

paabegynde Anlægget af en Jernbane, der gik fra Faaborg til Ringe paa den sydøstlige Jernbane, fordi det naturligt maa ligge i Regjeringens Plan at erhverve de private Baner, som allerede ere byggede saavel i Sylland som i Fyen, og at man derfor vilde opsætte Bygningen af denne Bane, indtil man havde gjort Forsøg paa, paa hvilke Wilkaar Staten kunde erhverve disse Baner. — I Sylland have Undersøgelser været foretagne paa Linien fra Struer til Oddefund og fra Oddefund til Thisted, paa Linien fra Skive til Gylngøre, og paa Linien fra Thisted til Aggersund og fra Løgstør til Omfild. Linien Struer—Thisted er  $9\frac{1}{4}$  Mil lang, og Banen vil kunne anlægges for en samlet Sum af 4,484,000 Kr. Linien fra Thisted til Aggersund og fra Løgstør til Omfild er  $15\frac{1}{3}$  Mil lang og vil koste 5,748,000 Kr., og Linien Skive—Gylngøre er circa  $4\frac{1}{4}$  Mil lang, og en Jernbane vil kunne anlægges der for en samlet Sum af 1,951,000 Kroner. Naar Regjeringen har foreslaaet Anlægget af Struer—Thisted Banen, saa er det, fordi denne Bane forekommer den paa en fyldestgjørende Maade at kunne tilfredsstille den Forventning, kan jeg sige, som denne Egn, der hører til en af de rigeste i det nordlige Sylland, i en lang Aarvække har troet at kunne have, om at kunne blive sat i en passende Forbindelse med det bestaaende Jernbanenet, der tillige ved at have et Udgangspunkt paa Struerlinien vilde faae en naturlig Forklængelse i nordlig Retning i Lighed med, at den østlige Linie er forlænget nordpaa igjennem Vendsyssel til Frederikshavn. Man har tænkt sig Muligheden af, at Thylandets Interesser bedre vilde være varetagne derved, at man anlagde en Bane fra Thisted til Aggersund og fra Løgstør til Omfild. Jeg tror imidlertid, at det let vil ses, at denne Bane, som vilde blive længere, og som kun ad Omveie vilde føre derhen, hvor Trafikken naturligt maa tænkes at gaa, navnlig for Kreaturudførelsens Bedkommende, nemlig til Søbjerg, ikke vilde blive tilfredsstillende for Thylands og Thistedes Bedkommende. Men dertil kommer, at denne Bane vilde blive meget bekofteligere, meget længere og for en stor Del vilde komme til at gaa igjennem Egne, som ere mindre frugtbare og mindre velbefolkede, og som derfor ikke synes at have saa store Fordringer paa at komme med i Betragtning ved den første Udvieling af Statens Jernbaner, der foretages, efter at Staten atter har begyndt at bygge Jernbaner. Man har derfor troet at maatte gaa bort fra denne Bane. Hvad Skive—Gylngøre Banen angaar da er den Egn, hvor igjennem den skal gaa, jo ikke saa uheldigt stillet med Hensyn til Kommunikationsmidler som Thyland, saa at der, hvis der i Hele bliver Spørgsmaal om Anlæg af en Statsbane paa dette Sted, efter Regjeringens Mening ingen Anledning vil være til at optage et Forslag derom paa det nuværende Stadium. Lov-

forslaget foreslaar med Hensyn til Overgangen over Ditesund foreløbig at lade det hero med en simpel Overfart ved Dampskib. Der kan jo fornuftigvis for Diebliffet ikke længere være Tale om Anbringelsen af en Dæmning, og Anlægget af en fast Bro vilde være forbundet med overordentlig store Bekostninger. Det Samme vilde være Tilfældet med Anlægget af en Dampfærge her. Den Bekostning, som vilde være forbundet med Anskaffelsen af en Dampfærge og Anlægget af Dampfærgehavnen, vilde være saa betydelig, at man ikke har troet det forsvareligt at bringe dette i Forslag, inden det havde vist sig, om Trafikken vilde blive saa stor, at der var Anledning til at skride dertil. Ved Benyttelsen af Dampskibe, som man jo ogsaa hidtil er kommet igjennem med over Limfjorden ved Aalborg, vil Udgiften til Havne blive meget begrændset; Anlægget af disse vil kunne udføres for 75,000 Kroner. — Da Regjeringen betragter de væsentlige Jernbaneforbindelser for tilendebragte, har man troet det rigtigst, at man ved fremtidige Anlæg for Statens Regning maatte kræve Tilskud af de paagjældende Landsdele, og derfor indeholder Lovforslaget Bestemmelser om, at de foreslaaede Jernbaner ikke maa paabegyndes, førend der paa de paagjældende Steder er givet Sikkerhed for, at de ville kunne tilveiebringe Tilskud, der for Lommerup—Åsens Banen er bestemt til 100,000 Kroner pr. Mil og for Thisted—Struer Banen til 80,000 Kroner pr. Mil. Naar man har troet at burde ansætte Tilskudet større for den fynske end for den jydske Bane, saa er det, fordi man antager, at Befolkningen i Fyen har større Evne til at bidrage til en Bane end Befolkningen i Sylland, og fordi Anlægget forholdsvis er dyrere i Fyen end ved Thisted. Med Hensyn til Tilveiebringelsen af Midlerne gaar Forslaget ud paa, at, forsaavidt de ikke tilveiebringes ved frivillige Bidrag, skulle de paalignes de paagjældende Egne, saavel Byerne som Landdistrikterne, i Forhold til den Interesse, som de maa antages at have deri, saaledes at de, der have den fulde Interesse i Banen, ville blive satte til større Bidrag og omvendt. Det vil saaledes kunne træffe sig at, der kan blive Egne indenfor samme Amt, der ville blive satte til et meget forskjelligt enten høit eller ringe Bidrag og i Undtagelsestilfælde endog helt ville kunne blive fritagne for at bidrage. Man har anset det for rigtigst ikke at fastsætte en bestemt Tid, inden hvilken Bidragene skulde være tilveiebragte, men har kun forlangt Sikkerhed for, at de ville komme tilfæde, idet man har troet, at det burde overlades til Administrationen at træffe Bestemmelser om, paa hvilken Maade og til hvilken Tid Bidragene skulle tilveiebringes, idet man tager staansomt Hensyn til de forhaandenværende Forhold. Dette er det væsentlige Indhold af det Lovforslag, jeg herved har den Ære at forelægge.