

har afgivet sit Stjøn og sin Villie med Hensyn til dem. — Nu skal jeg imidlertid ikke trætte Thinget længere. Jeg beider om Undskyldning, fordi jeg er bleven noget vidsløftigere end jeg havde ønsket, men det var blot, fordi jeg kom til at tænke paa de store Tanker og de store Ord, som vi ogsaa i denne Sag have maattet lide under; jeg skal imidlertid tage det med Taalmodighed.

Bertelsen: Efter at jeg havde læst Betænkningen og de deri indeholdte Vindringsforslag og sammenholdt den med det af Regjeringen forelagte Lovforslag og de dertil knyttede Motiver, kunde jeg ikke Andet end blive noget tvølvraadig med Hensyn til, hvorledes jeg skulde stille mig overfor det Materiale, som derefter vilde komme til at foreligge til Behandling; thi det fremgaar af Betænkningen, at der er flere Baneskifter, som ikke ere undersøgte. Det er endogsaa udtalt af et enkelt Medlem af Udvalget, at der er 28 Mil af de Baner, der ere foreslaaede, som endnu ikke ere undersøgte af nogen Ingenieur, men at de kun ere foreslaaede i Henhold til de Tegninger, der ere affattede i Tegnestuerne af en Ingenieur, efter hvad det ærede Medlem fra Dønsø G. (Koch) har sagt. Jeg udtaler dette, ikke fordi jeg tror, at dette ikke skulde være tilstrækkeligt for Udvalgets Medlemmer, men fordi jeg mener, at i alt Fald nok vi yngre Medlemmer, som ikke før have været med til at behandle en Jernbanelov, kunde gjøre Fordring paa, at der forelaa et saadant Materiale, at man kunde danne sig en begrundet Mening om, hvilke Baner der er hensigtsmæssige og hvilke ikke, før man afgav sin Stemme, naar man ikke skulde sige, at denne var efter min Mening — jeg siger udtrykkelig efter min Mening — ledsindig afgiven. Dette skal jeg imidlertid ikke komme videre ind paa, da jo flere dele min Tvivl, og de, der have deltaget, jo have bidraget til at finde en Udvei, hvorved vi kunne komme bort fra det, der nu foreligger, og til en nyere Undersøgelse, hvorefter Sagen atter kan komme til at foreligge til Behandling. Jeg skal altsaa stemme for Sagens Tilbagevisning til Udvalget. Men da det er blevet fremhævet af nogle Talere, og deriblandt haade af Conseilpræsidenten og af Indenrigsministeren, at det at vise Sagen tilbage til Udvalget var det Samme som at slaa den ihjel, saa vil jeg sige, at jeg paa ingen Maade vil have lagt dette i min Afstemning, da jeg stemmer for Tilbagevisningen, blot fordi jeg ønsker Sagen nyere undersøgt, og ikke alene med Hensyn til de Baner, der ere komne frem i Lovforslaget, men ogsaa med Hensyn til andre Baner, naar der absolut skal forelægges en samlet Jernbaneplan; om vi imidlertid skulde absolut have en samlet Plan, det vil jeg overlade Andre, der ere fløgere end jeg, at bedømme. Jeg vil blot anmode det ærede Udvalg og den ærede Indenrigsminister, som ikke

er tilstede, om paany at tage Sagen under Overveielse og undersøge, om ikke lige saa Meget taler for, at der kommer en Jernbane fra Lhisted gennem Sønderhoved til et Punkt paa Vendsysselbanen, som for enkelte af de andre Baner, der ere omtalte i Betænkningen; thi de to Fordringer, der i Udvalgets Betænkning ere stillede til Jernbanen, ere tilstede for denne Egnssammenkommende. Det er jo bekjendt, at der paa flere Steder der er 5 Mil til de nærmeste Kjøbstæder. Disse Steder ere saaledes affides beliggende, og der er flere Strækninger, hvor der er meget god Jord af ikke ringe Udstrækning, men som er daarlig benyttet paa Grund af de flette Kommunikationsmidler, og fordi man ikke er i Forbindelse med Kjøbstæderne undtagen ved daarlige Veie, i alt Fald ere de gode Veie langt borte. — Der er fremhævet et Vindringsforslag fra det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Naberg) som jeg ogsaa vil anmode Udvalget om at tage under nyere Overveielse, hvis jeg tør forudsætte, at der i Ordet „foreløbig“ ligger en Antydning af, at det ærede Medlem har ment, at Forbindelsen over Thyborøn skulde tilveiebringes ved en Dæmning. Hvis dette er det ærede Medlems Mening, vil jeg anbefale Udvalget at tage denne Sag under Overveielse, da man saa kunde faae en fast Forbindelse over Limfjorden, hvad der var et Gode, og dernæst opnaa et andet Gode, nemlig at de Overflømmelser, som Limfjorden bevirke, og hvorved megen Jord ødelægges, vilde forhindres. Hvis det bliver konstateret, at en saadan Dæmning kan fuldføres, vil jeg for mit Bedkommende foretrække denne Bane for Struer—Lhisted Banen.

Ordføreren (Løvmoes): Efter at det under Forhandling værende Forslag af det ærede Medlem for Prestø Amt 6te Valgkreds (Bojzen) er kommet frem, er det jo klart, at der ikke har kunnet være synderlig Grund for Ordføreren for Udvalget til at tage Ordet, idet nemlig dette Forslag ikke har kunnet behandles i Udvalget, og Ordføreren for dette altsaa ikke har kunnet udtale sig paa Udvalgets Vegne. Efter at Forslaget er blevet sat under Forhandling; er der jo imidlertid kommet forskjellige Realitetsbetragtninger frem, og forskjellige Bemærkninger ere gjorte med Hensyn til de Udtalelser, som ere fremkomne fra min Side i mit første Foredrag, og der kunde derfor vel være Anledning for mig nu til at omtale disse Bemærkninger. Jeg skal imidlertid gjøre det saa kort som muligt, da Tiden er saa lang fremrykket, og da Hovedsagen, hvorfor jeg har begjært Ordet, er den som Medlem af Thinget at udtale mig med Hensyn til det Standpunkt, jeg indtager overfor det Forslag, der for Diebliffet foreligger. Naar den ærede Ordfører for Mindretallet (Laurber) lige overfor en Bemærkning, jeg gjorde i Slutningen af mit første Foredrag, forment, at