

Medlem ville fremsætte, Indsigelse, skal jeg give Bedkommende Leilighed dertil ved Begyndelsen af Mødet inden Valget.

Næste Møde vil blive afholdt paa Mandag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Eventuelt: Valg af 4 Medlemmer til Udvalget angaaende:

Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Lommerup Station til Næsens og fra Struer Station til Thisted.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov angaaende de vestindiske Kolonialkassers Bidrag til de almindelige Statsforbrødenheder i Senhold til Kolonialloven af 27de November 1863 § 56.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Afgang til tolbfri Indførsel af Salt til Sodafabrikation.

Mødet hævet Kl. 6^{3/4}.

103. Møde.

Mandagen den 19de Marts Kl. 1.

Sekretæren, Berntsen, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underskrevet.

Formanden (Krabbe): Som meddelt i forrige Møde have 4 Medlemmer af Udvalget angaaende Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Lommerup Station til Næsens og fra Struer Station til Thisted bedet sig fritagne for deres Hverv som Medlemmer af det nævnte Udvalg. I Fald Erklæringen var gaaet ud paa, at de nævnte Medlemmer nedlagde deres Hverv, tror jeg egentlig ikke, der vilde have været nogen Grund for Formanden til at nære Betænkelighed ved uden videre at tage Erklæringen til Følge. Saaledes som den lyder, tror jeg derimod, det er rigtigere overensstemmende med, hvad der er sket i nogle foregaaende lignende Tilfælde, at henstille til Thinget, om Fritagelse skal meddeles. Jeg

skulde altsaa spørge, om Nogen har Indsigelse at gjøre imod, at de nævnte ærede Medlemmer fritages.

M. C. Christensen: Jeg tror ikke, det kan nytte at foretage Videre ved denne Jernbanelov i denne Samling, efterat den nu er bleven viist tilbage til Udvalget, og da Samlingen forhaabentlig snart vil være sluttet. Det blev oplyst under Forhandlingerne, at der var flere af de foreslaaede Baner, som ikke vare tilstrækkelig undersøgte, og jeg tror derfor ikke, det kan nytte, at de nu blive yderligere behandlet af Udvalgets Medlemmer, der jo maa betragtes som en Slags Stueingeniører. Jeg tror, vi gjøre rigtigst i at vente med denne Sag indtil en følgende Samling; der kunde da maasse blive bragt flere Baner i Forslag, f. Ex. en stilig Vestsjællandsbane. Denne Bane er bleven undersøgt, og der er indsendt baade Plan og Overflag til Ministeriet. Det er rigtigt nok en Civilingenieur, der har undersøgt Banen, men Regjeringen kan jo bagefter lade den undersøge og i ethvert Fald er denne Bane mere forberedt end de Baner, som hvoften ere undersøgte af Civilingeniører eller af Regjeringen. Jeg skal derfor tillade mig at foreslaa, at vi ikke foretage Videre ved dette Lovforslag i denne Samling.

Berg: Det forekommer mig, at vi i Kraft af de Præmisses, som det ærede Medlem fremsatte, maa ønske, at Udvalget suppleres, for at det ogsaa kan tage Nørre-Sundby-Søbybanen under Overveelse.

Da Ingen yderligere forlangte Ordet, blev Forslaget om, at det tillades de 4 Medlemmer at udtræde af Udvalget, sat under Afstemning, og vedtoges enstemmig med 64 Stemmer.

Formanden (Krabbe): Hvis Indsigelse ikke maatte fremkomme mod, at der foretages nyt Valg i Stedet for de 4 ærede Medlemmer, som nu ere fritagne, for at sidde i Udvalget, vil jeg lade Valget foretage. (Pause.) Da Indsigelse ikke er fremkommen, skride vi altsaa til Valg af 4 Medlemmer.

Ved den derpaa foretagne Stemmegivning afgaves der i Alt 72 Stemmefedler, hvoraf imidlertid 10 vare blanke. Der var altsaa 62 gyldige Stemmefedler, og det afgjørende Flertal paa saaledes 32.

Valgte bleve Berntsen med 62 Stemmer, Bojsen, L. Pedersen og G. Petersen hver med 61 Stemmer.