

det var ganske naturligt, at lokale Interesser maatte gjøre sig gjældende ved Spørgsmaal om Jernbaneanlæg, skal jeg for saa vidt give ham Ret, som det er naturligt, at lokale Interesser blive fremhævede, naar der er Tale om lokale Baneanlæg, men, naar det fremsføres fra hans Side, at man, naar man tager det hele Spørgsmaal for, hvilke Baneanlæg der bør udføres, lader sig bestemme af enkelte lokale Interesser og skyder andre berettigede Interesser tilside, forekommer det mig, at der deri ligger en saadan Infirmation lige overfor de Bestyrelser, der have været gjorde fra Udvalgets Flertals Side, at jeg har troet som Ordfører for Udvalget at være fuldt berettiget og foranlediget til at neblægge en alvorlig Protest derimod. Jeg skal sige lige overfor nogle Bemærkninger, der fremkom fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) i Mødet i Formiddags, at jeg neblægger fuldstændig den samme Protest lige overfor hans Udtalelse om, at det hele Forslag skulde være kommet frem som et politisk Forslag. Jeg skal ganske forbigaa den smagfulde Sammenligning, han fremkom med om Udvalget, der stod som Grossererne paa Børsen, og de ærede Medlemmer, der stod som Drengene nedenfor. For saa vidt passede jo Sammenligningen for det ærede Medlems Vedkommende, som det ærede Medlem raabte med høj Røst „flere Jernbaner“, — han fremsførte jo ikke mindre end jeg tror nogle og fyrgetype Stuffer, som han forlangte tagne under Overveelse) og Drengene ved Børsen ere jo, som bekjendt, ogsaa meget begjærlige ved den Leilighed og forlange med høj Røst „flere Stillinger“. Hvorvidt det ærede Things Medlemmer ville føle sig smigrede ved den hele Sammenligning, maa jeg naturligvis ganske henstille til dem. Hvad de forskellige Bemærkninger angaar, der ere fremkomne, skal jeg først henvende et Par Ord til det ærede Medlem for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Chr. Jensen), der saa varmt talte Sallings Sag. Jeg tror, at det ærede Medlem gjorde mig Uret, naar han i sit Foredrag bemærkede, at det var urigtigt fra min Side, ikke, da jeg omtalte Thybanen og de Betingelser, som ere tilstede for en gunstig Drift af denne Bane, hvor meget Hartkorn, hvor mange Kvadratmil, hvor mange Indbyggere, der blev betjent ved dette Baneanlæg, hvor meget der blev ført over Oddesund o. s. v., samt idig at anføre Noget i samme Retning for Sallings Vedkommende. Men det ærede Medlem kan dog umulig forlange, at, naar man taler om en Bane, skal man samt idig tale om en anden Bane, der slet ikke ligger for i det Dieblit. Naar jeg gjorde Rede for Udvalgets Stilling overfor Thybanen, havde jeg kun med den at gjøre i det Dieblit, og mine Bemærkninger berom præjudicere jo slet Intet med Hensyn til Udvalgets Stilling overfor en Bane gennem Salling. Iøvrigt skal jeg sige, at jeg ved de Udtalelser, der ere komne

fra Medlemmer fra denne Kant, mere og mere er bleven bestyrket i min Mening om, at Banen gennem Salling bør anlægges ved Beboernes egen Foranstaltning. Jeg anser dette for vel begrundet netop i den overordentlig store Rigdom, som de Herrer have fremstillet for os, at der er i denne Egn, dens overordentlige Produktionsevne, den Mængde af Hartkorn, som findes der, og som vil tilføre denne Bane en særdeles stor Masse at transportere. Der er for mig efter de Udtalelser, der ere fremkomne, ingen Tvivl om, at denne Bane vil betale sig ganske overordentlig godt, og jeg tror derfor, at der er saameget mindre Grund til at frygte for at lade den anlægges ved privat Entreprise. Jeg skal iøvrigt sige, at det efter min Formenting egentlig ikke er Veien, som de Herrer foreslaa, til at faae en Bane hurtig i Stand, nemlig at vise Sagen tilbage til Udvalget. Jeg tror meget snarere, at Virksomhed i Egnen for at skaffe en saadan Bane tilveie i Forbindelse med Henvendelse til Regjeringen om at overtage denne Banes Drift, vilde føre til de Forhold, der hurtigst og bedst skaffede Salling den ønskede Bane. Det ærede Medlem vil vist ogsaa erkjende, at en Bane, der har en Længde som Thybanen, langt vanskeligere vil kunne stiftes tilveie ved Befolkningens Foranstaltning, selv om Staten giver et mindre Tilskud dertil. Alle de Omstændigheder, som det ærede Medlem og et andet Medlem, den ærede Folkethingsmand for Nørss (Schjærings Eftersmand) have anført derfor, have yderligere bestyrket min Mening om, at Udvalget i dette Punkt fuldstændig har truffet det Rette. Jeg maa fremdeles paa Udvalgets Flertals Begne fastholde, at det er fuldstændig forsvarligt og i Overensstemmelse med, hvad der tidligere er slet ved Forslag til Jernbaneanlæg, at det har fremsat Forslaget, som det har gjort det. Flertallet har ikke foreslaaet Udførelsen af andre Baneanlæg strax end af dem, der ere fuldstændig undersøgte paa forskellige Maader. Jeg skal henlede Opmærksomheden f. Ex. paa Thybanen, der først har været undersøgt ved privat Foranstaltning, men det vilde være meget ubilligt, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) gjorde, at sige at Regjeringen først havde kastet Drag paa disse Undersøgelser og derefter havde brugt dem; thi det er klart, at, naar Regjeringen skal lade faadanne Baneanlæg undersøge, lader den sin tekniske Konsulent benytte de Forarbejder, der foreligge. Det er saa rimeligt og naturligt, at man ikke kan behøve Regjeringen Noget i saa Henseende, og det er da ogsaa slet, idet Regjeringens Konsulent ved sit Arbejde har indført de Rettelser, han har anset det fornødent og rigtigt at foretage. Hvad Herning-Olgod-Banen angaar, da foreligger der ogsaa fuldstændige Overdrag over den, ligeledes fuldstændige Overdrag og Undersøgelser af Årsens-Tommerup-Banen og fremdeles over Silkeborg-