

valget at foreslaa, at Udvalget udsætter sine Møder til efter Aaaste.

Sørensen (Veile Amts 5te Valgkreds):

Da vi forrige Aar vedtog en Bevilling af 10,000 Kr. til Undersøgelse af Sernbaneanlæg, tænkte jeg mig ganske vist ikke, at vi saa hurtigt skulle faae Følgerne deraf at se. Jeg antog dengang, at Meningen med denne Bevilling væsentlig maatte være at lade foretage Undersøgelser rundt omkring i Landet, saa at der kunde komme til at foreligge en virkelig samlet og begrundet Plan over samtlige Baner, hvorom der kunde være Tale. Man vilde derved undgaa den ganske overordentlige Mængde Andragender om Baner, der nu indkomme fra hele Landet, thi naar Staten skal bygge Banerne med forholdsvis liden Beføstning for de vedkommende Egne, er det ganske naturligt, at saadanne Andragender strømme ind til Rigsdagen. En af Hovedgrundene, hvorfor man forlod det forhen fulgte Princip, nemlig Bygning for Statens Midler, var jo ogsaa denne, at man søgte sig næsten afmægtig overfor den Mængde Andragender, der strømmede her ind; men skal man kunne beski sig for Sligt, maa man, som sagt, søge at faae en fuldstændig samlet Plan, saa at det kan blive klart rundt om i Landet, hvilke Baner der kan ventes anlagte af Staten og hvilke ikke. Naar jeg nu ser paa det Forslag, der foreligger for os, fra Udvalgets Flertal, da kan jeg for Sjyns Vedkommende ikke sige Andet, end at en Odense - Børgense Bane kan være lige saa berettiget som en Alsens - Tommerup Bane, idet de begge staa for mig som rene Lokalbaner. Ser jeg paa Thybanen, da er den heller ikke Andet end en Lokalbane, for saa vidt der ikke tilveiebringes en fast Forbindelse over Oddesund, og det Samme kan siges om Skive - Glyngøre Banen. Den Bane i Sjælland, som nærmest maatte kunne gaa ind under, hvad Flertallet kalder betydningsfulde Led af vore Hovedkommunikationsmidler, er vel en Bane midt igjennem Sjælland; det er vel den, som maa have størst Udkomst til her at komme i Betragtning. De lokale Baner have naturligvis ogsaa deres store Betydning for det Hele; men sørend der foreligger en samlet Plan, ser jeg ikke nogen Mulighed for at kunne træffe et Valg, som tilfredsstiller de lokale Interesser, og jeg skal derfor ogsaa stemme for Forslaget om at henvise Sagen igjen til Udvalget, for at det igjennem en fuldstændig Undersøgelse kan komme til at ligge klart for, hvilke Baner det er, vi bør indlade os paa

at bygge. Jeg tror ikke, at noget af disse Forslag har nogen Fortrinsret; naar man ikke kender de forskjellige andre Linier, der kunde være Tale om, kan man i Virkeligheden ikke bedømme, hvilken Linie der bør have Fortrinet. Udvalgets Undersøgelser kunde dernæst ogsaa føre til, at de forskjellige Egnes Interesser i Forhold til det Hele kunde komme til fuld Gyldighed. - Jeg kunde for Exempel gjerne ønske, at det erede Udvalg, naar det nu paa ny faar Sagen til Undersøgelse, vilde tage under Overveielse den Bane, som er foreslaaet, rigtignok temmelig langt ude i Tiden, fra Veile til et Punkt paa Herning-Algod Banen. Jeg kan ikke se nogen Grund til, at den absolut skal gaa til Veile; mig forekommer det langt rimeligere, at den f. Ex. gik til Løsning og fortsattes ud mod Havet; saa kom den ogsaa gjennem min Valgkreds. Det har naturligvis stor Betydning for denne Egn, men der er ogsaa en anden Grund, og det er den, at derved vilde opnaas Mulighed for at stasse Veile og Horsens en god Havn. (Afbrydelse.) Disse to Fjorde, ved Veile og Horsens, lægge nemlig meget tidligt og hurtigt til, og ved en saada Havn kunde da Udgangen til disse Byer holdes aaben i langt længere Tid, hvilket maatte kunde have temmelig stor Betydning, thi de ere udsatte for meget stærk Konkurrence med Aarhus, som har en ypperlig Havn. Det vilde naturligvis være rimeligt, om vedkommende Egn bidrog Betydeligt, men skulle de to Kjøbstæder i Længden udholde Konkurrencen med Aarhus, hvor Sernbanenettet er samlet i langt større Grad, tror jeg dog, at et Projekt som det nævnte maa have Noget for sig. Naar man saa endvidere vil tage Hensyn til, at derved bringes den frugtbare Egn, som ligger mellem Horsens og Veile Fjorde, i Forbindelse med Vestbanen, kunde der vel være Grund til at undersøge Sagen. Det kan maatte være meget rimeligt, at Banen bør gaa til Veile, men i det Dieblit, ingen af Linierne ere undersøgte, har man Intet at støtte sig til. Det er Grunden til, at jeg bestemt ønsker, at Sagen skal henvises til Udvalget til fornyet Undersøgelse. Mindretallet erkjender jo, at der er flere af dets Linier, som ikke paa nogen Maade ere undersøgte, men det Samme er, efter hvad der er fuldstændig godtgjort, Tilfældet med Flertallets, og der forekommer mig derfor at være god Grund til at henvise dem alle til Udvalgets fornyede Overveielse. (Afbrydelse.) Det erede Medlem her bag ved siger: til næste Aar. Det kan saamænd være tidnok, hvis Under-