

komme til en Afslutning af vort Jernbanenet efter den nærmeste Lids Krav og Behov; men det viser sig, at det Forslag, som her ligger for, ikke tænker paa noget Saadant, men derimod kun ligesom hidtil paa nogle enkelte Baner i forskjellige Egne af Landet. Man maa da spørge om, hvorfor netop disse Egne ere foretrukne fremfor andre Egne, hvor ogsaa Private have været i Virksomhed og søgt at træffe de fornødne Forberedelser for at kunne faae Jernbaner; men derom faar vi Oplysninger. Det er jo saaledes bekendt, at man meget har ønsket en Bane til Larm som Fortsættelse af den fra Silkeborg til Herning. Ligeledes have vi jo allerede en Lov om en Bane fra Veind til Lemvig, og paa samme Maade har der været mange andre Egne i Sjælland og Fyn, hvor der har været Ønsker om Baneanlæg; ogsaa her paa Sjælland har man ønsket en Bane fra Ringsted henad imod Kallundborg. Alle disse Baner foreligger her ikke nogen Oplysning om og heller ikke om, hvorfor disse to foreliggende ere foretrukne for de andre. Det maa navnlig, naar man ser paa den, der er foreslaaet gennem Thy, vække nogen Forundring, at en Regering, som nu vil gaa bort fra de private Anlæg af Baner og derimod anlægge dem for Statskassens Regning, ikke har tænkt paa at komme det private Anlæg af en Bane fra Skive til Glynngøre i Forskjøbet, saa meget mere, som dette blev sat ind i Loven ifjor i Stedet netop for den Bane, som Regeringen iaar foreslaar, nemlig Banen gennem Thy. Dengang blev denne Bane gennem Thy lagt til Side, fordi man ikke fandt, der var tilstrækkelige Oplysninger om Nødvendigheden og Udferligheden deraf, og derimod udsatte man den anden Bane fra Skive til Glynngøre, men iaar foreligger der Intet om denne, kun om den første. Dengang var det tillige, om jeg saa maa sige, gjort til en Hovedsag, en Betingsgælle for den hele Thybane, at der kom en fast Forbindelse over Oddefund, hvad enten nu denne faste Forbindelse skulde bringes til Veie ved en Bro eller ved en Dæmning. Der blev lagt en ganske overordentlig Vægt paa denne faste Forbindelse, og det blev udtrykkelig fremhævet som Noget, der var af den allerførste Betydning, at den Bane, som man væsentligst kunde vente udført fra Thy, nemlig fede Kreaturer, ikke kom til at skifte fra Bogn til Skib og igjen fra Skib til Bogn, men derimod i samme Bogn, hvori de vare indlade paa Hjemstedet, kunde føres til det Sted, hvor de skulde afsættes. I Lovforslaget findes der derimod Intet om en saadan fast Forbindelse. Der er blot Tale om en lille Udvidelse af Havnen og om et Dampskib, som skulde forbinde de to Færgesteder, men det Øvrige er, som sagt, udsat til en senere Lids Krav. Efter de Udtalelser, der fandt Sted her sidste Gang, frygter jeg imidlertid for, at de to Thing høre saa nøie sammen, at man ikke kan tænke paa et

Anlæg gennem Thy uden tillige at ville have i det Mindste en Dampfærge, saaledes, at de samme Bogne kunne bruges paa hele Veien; thi skal man indlade de fede Kreaturer i Skib, ser jeg ikke, det kan gjøre synderligt, om et saadant Skib faar det lille Stykke at seile over Sundet eller kommer til at seile nogle Mil længere, f. Ex. fra et af de mange Udsibningssteder, mellem Mors og Thy, og saa enten til Struer eller Glynngøre eller til Bilsund, hvis der kommer en Bane over Mors, hvorom der jo ogsaa har været Tale, og som vist ogsaa Meget kunde tale for. Jeg tror altsaa, at, hvis vi gaa ind paa at anlægge en Bane gennem Thy, maa vi tænke paa, at der vil komme meget stærke og bestemte Krav paa en Dampfærge over Oddefund, saa at vi altsaa samtidig med Baneanlaget maa tage under Overveelse, hvad en saadan Dampfærge med de fornødne Havaneanlæg vil koste. Hvad nu dernæst selve den foreslaaede Bane angaar, da er det Land, hvorigennem den skulde gaa, baade saa udstrakt og saa smalt, at man dog kunde ønske nogle værmere Oplysninger om dette Lands Bestaafenhed. Banen gennem Thy vilde faae en Længde af 9—10 Mil, og den Del af Landet, der kunde faae Gavn af det, vilde vel ikke være mere end $1\frac{1}{2}$ Mil i Bredden. Der maa derfor ogsaa ønskes nøiagtige Oplysninger baade om Udstrækningen af det Land, der virkelig kan tænkes at faae Gavn af en saadan Bane, samt om dets Frugtbarhed, dets Velstand, dets Udførsels Natur o. s. fr.; men derom foreligger som sagt Intet. Landet ligner i sin Form i den Grad f. Ex. Langeland, at man vistnok maa ønske Oplysninger, inden man gaar til at anlægge saa lang og kostbar en Bane som den her foreslaaede. Derimod vil en Bane gennem Salling til Glynngøre faae et større Opland, ligesom ogsaa Mors vil faae en større Nytte deraf, og ved et Dampskib, som man fra Statens Side kan sætte i Forbindelse med de forskjellige Steder i Thy, vil man foreløbig faae en saadan Forbindelse tileiebragt, at man vistnok en Tidlang kan opfatte Anlægget af en Bane gennem selve Thy, selv om man vil se bort fra, hvad der tidligere har været paatænkt, og hvad ogsaa fornylig har været om-talt, nemlig om man kunde faae en Dampskibsforbindelse fra Thy direkte til England og derved undgaa Transporten gennem hele Sjælland. Med Hensyn til den Bane, der er foreslaaet paa Fyen, da foreligger der heller ikke der Oplysning om, hvorfor netop denne Bane er valgt fremfor andre, som man kunde tænke sig. Det er i Almindelighed sagt, at man anser det for at være et af de Steder, der er mest trængende til en saadan Bane, men bestemte Oplysninger, hvorpaa man kunde støtte dette, foreligger ikke. Det er ganske vist, at vi ved vore tidligere Jernbaneanlæg ikke have været meget nøieføende i denne Retning, men der har da ogsaa været Tale om mere almindelige Forbindelsesveje gennem hele Landet, hvorimod der