

Bob paa denne Feil, nemlig det, at stemme imod nogle af vorre Linier, altsaa udstemme det, man ikke ønskede, og lade det blive staaende, som man ansaa for rigtigt; det var et meget brugeligt Middel. Jeg forstaaar derfor ikke alene ikke rigtigt denne Hensigtning, men jeg frygter den tillige, fordi det forekommer mig, at Resultatet af Hensigtningen, for saa vidt den bliver vedtagen, ikke kan være andet end, at Sagen i alt Fald i denne Samling bliver, om jeg maa bruge dette Udtryk, fuldstændig begravet, og det er efter min Mening meget uheldigt og beklageligt. Det stiller sig nemlig for mig, som det stillede sig for den ærede foregaaende Taler, at vi ikke i den Tid, der er tilbage for Rigsdagens Samling, kunne vente, at Udvalget vil være istand til at lade det, der her foreligger, prøve og undersøge bedre, end det er, da vi ganske utvivlsomt have handlet efter vor bedste Overbevisning og nu tillige have leveret alle de Oplysninger, der overhoved vare at faae og vare nødvendige, saaledes at jeg ikke tror, at der er nogen Mulighed for, at dette Udvalg vil være istand til at prøve Sagen bedre eller komme til et andet Resultat end det, hvortil det overhoved er kommet. Derfor skal jeg for mit Bedkommende, idet jeg ganske bortser fra det for os personlig Ubehagelige ved den foreslaaede Tilbagevisning til Udvalget, stemme imod det foreliggende Forslag og tilraade andre ærede Medlemmer af Thinget at gjøre ligesaa.

**Thorup:** Da jeg ved Forhandlingernes Begyndelse bad om Ordet, var det ogsaa for at udtale mig om Sagens Realitet og det af mig stillede Underendringsforslag, men paa Grund af det senere fremkomne Forslag er jeg selvfølgelig affaaeret fra at udtale mig baade om Sagens Realitet og det Underendringsforslag, jeg har stillet. — Med Hensyn til min Stilling overfor det Forslag, der er fremkommet fra det ærede Medlem for Præsæs Amts 6te Valgkreds (Vojfen), skal jeg udtale, at jeg er saaledes stillet, at jeg er en Ven af Jernbaneanlæg, og at jeg i mange Punkter ikke kan billige det ærede Medlems Tænkning, men desuagtet forekommer det mig dog noget vanskeligt her i Thinget overfor en saa stor Jernbaneplan at stemme for den. Man har vel sagt, at det kunde være ligegyldigt, enten et saadant Forslag kom frem fra Udvalget eller fra selve Regjeringen, men jeg tror dog, der er nogen Forskjel i saa Henseende. I Reglen blive jo de Forslag, der komme frem fra Regjeringen, motiverede og oplyste en hel Del bedre end de, der komme fra Udvalget; i Reglen faar man en hel Del flere Oplysninger fra Regjeringen end fra Udvalget. Uagtet jeg for mit Bedkommende anerkjender det betydelige Arbejde, Udvalget har haft med Hensyn til denne store Jernbaneplan, saa kan jeg ikke negte, at det stuar noget tvivlsomt for mig, om en Del af disse Linier i og for sig

ere rigtige, eller om man ikke snarere maatte foretrække andre Linier. Det staar naturligvis tvivlsomt for mig, om disse nordlige Linier fra Søgstør til Sobro eller Viborg ere rigtige; men det staar ogsaa tvivlsomt for mig, hvorvidt det kan siges, at de Baner, der er Tale om i Tjen, have større Krav paa at betragtes som Statsbaner end som f. Ex. Slynngøre-Lihsted Banen. (Udfordelse). Med Hensyn til Struer Banen skal jeg sige lige overfor min ærede Nabo, at jeg er velvillig stemt overfor den, men der er, som sagt, kommet en hel Del mere til, og som Følge deraf kan jeg ikke tro Andet end, at det ærede Udvalg, uagtet flere af dets Medlemmer sige, at de ikke kunne fremkomme med flere Oplysninger, dog vil kunne komme med en Del flere Oplysninger endnu. Naar det ærede Medlem for Præsæs Amts 6te Valgkreds udtalte, at vi skulde have standset med at bygge Baner, saa deler jeg ikke denne Betragtning, jeg vilde tværtimod ønske, at vi skulde have fortsat med Statsbaner, og efterat vi ere komne fra det, og Udvalget har anerkjendt, at det skulde være saaledes, kunde jeg tværtimod ønske, at vi kom til at fortsætte med Statsbaner igjen. Naar det ærede Medlem mener, at det ikke gaar an at binde 26 Millioner Kr til Jernbaneanlæg, — naturligvis fordelt paa en Tid mellem 12—18 Aar, — saa kan jeg ikke anerkjende denne Udtalelse. Jeg tror ikke, der er nogen Fare ved at bringe Penge paa Markedet til saadanne Foretagender, som bringe en Kapitalværdi tilstede. Selv om man kan sige, at man ikke faar den fulde Rente af Kapitalen, saa er det min faste Overbevisning, at man har en god Rente i den indirekte Fordel, som kan vindes derved. Der er efter min Mening mange Gne i Landet, hvis Produktionsværdi kunde udvikles betydeligt, naar de havde bedre Kommunikationsmidler, og som Følge deraf er jeg i det Hele velvillig stemt for Jernbaner. Naar det ærede Medlem dernæst udtalte, at det var et Bevis paa, at det var uheldigt, at Udvalget fremkom med Planer, idet hvert enkelt Medlem vilde have en Plan for sig, da skal jeg slet ikke inblade mig videre derpaa. Men naar det ærede Medlem tillige udtalte, at der laa et endnu yderligere Bevis derfor i den Omstændighed, at der var fremkommet Underendringsforslag fra Medlemmer her i Salen udenfor Udvalget, saa skal jeg dog tillade mig at gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at, hvad mit Forslag angaar, saa er det kun stillet som et eventuelt Forslag; jeg har nævnt Sobro og Viborg og overladt til nærmere Undersøgelse, hvilken Linie der var den heldigste. Mit Forslag griber altsaa ikke stærkt ind i Flertallets Forslag, og det staar klart for mig, at naar der bliver anstillet Undersøgelser af Forholdene, af de Barer, der produceres, og af de Veie, de skulle gaa til Esbjerg, og denne Undersøgelse er foregaaet fra Regjeringens Side, saa kommer man