

meddele de Oplysninger, der foreligge med Hensyn til Beskaffenheden af Vildsund. Den høitagtede Indenrigsminister har nemlig paa Foranledning af Udvalget ladet anstille nogle Undersøgelser over Forholdene ved samme, og disse Undersøgelser have da ført til følgende Resultater. Sundets Bredder er ikke mindre end 1,250 Fod, og der er en Middelvanddybde af 45 Fod; der er bleven ført Boringer ned paa begge Sider, baade paa Morsfiden og paa Thyfiden, til en Dybde af 54 Fod under dagligt Bunde, og det har der viist sig, at man fandt blød Bund, Mudder og Stik, saaledes at Forholdene der komme dem ved Malborg overmaade nær. Desuden ville Stigningerne, Nedstigningen paa den ene Side og Opstigningen paa den anden, medføre ikke uanselige Jordarbejder, saaledes at det hele Anlæg, aldeles affet fra, at man maatte vove sig ind paa en ny Brobygning over Limfjorden under uheldige Forhold, vil medføre meget store Bekostninger. Seg skal iøvrigt bemærke, at efter at denne Undersøgelse har fundet Steb, er der fremkommet Resultater af en anden Undersøgelse, der blev anstillet i 1874 af Veivæsenet, idet man nemlig dengang havde til Hensigt at ville anlægge en Landevejsbro derover; dengang blev Bundundersøgelserne førte længere ned endnu, nemlig til 60 Fod under dagligt Bunde, og det uden at der i en Længde af 700 Fod over Strømløbet fandtes fast Bund. Seg tror saaledes, at selv med de mest sangvinske Forhaabninger maa man opgive Tanken om en Realisation af denne Plan, og det vil sandelig kun være en overordentlig ringe Lyst for Thyboerne, naar de se Jernbanen komme til Gylngøre, hvis de kunne se saa langt, da at vide, som Mindretallet bemærker, at den gaar mere midt ind paa Ljsteb Amt. Seg skal kun bemærke, at en Bane fra Ljsteb til Struer med Dampskibsforbindelse over Oddefund selvfølgelig paa den nemmeste Maade vil føre hele den stærkt producerende Egn's Produkter til Bestebanen og Lerved til Esbjerg, og at der ved den vil blive betjent foruden de 19 Kvadratmil, som bleve omtalte før, idetmindste under ordinære Forhold den vestlige Del af Mors. Derimod er det fuldstændig erkjendt, at den midterste og den østlige Del af Mors ligesom ogsaa den nordlige Del af Salling ikke vil have nogen Nytte af denne Jernbane, og derfor har Flertallet ogsaa sluttet sig til det Ønske, at der maatte gøres Skridt til, at Befolkningen da ad anden Veie maatte kunne staffles en Lettelse med Hensyn til at staffe en passende Jernbaneforbindelse til Veie, idet man ikke troede at kunne foreslaa 2 Statsbaneanlæg til den samme Egn. — Det næste Spørgsmaal, der maatte komme under Overveelse, var Spørgsmaalet om Forbindelsen overhoved over Sylland med Esbjerg Havn. Dette Anlæg har jo altid havt en Del Interesse, der kan vistnok siges forskellige Ting paa Anlægget, der kan ønskes

Forbedringer og Forandringer deri, men hvilke end disse ere, tror jeg dog, at det maa siges, at man her kan være temmelig sikker paa for Fremtiden at have en brugelig Udfskibningshavn til England, og Bestræbelserne bør derfor ganske sikkert rettes hen paa en saa let og hurtig Forbindelse med Esbjerg for hele Syllands Bedommende som muligt. Naar man anlægger den Bane, som nylig blev antydet af mig, vil jo hele den nordvestlige og vestlige Del af Sylland være i en udmærket Forbindelse med den nævnte Udfskibningsplads. — Derimod er det ikke Tilfældet med den nordøstlige Del af Sylland; thi derfra er man jo for Aiden kun istand til at naae Esbjerg enten ad Lverbanen over Skive og Holstebro og Vestebanen eller ogsaa ad Ostebanen og Banen over Lunderkø, hvilket jo giver temmelig betydelige Transportlængder. Men maatte derfor efter Flertallets Formening ved Fastkættelsen af Jernbaneanlæg for Statskassens Regning tage dette Moment under Overveelse. Ved Betragtningen af de foreliggende Forhold, de allerede eksisterende Baner, som Flertallet da til det Resultat, at man vilde opnaa de heldigste Forhold ved fra Lange paa Lverbanen til Skive at føre en Jernbanelinie omtrentlig ad Gudenaadalen til Silkeborg og en anden Linie fra Herning i sydvestlig Retning henimod Algod eller mellem Algod og Ljsteb Station. Vistnok vil man ved at føre Jernbanen mere vestlig fra Herning kunne opnaa et kortere, skjøndt ikke meget kortere Anlæg, men samtidig forsøger man Veien til Esbjerg, der jo maatte gaa i en Vinkel. Desuden mente man ved at lægge Banen fra Herning i sydvestlig Retning at komme en Del af den derværende mindre velbyrkede Egn til Hjælp paa en fornøstlig Maade, ligesom man endelig haabede derved at spare Noget for det hele samlede Anlæg. Naar man nemlig førte Banen fra Herning i vestlig Retning, vilde der komme en meget stor Terrænstrækning mellem denne Bane og Lunderkøbanen, som man, naar man overhoved gif ud fra at ville forsyne Landet med et passende Jernbanenet, neppe kunde undlade at tage i Betænkning med en Bane fra Omegnen af Veile Nord for denne By og over i Retning mod Algod. Man mente nu at kunne opnaa et i det Mindste nogenlunde tidsvarende Resultat ved den af Flertallet foreslaaede Bane henimod Algod eller Ljsteb, naar man til denne knyttede en anden Bane, der førte hen imod Veile eller et Punkt i Nærheden af denne By. Seg skal med Hensyn til dette sidste Anlæg bemærke, at den Banelinie, der er foreslaaet fra Herning og i Retning af Algod eller Ljsteb stemmer fuldstændigt med de Ønsker, der ere almindelig udtalte fra Befolkningens Side, og er ligeledes spittet fra Høvedelskabets Side, idet det paa givne Foranledning af Indenrigsministeren har udtalt, at det i Interesse af Egnens Opkomst vil være heldigst, om Banen fra Herning bliver ført saa østlig og sydlig som gjør-