

den Maade, her er foreslaaet, idet det kombineres med en Thyborøn-Bane, med hvilken det neppe kan være det ærede Medlems Ålvor. Den naturlige Veie for det ærede Medlem til at faae en Bane fra Lemvig til Statsbanen turde være ikke at gaa fra Lemvig til Bemb, men, som jeg allerede i 1874 har udtalt her i Salen, fra Lemvig enten til Oddesund eller til Struer eller, hvad der maasse var det Rigtigste, til et Punkt paa en tilkommende Bane fra Oddesund nordpaa til Thisted, nemlig til en Station mellem Oddesund og Struer; men forsaavidt det ærede Medlem, som jeg før berørte, foretrækker at føre Banen om ad Thyborøn, forstaar jeg ikke, at navnlig et Medlem af den saakaldte Thyborøn-Kommission kan komme med et Forslag om at føre en Jernbane op gjennem den smalle Sandstrækning mellem Nisum Bredning og Vesterhavet, hvor man i Aaret 1825 havde et Gjennembrud paa et Steb, nemlig ved Agger, hvor Kanalen nu atter er tør, og senere har havt et Gjennembrud paa et andet Steb, nemlig ved Thyborøn, ligesom vi ikke have nogen Sikkerhed for, at vi ikke om nogle Aar kunne faae et Gjennembrud paa et tredie Steb — ikke at tale om, at Forbindelsen over Kanalen ikke kan tilveiebringes ved Dampskib; thi hvor skulde vel Dampskibet være i Mellemtiden, naar det ikke benyttedes? Havne eksistere ikke og kunne neppe tilveiebringes. Jeg skal ikke her komme ind paa alle Enkelthederne, da det vilde føre altfor vidt her, og jeg maa derfor nøies med at gjøre en meget bestemt Indsigelse imod, at det af Hensyn til Forslag af denne Beskaffenhed skulde være nødvendigt at vise hele Sagen tilbage til Udvalget. — Endnu maa det maasse være mig tilladt at fremkomme med en Dplysning i Anledning af Udtalelser, som oftere ere fremkomne, og som jeg ogsaa tror ere komne frem ved denne 2den Behandling, Udtalelser, som skulde støtte, at det særlig skulde være ønskeligt at lægge en Bane fra Skive til Glynngøre men derimod ikke gjennem Thy op til Thisted. Det er nemlig i den Anledning særlig blevet fremhævet ved forskjellige Leiligheder, at Thy skulde være omtrent ligestillet med Langeland, og der er gjort ligefrem Forsøg paa at sige Bittigheder om en Længdebane eller Tværbane, jeg veed ikke hvad, paa Langeland. Jeg skal derfor tillade mig her at oplyse for det ærede Thing, hvad Udvalget er blevet gjort bekendt med gjennem et af dets Medlemmer, det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Scharling), at det er saa langt fra at være Tilfældet, at man kan drage en Sammenligning mellem Thy og Langeland, at Forholdene tværtimod ere saaledes, at skulde Thy sammenlignes med nogen bestemt Landsdel, maatte det være med Lolland, hvor vel at mærke betydelige Banestrekninger ere anlagte. Jeg har faaet Tilladelse af det sidstnævnte ærede Medlem til at meddele de Dplysninger, han i saa Henseende har tilveiebragt, og som gaa ud paa, at

Langeland har et Fladeindhold af 5 Kvadratmil, 4,458 Tdr. Hartorn, 19,631 Indbyggere og 2,652 Bølgere, medens derimod, som allerede igaar omtalt af den ærede Ordfører (Zvermoes), den Del af Thisted Amt, som mest umiddelbart vil blive betjent af den foreslaaede Bane til Thisted, har et Fladeindhold af næsten 19 Kvadratmil, 8,000 Tdr. Hartorn og 36,000 Indbyggere, og jeg skal som Forskættelse heraf gjøre opmærksom paa, at selv om man kun tager de to Valgfreds i Thy, Thisted Amts 2den og 3die Valgfreds, saa have de tilsammen 5,180 Bølgere, hvortil endnu kommer, at otte Sogne af Thisted Amts 1ste Valgfreds høre til Sundborg-Hillerslev Herreder, som under alle Omstændigheder maa blive betjente ved Banen, saa at jeg ved disse Angivelser alene har taget Hensyn til de fire Herreder, nemlig Hassing-Nefs og Sundborg-Hillerslev Herreder, som i Forening med Thisted Kjøbstad under alle Omstændigheder blive umiddelbart interesserede i Banen, men hverken taget Hensyn til den vestlige Del af Mors eller nogen Del af Vester-Hanherred, uagtet en Del haade af Mors og Vester-Hanherred vilde komme til at faae Godt af Banen. Jeg skal endvidere tillade mig at oplyse, at Lolland har et Fladeindhold af 20 til 21 Kvadratmil, saa at altsaa de 4 nævnte Herreder i Thisted Amt nærmest sig meget stærkt til Lollands Størrelse. Sammenligningen af Thy med Langeland er altsaa i den Grad uholdbar, at det tværtimod er det med Jernbaner velforsynede Lolland, der nærmest maatte sammenlignes med Thy. Disse statistiske Data, tror jeg, ville have nogen Betydning ogsaa overfor det ærede Medlem fra Skive (Chr. Jensen), som igaar formente, at de statistiske Data særlig vilde tale imod en Thy-Bane og for en Bane anlagt gjennem Salling. — Jeg skal sluttelig blot gjøre den korte Bemærkning, at det er saa meget naturligare at gaa den af Udvalgets Flertal foreslaaede Veie, nemlig fra Struer over Oddesund til Thisted, som man netop derved forlænger en Hovedbaare i Landets Jernbanenet, ligesom ved den foreslaaede Forlængelse af Silkeborg-Herning Banen til en Station paa Vestbanen, og jeg skal yderligere gjøre opmærksom paa, at allerede i 1871 har en i et ganske andet Tiemed nemlig med Hensyn til Oddesundsforholdene af Regjeringsnedsat Kommission udtrykkelig gjort opmærksom paa, at den naturlige Veie for Thisted Amts vestlige og sydlige Del til Statsbanen gaar over Oddesund. Da jeg allerede igaar har motiveret min Afstemning imod at henvise denne Sag paany til Udvalget, skal jeg af Hensyn til, at Lovforflagets Realitet ikke foreligger, ikke trætte det ærede Thing længere, men nøies med disse statistiske Dplysninger, som jeg har anset nødvendige gjort ved, hvad der fremkom fra de ærede Rigsdagsmænd fra Salling (Chr. Jensen) og Lemvig (Maberg).