

vilde derfor ønske, at det eventuelle Udvalg — thi jeg kan nok begribe, at man ikke vil følge mig — vilde dele dette Lovforslag i tvende Dele. Jeg vil endnu tilføje, at efter min Erfaring er der Intet vanskeligere at behandle i Udvalg end Jernbanelove. Man er saa omhyggelig med at vælge de særligt Sagkyndige eller dem, der berøres af de paagældende Baner, og man kommer saa uhyre let til Kompromisser og Overenskomster; derved faar man temmelig let saadanne Jernbanelove ud; men om de Endringsforslag, som fremkomme, just ere diktende af almen Interesse, tør jeg ikke sige med Bestemthed. Vi fik, som jeg før bemærkede, tre Lovforslag ud af det ene, som jeg før omtalte, men det kunde være, at der her kunde komme tredive i Stedet; thi som sagt Folks Egen og Tragten efter at faae Jernbaner udenfor deres egen Dør er temmelig almindelig, og det kunde derfor ske, at Lovforslaget affødte en hel Mængde andre Lovforslag. I ethvert Tilfælde vilde det være mig kjær, om vi maatte faae hvert Jernbaneanlæg i en Lov for sig; thi det har en uheldig Indflydelse paa vedkommende Udvalgs Arbejde, naar der er optaget to eller flere Jernbaner i eet og samme Lovforslag. Naar det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch) omtalte, at Thisted Amt trængte saa overordentlig til Jernbaner, at det ikke havde noget som helst Godt af de anlagte Jernbaner, og at det var det eneste Amt, der var saaledes situeret, saa maa vi dog ikke forglemme, at Svendborg Amt i Grunden har været i lige saa høj Grad slet stillet. I 1866 lovede den daværende Indenrigsminister, Estrup, at Svendborg-Odense Banen skulde være den første, der blev anlagt for Statens Regning, men hans Efterfølger holdt ikke dette Løfte, og det var ved vore egne Kræfter, at vi fik en Bane, ligesom heller ikke dette Lovforslag giver noget bestemt Løfte om en Bane i Svendborg Amt. Jeg tror derfor ikke, at vi gjøre stor Fortræd, ved ikke at tage under nøjere Overveielse, hvorvidt denne Bane for Thisted Amt er den rigtige eller ikke.

M. Pedersen: Det er min Overbevisning nu som i 1873, at der blev begaaet et Misgreb ved, at Svendborg Amt ikke fik en Længdebane. Det vil erindres, at det dengang var et privat Selskab, som ansøgte om Koncession paa Længdebanelanen i Svendborg Amt, men at den negtedes, nærmest paa Grund af, at man mente, at den vilde konkurrere for meget med Statsbanen. Men hvorledes det nu end gaar med at bygge Baner i Fremtiden, og navnlig hvis de Baner komme i Betragtning, som ere stillede i Udsigt, vil hele den folkerige østlige Del mellem Odense-Svendborg Banen og Nyborg komme til at lide ved, at den ikke i en overfluelig Fremtid bliver delagtig i noget Jernbaneanlæg. Som Sagen imidlertid nu staar, er der ikke Andet for at gjøre, end at man

maa se, hvorledes den Egn, som nu lider allermeest ved ikke at have Del i Jernbanenettet, kan komme i Forbindelse med Jernbanen; men dette, mener jeg rigtig nok, sker ikke ved det Forslag, som her foreligger. Det forekommer mig, at den Egn, som jeg repræsenterer, ikke derved er kommen i Betragtning, men at den derimod vil komme til at lide Støbe ved Banen Åsens-Tommerup, idet Faaborg derved vil miste et meget stort Opland i Vest og ikke komme i Forbindelse med det øvrige Jernbanenet paa Fyen. Gertil kommer, at Faaborg allerede har mistet et meget stort Opland mod Ost ved Svendborg-Odense Banen, saaledes som det allerede her er bemærket af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch). Derfor altsaa Egnen omkring Faaborg ikke nu kan blive paa en eller anden Maade inddragen i Jernbanenettet, vil den blive meget uheldig stillet, og jeg indser klart, at dette ikke vil kunne undgaaes, medmindre denne Egn netop nu bliver tagen med, i hvilken Henseende jeg ganske henholder mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Hjægsbro). Det Anlæg, han omtalte, var efter min Overbevisning det eneste rette, hvorved Faaborg kan komme i Forbindelse med Jernbanerne. At der skulde stilles en Jernbane Faaborg-Ringe i Udsigt, vilde, forekommer det mig, lægge et Tryk paa Staten til at indløse Svendborgbanen, hvilket ikke vilde være heldigt, og i alt Fald vilde en saadan Banes Anlæg derved i en længere Tid blive udsat. Jeg kunde derfor ogsaa som Repræsentant for denne Kreds ønske, at det kunde ske paa den Maade, som er foreslaaet af det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds. Jeg kan i Øvrigt ikke Andet end være taknemlig for den Understøttelse, der er ydet Faaborg af alle de Talere, der have havt Ordet idag, med Undtagelse af det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (G. Petersen); thi han ønskede, at denne Sag ikke engang skulde gaa til 2den Behandling. Dette kan jeg ikke være ham taknemlig for; men jeg vil haabe, at det ikke er saaledes ment, som det er sagt. Jeg kunde dog ønske, at denne Sag kom til anden Behandling, for at den kunde blive drøftet, og de Dplysninger, som idag ere omtalte, kunde blive indhentede, saa at man derefter kunde danne sig en fast Mening og fremkomme med Forslag, hvorom Flextallet var enigt, og som Regjeringen da mulig kunde slutte sig til. Derved kunde da muligvis ogsaa denne Egn blive delagtiggjort i de Goder, en Jernbane fører med sig.

Bagger: Jeg har ofte havt Leilighed til at udtale mig i dette Thing angaaende en Jernbaneanlæg, der i høj Grad lignede det Forslag, der nu foreligger, i det Mindste for eet Punkts Vedkommende i Lovforslaget, nemlig Struer-