

føre den ved en Bro over Bildsund og derfra til Lhisted; ja, Nogle tænkte endog paa at føre den med en Gren Iydpaa gjennem Lhy. Efter at man imidlertid har overveiet denne Sag nøie, og efterat man har haat de Dplysninger fremme, som kunde gives om Forholdene deroppe, er Hvertallet kommet til Erkjendelse af, at den i Regjeringens Forslag omhandlede Linie fra Struer over Oddefund til Lhisted er den, som bedst vil kunne tilfredsstille de Krav, der have Berettigelse her. Den er en ganske naturlig Fortsættelse af Vestbanen; den strækker sig op igjennem en ganske vist noget smal, men dog meget stærk produktiv Egn, nemlig Lhyholm og Lhyland, og der er her dobbelt Trang til den Slags Kommunikationsmidler, fordi det eneste Forbindelsesmiddel, som man for Tiden vander over her, nemlig Dampskibene, er saa overordentlig usikkert og mangelfuldt. Der findes nemlig langs Kysten ingen Anløbssteder for Dampskibene, og heller ingen kan der tilveibringes paa Grund af den stærke Strøm; der er overhovedet saa mange Banfæligheder tilstede paa Grund af Veir- og Temperaturforholdene, at hele Dampskibsfarten maas siges at være i høi Grad utilstrækkelig. Jeg skal med Hensyn til dette Spørgsmaal tilslade mig at meddele det ærede Lhing de Dplysninger, som have foreligget Udvalget, og da først angaaende det Opland, som vilde blive betjent ved denne Bane. Det naturlige Opland er nemlig 19 Kvadratomil med 8,000 Tdr. Hartorn og 36,000 Indbyggere, hvori ikke er medregnet, hvad der kan komme til fra den vestlige Del af Mors og en Del af Vester Hanherred. Hvad Dampskibsforbindelsen angaar, da skal jeg fremhæve, at den Maade, hvorpaa Dampskibsforbindelsen for Tiden gjør Tjeneste der, er den, at Dampskibs-routen er fra Lhisted til Struer. Imellem disse 2 Punkter er der kun et eneste Steb, hvor der til Nød kan lægges an, nemlig ved Doverodde, og det endda langt fra under alle Forhold. I Regelen ere Forholdene saaledes, at det Eneste, der kan foretages, er det, at Dampskibet stopper op i Farvandet, og at Passagerer da kunne besørjes ud til samme ved de tarvelige Færgebaade, som man har. Om Transport af Landets Produkter paa denne Maade kan der selvsjælgelig slet ikke være Tale, medmindre man vilde transportere dem til Lhisted og lade dem komme ombord der, men da der er Tale om en Strækning af 9 Mil, kan dette have sine Banfæligheder, i det Mindste for den, der bor i en nogenlunde stor Afstand fra Lhisted. Forholdene ere saa meget mere uheldige, som det paa Grund af den stærke Strøm og Isgang vil være saa godt som umuligt at anlægge og vedligeholde de fornødne Anlægsbroer. Stiller Sagen sig nu saaledes under almindelige Omstændigheder saa bliver den endnu en Del værre, saa snart den ublidde Marsid kommer. Saa snart Frostten begynder, lægge nemlig meget hurtigt saavel Struerbugten som de smalle Farvande mellem Mors og

Lhy, Næsfund og Bildsund, til, saa at Dampskibene aldeles ikke kunne seile. Det vil saaledes ses, at med Hensyn til Transporten af deres Produkter er Lhyland og Lhyholm saa godt som under alle Forhold henvisste til et eneste Punkt, nemlig Oddefund. Dette Punkt har den store Fordel, at, selv om der er froset til over hele Limfjorden, saa er dog Oddefund saa godt som altid aabent. Det er jo en overordentlig stor Fordel, men samtidig dermed er der ogsaa adskillige Mangler. Disse Mangler ere nemlig, at Overfartsforholdene med de nuværende Overfartsmidler ere saadanne, at man kan regne paa kun at kunne komme over det halve Antal af Arets Dage. Man kan vel fare over med Baade, men Færgeren kan man ikke regne paa at kunne føre over med mere end, som alt bemærket, det halve Antal Dage af Aret, og naturligvis falder Tallet af de uheldige Dage fortrinnsvis paa den ublidde Marsid. Dette medfører, at det er forbundet med stor Besværlighed for Lhyholms og Lhylands Befolkning at udføre sit Fedevoæg f. Ex. netop i de Maanedene af Aret, hvor den kan erholde de høieste Priser derfor, nemlig Vintermaanedene, og derfor er det ogsaa blevet Sitt derovre at indrette Udsørselen paa, at den kan være tilendebragt allerede i Oktober Maaned, hvad der altsaa medfører et ikke ringe Tab. Trods alle de uheldige Forhold, som findes der, har imidlertid dette Overfartssted dog virket saaledes, at der i 1875 er overført ca. 18,000 Personer, 1,091 Heste, 4,453 Stykker Hornvæg, 3,096 forskellige Slags mindre Kreaturer og 5,230 Gjes. Det er jo altsaa i Forhold til de Besværligheder, der ere der, en temmelig betydelig Udsørsel. Jeg skal endelig bemærke, at Mangelen af den Forbindelse, hvorom her er Tale, indvirker meget skadelig paa Udviklingen af en Næringsvei, som ellers har fortrinlige Chancer i hele Lhisted Amt, det er nemlig Fiskeriet. Det er almindelig antaget, at en saadan Forbindelse vilde skabe en overordentlig stor og rig Indtægtskilde for Lhisted Amts store Fiskerbefolkning, som nu savner denne Indtægtskilde eller i det Mindste har den i en meget ringe Grad paa Grund af, at de ikke have de fornødne expedite Transportmidler for deres Fangst. Det er en Selvsjælg, at en Bane fra Skive til Glyngøre vil blive aldeles uden Betydning for Lhy, og som jeg har bemærket, den Lante, hvormed man har søgt at gjøre denne Løsning af Opgaven plausibel, og som ogsaa var tiltraadt af flere af det nuværende Hvertals Medlemmer fra Begyndelsen af, nemlig Lanten om at føre Banen videre over Mors og derfra ved en fast Bro over Bildsund til Lhisted, har man maattet opgive ligeoverfor de Dplysninger, som i saa Henseende foreligge. Da jeg ikke veed, hvorvidt der mulig her i Lhinget skulde være forskellige Medlemmer, der endnu være Tro til denne Lantes Realisation, skal jeg tillade mig at