

valget, har uregelmæssigt overrasket mig noget, og jeg kan ikke Andet end fraraade Thinget at vedtage det; thi jeg indser aldeles ikke, hvad der skulde vindes derved. Det er ganske vist blevet udtalt af den ærede Forslagsstiller, at det Spørgsmaal, som det her gjælder om, ikke er blevet saaledes undersøgt og overveiet af Udvalget, at Thinget nu paa Grundlag af den foreslaaede Betænkning kunde fatte en Beslutning. Men jeg tror at kunne forsikre saavel det ærede Medlem som Thinget om, at Spørgsmaalet er blevet særdeles grundigt og omhyggeligt undersøgt og overveiet, og at Udvalget, om Sagen paany blev henvist til det, neppe vilde kunne skjænke det en mere indgaaende og omfattende Undersøgelse, end Tilfældet alt har været. Jeg for mit Vedkommende maa i alt Fald anse det for høist usandsynligt, at jeg skulde være i Stand til i den tilbageftaaende Del af denne Sæssion at kunne tage Del i en Betænkning, som som til andre Resultater end dem, vi ere naaede til i Udvalget efter omtrent 4 Maaneders Forhandling. Jeg kan heller ikke ret skjønne, at de Omstændigheder, der bleve fremførte af den ærede Forslagsstiller, tilstrækkelig begrundede en saadan Henvisning til Udvalget. Det blev anført, at ligesom Udvalget var særlig nedsat med Hensyn til de af Regjeringen foreslaaede Baner, og at der ved Sammensætningen var taget Hensyn hertil, saaledes var det for en Del netop de af disse Baner berørte Egne, som vare blevne repræsenterede i Udvalget. Det forekommer mig, at netop denne Omstændighed er nogen Garanti for, at det ikke i saa høi Grad er Tilfældet, som den ærede Taler frygtede for, at det var de rent lokale Interesser, der havde gjort sig gjældende ved det foreslaaede Jernbanenet; thi det overveiende Tal af dem, der have været med til at foreslaa dette Banenet, have ingen overveiende lokal Interesse. Der er af Flertallet, saavidt mig bekjendt, 4 Medlemmer, der have Bopæl her i Kjøbenhavn og virkelig ikke have mere lokal Interesse i den ene end i den anden af de foreslaaede Baner, og andre af Flertallets Medlemmer repræsenterer netop de Egne, for hvilke Regjeringsforslaget foreslog Baner, og de havde altsaa heller ikke lokale Interesser i de andre Baner, som ere blevne opstillede. Det er endvidere blevet anført, at vi jo kun havde skjænket de Baner, som her ere foreslaaede, en Overveielse, men ikke alle mulige andre Baner, som der kunde være Tale om at lægge i større eller mindre Nærhed ved Siden af. Ja, jeg tror, at dette vil gjælde med Hensyn til et hvilket som helst Jernbaneudvalg; det vil gjælde, hvad enten Planen fremlægges fra Regjeringens eller fra Udvalgets Side; thi Regjeringen fremlægger jo ogsaa nærmest en Undersøgelse af de Linier, som den foreslaar, og ganske vist kunne disse i høi Grad berøres af, hvorledes Forholdene vilde stille sig for de andre Baner, der kunde være Tale om, men det Samme har været Tilfældet med

Hensyn til de her foreslaaede Baner, at for de fleste af dem har der været Tale om Valget mellem flere Retninger, og man har haft liggende for sig Undersøgelser af de forskjellige Linier, der i saa Henseende kunde være Tale om. Selv om det kan paavises, at der er enkelte Baner, hvorom dette ikke gjælder, tror jeg dog ikke, at Udvalget vil være i Stand til i nærværende Sæssion at skaffe nogen Oplysning tilveie derom; thi Udvalget har selvfølgelig forhørt sig hos den høitærede Indenrigsminister, om der kunde skaffes Oplysninger tilveie paa nærværende Tidspunkt, og det er ikke sandsynligt, at der vil kunne skaffes flere tilveie ved at rette endnu en Henvendelse til Ministeren i denne Sæssion. — Jeg kan meget vel forstaa, om et Flertal i Thinget maatte beslutte sig til at følge det fra Udvalgets Mindretal fremkomne Forslag til en Dagsorden, hvorved Sagen henlægges, opgives for indeværende Sæssion; men jeg forstaaar ikke ret, hvad der skal vindes ved det nu fremkomne Forslag om at henvise Sagen paany til Udvalget til omhyggeligere og grundigere Undersøgelse. Jeg for mit Vedkommende vil ikke se mig i Stand til at skjænke den nogen mere grundig Overveielse, end jeg har gjort, og jeg tror, at det Samme gjælder andre Medlemmer af Udvalget, og for det Tilfælde, at man alligevel skulde bestemme sig til at henvise Sagen til Udvalget, vil jeg i alt Fald for mit Vedkommende se mig nødsaget til at anmode Thinget om at tage det Mandat tilbage, som det har givet mig som Udvalgsmedlem, og jeg tror, at det vil gaa andre Udvalgsmedlemmer ligesaa; thi vi kunne ikke behandle Sagen anderledes, end vi have gjort.

Bagger: Jeg begjærede Ordet ved Begyndelsen af dette Møde, paa en Tid, da jeg troede, at vi skulde forhandle om Jernbanelovens Realitet. Dette er nu ikke længere Tilfældet, eftersom det ærede Medlem for Ngen (Bojsen) er kommen med Forslag om paany at henvise Sagen til Udvalget som det hedder: til fornøjet Undersøgelse og Overveielse. Jeg skal derfor paa dette Tidspunkt ganske kort udtale, hvorfor jeg ikke kan stemme for det Forslag, som saaledes er fremkommet fra det sidstnævnte ærede Medlem, idet jeg iøvrigt i det Hele kan slutte mig til, hvad der herom er fremsat af den ærede sidste Taler, det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling). Det ærede Medlem, som indbragte det Forslag, hvorom der nu forhandles, udtalte, at efter hans Mening var Tidspunktet ikke kommet til at fremkomme med et Forslag til en større Jernbaneplan som den her foreliggende, af Udvalgsflertallet foreslaaede, og det ærede Medlem søgte at begrundede denne sin Opfattelse paa forskjellige Maade. Jeg tilstaaar, at jeg blev noget forbauset over denne Begrundelse, navnlig fordi en Meningsfælle af det ærede Medlem, en Mand, der har