nogen umiddelbar Afgang til Statsbanerne; men saa vidt mig bekjendt, ligger den vigtige Station Nyborg i Svendborg Amt — det har jeg altid troet og tror det endnu, indtil jeg bliver bedre oplyst. Og naar saa er, saa ser jeg ikke rettere, end at Svendborg Amt fuldstændig kan siges i saa Henseende at overgaa Ebsjerg Amt, da Statsbanen ikke alene er ført til Amtets Grændse, men ogsaa er ført ind i Svendborg Amt, da Nyborg nemlig har Jernbane. Endvidere skal jeg gjøre det sidste ærede Medlem opmærksom paa, at alveles bortset fra det — som jeg tror — faktisk Urigtige i hans Meddelelse, er der den overordentlig store Forskjel, at i Svendborg Amt behøver man ikke for at komme i Forbindelse med Statsbanerne at komme over i det mindste eet besværligt Sundsted saaledes som i Ebsjerg Amt; men man har umiddelbar Afgang dertil ved at kjøre paa sin Bogn, hvad som bekjendt ikke er Tilfælde i Ebsjerg Amt. Ulykken for Ebsjerg Amt med Hensyn til dets Forbindelse med Statsbanen er netop den, at man fra Ebsjerg Amt, til hvis Grændser Statsbanen intetsteds er ført op, ikke kan komme i Forbindelse med Statsbanen, i alt Fald ad den naturlige sydlige Vej, uden ved at skulle over Vandet. Det gjør den store Forskjel med Hensyn til det, som det ærede Medlem fra Langeland (G. Petersen) fremdrog om Statsbaneforbindelserne for Ebsjerg Amt. — Der er naturligvis — hvad jeg nu kommer til — en Banfælighed ved et Anlæg paa den her foreslaaede Maade, en Banfælighed, som selvsølgelig ogsaa var ved det tidligere Lovforslag paa Basis af Loven af 1873, den nemlig, at Banestrækningen tillige for en rigtignok ringe Del ligger i Ringkjøbing Amt. Dette var ikke undgaaet det ærede Medlem for Svendborg