

Saa meget mere forbausende bliver det at se, hver Gang Thistedbanlaget kommer frem, hvor mange Betænktheder ikke alene Formanden i Udvalget og hans Meningsfæller i Minoriteten, men tilsyneladende ogsaa Medlemmerne af Flertallet i denne Sal have. Dette er mig i højeste Grad forbausende, saa meget mere, som der i Dag er fremkommet forskellige Hentydninger til, at uberettigede Interesser gjorde sig gjældende. Jeg tilstaa, at de berettigede Interesser, der have gjort sig gjældende i denne Sag, er jeg ikke i Stand til at se, thi naar det er de Mindretal i sin Motivering opstiller saa falske og uholdbare Paaastande som den, at man gaar en Omvei ved at føre Trafikken fra Thy over Struer til det, som er denne Landsdels Hovedvei, nemlig over Esbjerg til England, saa er det dog mærkværdigt, at man kan byde det høje Thy en saadan Udtalelse, da Enhver, der vil tage Kortet for sig, vil kunne se, at denne Vei er 4 Mil kortere end Veien over Gylngøre og Skive. Der er 8 Mil fra Thisted til Struer og ligeledes 8 Mil fra Thisted over Gylngøre til Skive, men saa skal man fra Thisted, naar man skal til Esbjerg, endvidere kjøre fra Skive til Struer, hvilket er 4 Mil. Og saa siger det er de Mindretal som Motivering af, at Gylngørebanen maa foretrakkes for Thisted—Struerbanen, at denne sidste er en Omvei! Saaledes ere alle de Betragtninger, der ere fremkomne med Hensyn til denne Kjøledagge, denne Gylngørebane. Jeg har ikke det Allermindste imod denne Bane, som jeg gjerne under baade Salling og Mors; men den Maade hvorpaa man vil sætte en betydelig større Landsdel fuldstændig i Stygge for at favorisere en saadan Kjøledagge, som Gylngørebanen har været, siden den blev knæsat af det erede Flertal i denne Sal, kan jeg ikke tie stille til. Naar man fremdeles vil undersøge de almindelige Interessers Omfang, som kunne beforders ved Thistedbanen, maa man saameget mere forbausens over den Optreden, som en stor Del af Medlemmerne i denne Sal viser overfor denne Sag. Der er i dette Dieblis saameget mere Grund til at dvele lidt ved det Pusserum, som den erede Forslagsstiller (Boffen) forlangte for denne Sag. Det har siden Slutningen af forrige Aar, da en temmelig tidlig Vinter forhindrede Skibsarten paa Limfjorden omkring Thy, ikke været muligt at tilveiebringe nogen Kommunikation mellem Thisted og de Syd for Fjorden liggende Dele af Provindsen, og som Følge deraf have alle Tilførsler ad den almindelige Vei været stand-

jede, og Smør og andre Produkter have maattet sendes pr. Hættepost eller Bogn langveis. Nu kommer dertil, at det har været et meget uheldigt Høstaar, hvilket i de senere Aar flere Gange har været Tilfældet; der har i Aar ligefrem været Misværet i Thy, vistnok i højere Grad end i nogen anden Del af Landet. Det er et Faktum, hvis Rigtighed jeg kan konstatere, at der allerede er Brødmangel der paa Egnen, og at Bagerne ikke have været i Stand til at skaffe Rug til Befolkningens Forbrug, saa at den store Kredts af Befolkningen, der har været vant til at faae Brød fra Landbagerne, i flere Dage have været forhindrede fra at faae Brød. Det er ligeledes et Faktum, at den i allerhøjeste Grad flette Foderhøst har gjort, at der er en stor Mangel, en i det Mindste efter min Erfaring ukendt Mangel paa Foder, saa at man har maattet hente Kraftfoder pr. Age fra Aalborg. Naar man nu veed, hvad det vil sige at hente Foderstoffer 12—14 Mil borte ad Vei, som paa denne Aarstid ofte ere næsten ufremkommelige, saa vil man se, hvilken blodig Forurettelse der er vist denne Landsdel, som med Beredvillighed og uden saadanne Betingelser, som i Dag have været paa Dmtale, har ydet sin Stemme og sit Bidrag til at forsyne alle Landets øvrige Provinser med Jernbaner. Den Gang disse forskellige Forslag bleve stillede og navnlig Forslaget om Vestbanen, vidste vi Repræsentanter fra Thisted Ant godt, at dersom vi havde gjort det til en Betingelse for at gaa med, at der ogsaa gjordes Noget for Thy, vilde Ingen have negtet det; men vi troede den Gang, at man kunde forlade sig paa den Loyalitet, paa den Holden ved Tro og Love, som man kunde vente i den danske Folkerepræsentation, saa at, naar man med Beredvillighed gif med til at yde andre Landsdele, hvad der ønskedes, vilde den samme Beredvillighed være tilstede overfor Thy. Nu søger jeg efter denne Beredvillighed, og saa møder jeg det erede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro), der er Organet derfor. Det er ham, der kan udfinde, at en Jernbane, der gaar fra Thisted over Struer til Vestbanen, er en Omvei, uagtet den bringer hele Thy 4 Mil nærmere til sit Udskifningssted og ikke et eneste Punkt fjernere, end hvis han kunde bygge Banen Gylngøre—Mors—Thisted. Men det kan han ikke, han er ikke i Stand til at bygge den, og kunde han det, vilde der ikke kunne opnaas de samme Resultater ved den; thi det er et Faktum, hvad Enhver der lever i Egnen kan konstatere, at Ad-