

3561 2. Beh. af Loof. om Anl. af Jernb. fra Tommerup—Årsens og fra Struer—Ehsted. 3562

saaledes — ikke er bygget paa et solidt Fundament. Det er efter min Mening bygget paa et temmelig løst Grundlag, noget væsentlig sandet; det er ikke Ahl, man har bygget paa. Den meget ærede Indenrigsministers Siiling til Sagen er mig imidlertid mest forunderlig. Den ærede Minister udtalte i sit korte Foredrag i forrige Møde, at han i Grunden fandt Flextallets Forslag ret tilstrækkeligt oplyst; men da den ærede Minister ifjor forlangte 10,000 Kr. til Statsingenieur, for at de skulde undersøge Jernbanelinier, udviklede han for os, at de Oplysninger, som forelaa om Linier, der vare undersøgte af private Ingenieurer for private Selskabers Regning, vare upaalidelige og ikke til at bygge paa, og under Behandlingen af dette Forslag fremkom der endnu stærkere Udtalelser, hvorpaa man begrundede, at det var nødvendigt at faae den nævnte Bevilling for efterhaanden ved Statsingenieurer at kunne vinde den tilbørlige Soliditet i Undersøgelserne for det Tilfælde, at Rigsdagen og Regjeringen fandt det hensigtsmæssigt at gaa over til et andet System for Bygningen af Jernbaner, nemlig for Statens Regning. Allerede den Gang Regjeringen forelagde sit Jernbaneforslag forekom det mig meget mærkeligt, at disse 10,000 Kr. i Løbet af nogle Maanedre kunde have baaret Frugt, og det viste sig da ogsaa, at de Linier, der i Regjeringens Forslag vare antydede som undersøgte, i Virkeligheden støttede sig paa de Undersøgelser, som Regjeringen i forrige Samling selv havde erklæret for upaalidelige og ikke til at stole paa. Det, Statens Ingenieurer have gjort, har altsaa været en lille Kjøretur paa enkelte af Banerne og kun en Revision af enkelte Ting. Maaſke kan det have viist sig, at Regjeringen havde taget fejl i sin Dom om de private Ingenieurers Arbejder; jeg vil være tilbøielig til at tro, at man med Hensyn til de Linier, hvorom der var Tale i Regjeringens Forslag, noget kan have forliget sig med de foreliggende Undersøgelser, saaledes at Regjeringen er traadt tilbage fra sin tidligere strenge Fordring om Soliditeten og Paalideligheden af de foretagne Undersøgelser, men det meget ærede Flextal gaar meget videre. Det optager ikke blot de Linier, som have været undersøgte af private Ingenieurer, hvis Undersøgelser af Regjeringen vare erklærede for upaalidelige; men det optager flere Linier, som slet ikke have været undersøgte, indtagen maaſke af Flextallets ærede Ordsprer ved Hjælp af Generalstabens Kort, forsaavidt disse ere komne langt nok op i Sylland. Jeg hørte nu vel denne

Fremgangsmaade paa af den ærede næstsidste Laler (G. Koch), hvis meget fornøjelige Foredrag jeg forøvrigt ikke skal komme ind paa, da det selvfølgelig vedkommer den ærede Forslagsstiller, og jeg ikke vil vove at tage ham Brødet af Munden. Den ærede næstsidste Laler yttrede, at det fortrinnsvis var det Rette at sidde inde i Stuen og lave Jernbaneanlæg; det havde sine Fordele i Stedet for at undersøge Marken. Jeg kom ved at høre denne Doktrin fremsat i Tante om, at det mulig er en Doktrin, som vore Regjeringsingenieurer tillands og tilvands her i Danmark temmelig ofte have anvendt, og som har sviet temmelig stærkt til Statskassen. Jeg skal ikke omtale, at private Ingenieurer og private Selskaber mulig have gjort noget Lignende, som svier meget stærkt til bestaaende Aktieselskaber, dette er som bekendt kommet frem ved Aktieselskabernes Generalforsamlinger og deslige. Naar Aktierne ere spiste op, og naar man har brugt ligeſaamange Penge til, som man tidligere havde kalkuleret, er her som der Grunden den, at Ingenieurerne have siddet i Stuen og lavet Planer og ikke anstillet Undersøgelser paa Stedet. Paa den Slags Ting skal jeg imidlertid ikke komme ind, uagtet de have stor Betydning, og det tilvisse ogsaa er berettiget at omtale dem her, fordi de ere et yderligere Moment til at styrke de Fordringer, der stilles til os om, at vi skulle se engang at komme til at tænke paa en Aktielov. Hvad Statens Forhold angaar, da er jeg tilbøielig til at tro, at de fleste af vore Havnearbejder, saaledes som de ere lykkedes, ere Stueprodukter i Stedet for at være Produkter af en Undersøgelse paa Stedet, en Undersøgelse af Jordbunden, af Dybde og Strømforshold. Jeg vil blot tage et Eksempel i Esbjerg. Hvor forbausket blev man ikke, da man opdagede, at der var en Lørvemose i Udhavnen i den Dybde, man havde forudsat, man vilde komme ned til, hvilket foranledigede Ombygning af Bolværket, jeg tror 3 Gange. Jeg kunde gaa videre Hensyn til dette samme Forretagende f. Ex. med Hensyn til Undersøgelse af selve Dybdeforholdene: Hvad har det ikke ført til med Hensyn til selve Havnens Bygning, med Hensyn til Dokanlæg, Stufertskel og deslige? Jeg kan imidlertid forstaa, hvorledes dette er fremkommet. Jeg er tilbøielig til at tro, at Nøglen til alle saadanne Kalamiteter ligger i det ærede Medlems Doktrin om det Fornøjelige og fortrinnsvis Rigtige i at sidde inde i Stuen og lave Planer. Det er imidlertid efter min Formening en ſaa grundig