

tigste Udsørfelsprodukt, nemlig Jedefvæg, gjøre opmærksom paa, at der i Maret fra 1ste Decbr. 1875 til 30te November 1876 er forsendt pr. Dampskib fra Thisted By 2,657 Stkr. Hornkvæg, 34 Heste, 929 Svin og 5,543 Faar og Lam, og fra Doverodde i samme Aar 1,728 Stkr. Hornkvæg, 12 Heste, 828 Svin og 1,315 Faar og Lam, ligesom jeg yderligere skal gjøre det ærede Medlem fra Salling opmærksom paa, at der desuden fra Thy sker nogen, om end forholdsvis ringere Udsørsel over Wildfund og Neessfund. Jeg tror, at det, jeg her har oplyst, vil gjøre det klart for det ærede Medlem for Salling (Chr. Jensen), at Udsørslen fra Thy allerede er meget betydelig for det Produkts Bedkommende, som jeg her nævnt, og som er det vigtigste Udsørselsprodukt, nemlig Jedefvæget. — Men der er desuden andre meget betydelige Udsørselsgjensstande, som jeg hidtil ikke har nævnt, men som jeg nu skal komme ind paa, nemlig Korn, Smør, Æg, Guder og Uld, idet jeg dog strax skal gjøre den Bemærkning, at med Hensyn til denne Udsørsel, der i og for sig er meget betydelig, haves der kun Oplysning for selve Thisted Loldsteds Bedkommende og her endda kun, for saa vidt Udsørslen er flet direkte til Kjøbenhavn eller direkte til Udlandet, medens der mangler Oplysninger om, hvor meget af disse Varer der udsøres dels pr. Dampskib direkte til Struer, dels over Oddefund og videre fra Struer ad Jernbane til Aarhus eller Esbjerg, hvilket er saa meget beklageligere, som Udsørslen ad denne Vej, i alt Fald for enkelte Artiklers Bedkommende, turde være den betydeligste. Men efter hvad det foreligger oplyst for Udvalget, skal jeg gjøre det ærede Medlem for Skive (Chr. Jensen) — det er særlig ham, der har kaldt mig frem, og hvem jeg maa gjendrive — opmærksom paa, at der fra Thisted Loldsted i 1875 udsørtes 116,983 Snefe Æg, af Korn 4,724 Ldr.-Byg, 28,769 Ldr. Havre foruden Hvede og Rug, fremdeles 79,089 R Mel og Gryn, 41,577 R uberedte Guder og Skind, 543 Ldr. Smør, 143,255 R Uld og 32,550 R Stradsuld, hvorved jeg som sagt paany udtrykkelig gjør opmærksom paa, at denne Opgivelse fra Thisted Loldsted kun omfatter, hvad der er udsørt direkte enten til Kjøbenhavn eller til Udlandet. Endvidere skal jeg henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at, som allerede anført af den meget ærede Ordspører, vil et Jernbaneanlæg som det foreslaaede over Oddefund til Thisted faae den største

Betydning for Fiskeriets Bedkommende og komme til at gavne baade Hav- og Fjordfiskeriet og derved ogsaa den talrige og fattige Fiskeribefolkning, som denne Egn har. Dette med Hensyn til det ærede Medlem fra Salling, idet jeg dog endnu skal gjøre ham opmærksom paa, hvad der forresten allerede er udhævet af det ærede Medlem for Veile (Th. Nielsen), at man paa ingen Maade kan sige, som det ærede Medlem fra Salling udtalte, at Salling manglede en Bane, idet det tværtimod forholder sig, som det blev fremhævet af det meget ærede Medlem fra Veile (Th. Nielsen), at man i alt Fald til en vis Grad maa sige, at Salling har en Bane, og under alle Omstændigheder maa fastholde, at Salling er ganske anderledes heldig stillet end et hvilket som helst Punkt af den vestlige Del af Thisted Amt, idet man fra hele Salling har Afgang til Statsbanen, uden at være nødsaget til som fra den Del af Thisted Amt, der ligger Nord for Oddefund, at passere mindst et Sund for at komme til nærmeste Station. Endelig skal jeg gjøre opmærksom paa, at den Bane, her er foreslaaet, virkelig maa siges at være en lettere Bane, hvad det ærede Medlem fra Salling ønskede, at denne Bane skal være. Det staar udtrykkelig i § 1, at denne Bane skal ligesom de andre Baner være en lettere bredsporet Lokomotivbane i Lighed med Banerne fra Lunderklov til Esbjerg og fra Esbjerg til Holstebro. — Jeg skal dernæst overfor det ærede Medlem fra Lemvig (Naberg), der havde Ordet ved dette Mødes Begyndelse og som talte om at tilfredsstille langt Fleres Interesser, gjøre opmærksom paa, at det Forslag, som dette ærede Medlem har stillet, og som gaar ud paa, at man skulde lægge Veien fra Statsbanen, fra Vestbanen op til Thisted om ad Lemvig og videre fra Lemvig, over Thyborøn Kanalen ad Agger og Bester til Thisted, kan med Hensyn til det første Punkt være ganske nyttigt for dette ærede Medlem, som jo ønsker en Bane fra Bemb til Lemvig, men ikke være nyttigt for en Bane til Thisted, og for det sidste Punkts Bedkommende, nemlig Veien over Thyborøn, tilstaar jeg ærligt, at jeg har noget Besvær ved at forstaa, at det skulde være at foretrække. Det forekommer mig med Hensyn til det hele Forslag, at forsaavidt det ærede Medlem for Lemvig (Naberg) som sagt har tilfattet at faae en Lemvig Bane med ind i Lovforslaget, er det i og for sig et ganske berettiget Ønske fra hans Side; men mindre berettiget forekommer det mig at være, naar det forsøges gjennemført paa