

tillige den Fordring, at det ikke skal gjøres halvt, men at Skridtet skal gjøres fuldt ud, og Skridtet bliver kun halvt, naar Thy faar en Bane, men der ingen Bane kommer gennem Salling til Glyngøre og til Mors, saa at Mors paa en Maade kommer i direkte Forbindelse med Statsbanenettet. Derksom Morsland skulde kunne være tjent med en Thylandsbane, skulde der ganske anderledes Overtarismidler til baade over Næsfund og Bilsund, end der nu findes; saaledes som de nu ere, er det ikke sjældent, at man, naar man kommer ned til de nævnte Sundsteder og skal derover, kan tage hjem igjen, da det er umuligt at komme over. Skal man føre sine Produkter over Sundstederne, og der er en Milsvei, eller hvor langt det bliver, til Banen i Thy, tror jeg vigtigst, at denne vil blive meget betydningsløs for vedkommende Egn; thi Forbindelsen er saa usikker, at man aldrig kan beregne, naar man kan afsende sine Produkter til de Markedspladser, som ere de heldigste for dem. Jeg kan altsaa ikke se rettere end, at et saadant Anlæg tidt vil kunne forvolde større Tab for vedkommende Egn, end de tvivlsomme Fordele, som det vilde have. Derfor kan jeg ikke Andet end stemme for det foreliggende Forslag, idet jeg ønsker og haaber, at naar dette Lovforslag atter bliver vist tilbage til Udvalget, vil dette ved en grundig Undersøgelse af alle berettigede Fordringer vist nok komme til et andet Resultat end det, som det nu er kommet til. — Der er to ærede Medlemmer, som i Dag her i Thinget stærkt have fremhævet, at Hartkornet, Folketallet, Produktionsveien og Udførselen skulde have stor Betydning for Spørgsmaalet om, hvorvidt vedkommende Egne skulde have Jernbaner. For tilfredsstillende at oplyse om, at disse Betingelser ogsaa ere tilstede for Morslands Vedkommende, skal jeg bemærke, at Morslands Hartkorn er omtrent 4,450 Tdr., medens det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Bagger) oplyste os om, at Thylands Hartkorn, som kunde komme i Betragtning ved det foresaaende Bananlæg var 8,000 Tdr. Herved maa man imidlertid lægge Mærke til, at Thylandsbanen er et Bananlæg paa omtrent  $9\frac{1}{2}$  Mil, som skal betjene 8,000 Tdr. Hartkorn, hvorimod Glyngøre-Sallingbanen har en Længde af høist  $4\frac{1}{4}$  Mil, og skal betjene ikke alene de ca. 4,500 Tdr. Hartkorn, som Morsland har, men ogsaa omtrent 3,000 Tdr. Hartkorn i Salling. De fire Herrederovre i Salling have lidt over 5,800 Tdr. Hartkorn, og Halvdelen bliver da godt 2,900 Tdr. Hartkorn. Slaar man nu dette sammen med Morslands Hartkorn, som det nævnte Bananlæg gennem Salling skulde betjene, vil det saaledes vise sig, at det kan fuldstændig sammenlignes med Thylands Hartkorn. Hvad Folketallet angaar, er der som sagt godt 18,000 Indbyggere paa Mors. Jeg husker ikke rigtig, hvor mange der er i Thy. (En Stemme: 36,000!) Ja, om-

trent 36,000, men pr. Banemil vil det vist nok omtrent blive dobbelt saa mange for Sallingbanens Vedkommende som for Thylands Vedkommende. Hvad Udførselen angaar, da kan jeg vel ikke angive den saa nøjagtig, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds gjorde det for Thylands Vedkommende, men jeg kan dog opgive den efter Morsø Landbosforenings Aarsberetning. Efter den er der udført i 1876 574 Heste over Salling Sund til Skive, 3,676 Fedekreaturer, 9,758 Faar og Lam, 703 Svin, og af Gæs — det ærede Medlem ansførte ogsaa Gæs, dem have vi ogsaa paa Mors — omtrent 3,700. Det vil altsaa ses, at naar der fra min Side bliver gjort Fordring paa, at Glynøre-Sallingbanen skal stilles lige med en Thylandsbane, vil dette ogsaa efter de naturlige Forhold, som ere tilstede, slet ikke være uberettiget. Jeg maa gjøre opmærksom paa, at naar det gjælder om, at vi skulle bidrage til de øvrige Statsforudsættelser, har man hidtil dags neppe lempet med os, men vi have vist nok fuldstændig taget vor Part af Omkostningerne ved de andre Jernbaner, og det kan vist ikke negtes, at med Hensyn til Kommunikationsmidlerne har Thisted Amt været stedmoderlig behandlet. Det er derfor neppe uberettiget, at vi nu gjøre Fordring paa, at Løden vel ogsaa maa komme for os til, at ogsaa vi maa blive indlemmede i de store, udviklede Kommunikationsmidler, som man har i andre Dele af Landet, men som vi netop mangle for Thisted Amts Vedkommende. — Af disse Grunde, der for mig ere overveiede, vil jeg stemme for, at det foreliggende Lovforslag atter henvises til Udvalget, for at man kan faae en mere omfattende Undersøgelse af de fremtidige Jernbaner, som vedkommende Egne kunne være berettigede til at forlange skulle bygges for Statens Regning, og dermed skal jeg tillade mig at anbefale det dertil sigtende Forslag til det høie Things Bestagelse.

**Winther:** Grunden til, at jeg begjærede Ordet, var væsentlig den, at jeg vilde give et Svar til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), men da jeg ser, at han ikke er tilstede, og da der nu desuden er talt saa meget om denne Sag, og jeg saa tidt har debatteret forskjellige Spørgsmaal med det ærede Medlem, skal jeg ikke nu for Nieblisset komme ind derpaa; der kan jo altid en Gang blive en Leilighed, hvor jeg kan gjøre en Bemærkning om, hvad han der har fremsørt. Jeg skal kun, uden at gaa nærmere ind paa dette Personlige, sige, at, er der Noget, der har gjort denne Sag til en politisk Sag, saa er det det ærede Medlem. Det ærede Medlem for Møen (Bosjen) har forekommer det mig, søgt at faae Sagen til at gaa paa en mere rolig Maade tilbage til Udvalget. Det ærede Mindretals Forslag var jo meget afgjort