

kan Udvalget ikke Andet end enſtemmig være af den Formening, at Sagen ogſaa bør underſøges, og for ſaa vidt man maatte komme til den Erkjendte, at Andragerne have Ret — de ere meget ſikre i deres Sag — mener Udvalget, at de ogſaa bør have den Erſtatning, der tilkommer dem. Det forekommer ogſaa Udvalget, at det vilde være ret mærkeligt, om baade Andragerne ſaamange Nar eller flere Nar efter og Byraadet, der, ſom ſagt, kjender Forholdet, begge ſkulde tage fejl. Under alle Omſtændigheder kan man ikke Andet end finde det rigtigt, at det bliver underſøgt, om deres Opfattelse er rigtig, af den Kommiſſion, ſom man har ſuffet. Andragendet under Nr. 10 ſkal jeg ikke dvæle videre ved, da denne Sag jo egentlig har, om ikke fundet ſin Afgjørelſe, ſaa dog er bleven udførlig forhandlet under ſelve Finantslovens Behandling. De Grunde, ſom anføres i Andragendet, ere de ſamme, ſaa vidt jeg erindrer, ſom ogſaa dengang vare fremhævede, om det Uheldige i, at det er et Brevſamlingsſted i Stedet for en Poſtepedition, og at der kan være Grund til, at det bliver en Poſtepedition. Diſſe Grunde ere nævnte i ſelve Betænkningen, og jeg ſkal derfor ikke yderligere opholde mig derved. Indſtillingen Nr. 11 — Betænkningen Nr. 39 — angaaende en Gaardeier i Gjedesby paa Falſter, ſom mener, at han har lidt meget ved forſkjellige Stormfloder og ſidſt ved, at man har taget hans Eiendom og udeluſket ham fra Udgang til Havet ved et Dige, ſom er bleven opført, hvorved man har afſkaaret ham fra at ſøge hans Næring ved Fiſkeri, hvad han ſiger, han tidligere har gjort. Han har fremdeles Udgang til Havet, men den er ikke derfor hans Eiendom, og han kan ikke benytte den til ſit Fiſkeri. Han foreſlaar nu, ſom det vil ſes af Betænkningen, at Staten ſkulde overtage hans Eiendom, da han ſiger, at han er kommen ſaaledes i Knibe, at han nu ikke længere kan betale, hvad han ſkal, efter de uheldige Omſtændigheder, ſom have ramt ham. Udvalget kan naturligtviſe ikke mene, at Staten ſkulde give ſig til at være Gaardeier paa Falſter, det er ikke i den Henseende, at man foreſlaar Andragendet henviſt til Miniſteren; det er alſaa ikke hans Onſke paa dette Punkt, Udvalget onſker opfyldte, men vel at det Forhold, ſom han omtaler, maa blive underſøgt. Han har henvendt ſig til Miniſteren, men Miniſteren har ladet det bero ved, hvad Digebeſtyrelſen og Digekommiſſionen have erklæret. Det forekommer dog Udvalget, at det, han anfører, for ſaa vidt det maatte forholde ſig rigtigt, kunde tale til Gunſt for, at han fik Erſtatning, hvorfor ogſaa Andragendet foreſlaas henviſt til Indenrigsminiſteren. — Ved det ſidſte Indſtillingspunkt under Nr. 15 er unegtelig baade Andragendet og Indſtillingen af dem, der nu ere til Forhandling, det, der har ſtørſt Interesſe, idet det jo er af almen Art. Diſſe Kreaturhandlere tilligemed Kolonialhandlende i Ringkjøbing oplyſe nemlig i deres Andragende, at de alene kunne

ſende Kreaturer ſydpaa med Toget Kl. 9^{1/2} om Formiddagen. Der kommer vel Tog ſenere, blandt Andet Kl. 4^{1/2} Eftermiddag, med hvilket de, ſaa vidt jeg huſter, ogſaa tidligere have kunnet ſende dem, men dette er ikke mere Kiſældet. Delſ er Kl. 9^{1/2} om Formiddagen for tidligt for dem, ſaa de ere nødtetil at mudtage deres Kreaturer Dagen ſforveien, hvilket allerede er noget bekoſteligt, men dernæſt kommer det Næſte til, og det er dette, at naar de ſende dem Kl. 9^{1/2}, ſkulde de ligge over i Vandrup; Toget er ikke gjennemgaaende til Hamborg. Derfor indtræffer det Særſyn, at man fra Skive kan ſamme Dag ſende ſine Kreaturer bort ſaaledes, at de komme 24 Timer tidligere til Hamborg end fra den mere ſyblig beliggende Station Ringkjøbing. Vel kunne Kreaturhandlende ſende deres Kreaturer Nord paa ſamme Dag, alſaa naar man kommer Nord for Ringkjøbing, kan man ſaae dem med det gjennemgaaende Tog fra Skive, men det er dog noget beſynderligt, at man ſkal ſende Kreaturer Nord paa til en længere fraliggende Station for at ſaae dem ſendte Syd paa, for ikke at tale om de Bekoſtninger, der er forbundne dermed. Det er utvifſomt, at dette Forhold er ſkadeligt og ogſaa kan ſoraarsage Tab for ſelve Jernbanen, og under alle Omſtændigheder ſoraarsager dette overflødige Bekoſtninger. Dette Andragende er ſtøttet af 6 andre Andragender, der medfølge det ſom Bilag fra 7 Sogne, undertegnede af 7 Kommunalbeſtyrelſer i Sogne, der ligge Syd for. De ſige, at det forholder ſig ganſke rigtigt, hvad der er ſagt i Andragendet. Deres Andragender gaa tillige ud paa at oplyſe, at Toget til Ringkjøbing Syd fra førſt kommer til Ringkjøbing Kl. 12 Middag, hvilket er meget for ſildigt for Sognene Syd for Ringkjøbing. Derved lider Banen unegtelig et Tab, idet viſnok Mange, ſom ellers vilde tage med Toget, fjøre eller paa anden Maade befordre ſig til Byen. Det er derfor deres Onſke, at der maatte gaa et Tog tidligere til Ringkjøbing. Nu gaar der imidlertid ſenere paa Dagen, ſaa vidt jeg huſter, Kl. 6^{1/2} og 8 Tog Syd fra til Ringkjøbing, af hvilke det ene, Godstoget, overnatter der, og det er dette, ſom om Morgenens gaar Syd paa Kl. 9^{1/2}, med hvilket man forſender Kreaturer. Det Hele kunde formentlig rettes baade for Omegnens Beboere og Kreaturhandlende derved, at det ene Tog overnattede i Varde, nemlig Toget Kl. 6^{1/2}, Godstoget, og førſt om Morgenens gik til Ringkjøbing, med hvilket Tog Beboerne da kunde tage til Byen i ordenlig Tid. Dernæſt kunde Toget komme tilbage iſtedetfor Kl. 9^{1/2} henved Middagsid, hvilket vilde være en paſſende Tid for Kreaturhandlende og de øvrige Forſendere til at ſende deres Gods og Kreaturer bort. Jeg er nogenlunde bekendt med Forholdene paa denne Egn, og jeg kan ikke Andet end indrømme, at den nuværende Ordning er i høi Grad generende og til Tab for de Paagjældende og ſikkert ogſaa til Tab for Statskaſſen eller for Jernbanen, om man vil,