

selve Stedet og ikke ere foretagne i Genhold til Beregninger efter Generalstabens Kort. Det er netop, som jeg før bemærkede, dette, der er foregaaet paa den Egn, som har sendt mig herind for at varetage dens Lær; den har havt en sag- og saglyndig Mand til at foretage Undersøgelser paa selve Stedet. Men hvad har Udvalget og Regjeringen gjort? De have ikke taget en Smule Hensyn dertil. Jeg vil ikke bebreide Mindretallet Noget i denne Henseende, thi det har holdt sig til det, der var foreslaaet i det oprindelige Lovforslag, men jeg bebreider Flertallet, som har bragt saa mange Spørgsmaal frem, som ikke ere praktisk undersøgte, men, som det ærede Medlem fra Odense (S. Koch) selv bemærkede, kun ere undersøgte i Stuen — jeg siger, jeg bebreider Flertallet, at det ved et Spørgsmaal som dette, der er praktisk undersøgt, ikke har taget det frem, men ladet det ligge. Jeg tror ikke, at den Begrundelse, som det ærede Medlem fra Odense brugte, kan tjene til at faae os, som staa paa det modsatte politiske Standpunkt, til at følge ham med Hensyn til disse Spørgsmaal. Jeg vil derfor meget anbefale, at det Forslag, som er stillet om at vise Sagen tilbage til Udvalget, maa blive vedtaget, og at Udvalget da vil tage Sagen til fornøjet Overveielse. Det er ikke første Gang, at dette er fset her i Thinget. I min korte Rigsdagsvirksomhed mindes jeg, at det er foregaaet to Gange, og jeg siger, at man fra Thingets Side i den Anledning ikke har Noget at klage over; thi Følgen har været, at man bedre og grundigere har undersøgt de Spørgsmaal, der vare bragte frem, og jeg vil haabe med Hensyn til den foreliggende Sag, at det Samme vil blive Tilfældet. Jeg skal ikke udtale mig videre, men anbefale, at man sender Sagen tilbage til fornøjet Overveielse i det Udvalg, som har behandlet den.

Kr. Nielsen: Det er blevet meget stærkt fremhævet af enkelte Medlemmer i dette Thing, at den egentlige Grund til, at dette Forslag om Tilbagevisning er fremkommet til Forhandling, ikke var den, at Flertallets Forslag atter skulde gaa tilbage til Udvalget til nyere Prøvelse, men at den egentlige Marsj var en politisk. Naar jeg tror at kunne gaa med til at stemme for det foreliggende Forslag, som er stillet af det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bosjen), saa er det for mig ikke nærmest af politiske Grunde, thi skøndt jeg for mit Vedkommende ingen Tillid nævner til den nuværende Regjering og heller ikke tror, at den vil være i Stand til under de nuværende politiske Forhold at gennemføre noget Foretagende af Betydning, saa er det politiske Hensyn desuagtet for mig det Underordnede. Det, som bestemmer mig til at stemme for det foreliggende Forslag, er det Saglige. Ved at læse Betænkningens første Side, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds

(Bagger) har henvist til, ser jeg med Hensyn til det, der har ligget til Grund for Flertallets Overveielse af de fremkomne Forslag, at det her har udtalt, at, for at fremtidige Baneanlæg kunne anlægges for Statens Regning, maa det være Baner, der have stor Betydning, der udgjøre betydningsfulde Led af de gjennemgaaende Hovedkommunikationer, saa at vedkommende Egn kan faae en let og hurtig Affætning for sine Produkter, og dernæst, at Banerne skulle føres gennem saadanne Egne af Landet, for hvis Opkomst de kunne have en gjennemgribende Betydning. Naar man ser paa det, som her ligger fremme, paa de Forudsætninger, som man maa antage, at de Forslag, som ere fremkomne, ere byggede paa, saa kan jeg ikke se, at de Egne, som her foreslaas at skulle komme i Betragtning, kunne være berettigede til at blive foretrukne fremfor andre, Noget, som ogsaa ganske rigtig blev antydnet af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg). Han fremkom med en hel Masse Baneanlæg, med Hensyn til hvilke der kunde være al Grund til nyere at undersøge, om de ikke lige saa godt som de, der ere foreslaaede af Flertallet i Udvalget, kunde komme med i Betragtning. Det samme Syn maa jeg ogsaa gjøre gjældende. Saalænge Thisted Amt efter min Overbevisning ikke tilfulde kan blive betjent af Jernbaner og faae sine Kommunikationsmidler udviklede saaledes, som andre Egne i Landet længe have haft dem, kan jeg ikke se rettere, end at der kunde være al Grund til nærmere Prøvelse af de fremkomne Forslag. Der er vel i Betænkningen fremkommet Forslag om en Bane fra Struer til Thisted, alt-saa gennem en stor Del af Thisted Amt, som derved vil blive medindbefattet i Jernbanenettet, men der er ogsaa andre Dele af Thisted Amt, som det forekommer mig kunne have lige saa stor Berettigelse til at komme i Betragtning som netop de, der berøres af Banen op igennem Thy. Mors er et ikke ubetydeligt Led af Thisted Amt. Det er en Ø, som har en Befolkning af henved 18,000 Indbyggere. Hvis denne Ø ikke faar anden Forbindelse med Statsbanerne end gennem Thy, vil Banen for den være ganske betydningsløs. Der blev fremsat en Anke med Hensyn til Skive-Glyngøre Banen, — eller, som man rettere kan kalde den, en Glyngøre-Salling Bane, idet jeg tror, at det vil være heldigt, at den ikke føres op til Skive, men til et Punkt Vest for Skive, hvad ogsaa Mindretallet har foreslaaet i sin Betænkning, — der blev fremsat den Anke med Hensyn til denne Bane, at den ingen Betydning kunde faae for Thyboerne, og jeg skal villig indrømme, at den naturligtvis ikke kan have den Betydning for Thyland, som en Bane op gennem selve Landet; dette er jo klart, men at den vil være ganske betydningsløs, kan jeg dog ikke tro. Thisted Amt er efter min Mening fuldstændig berettiget til at faae Jernbaner, men jeg stiller