

menligning, gjennem en kraftig Konkurrence bliver det muligt, at den indenlandske Industri vil kunne udvikle sig naturligt og kraftigt. Det, man har anset over, er, at det forekommer Flertallet, at man tidligere netop havde Afgang til at faae en saadan virkelig levende Konkurrence vedligeholdt, nemlig i Forbindelse med et af de mest ansete udenlandske Firmaer, det meget omtalte Penn & Son. Det er et Firma, som det ikke synes, at Marinebestyrelsen har haft nogen Anledning til tidligere at beklage sig over, og det kan vistnok ikke billiges, at man ikke har gjort mere Anstregelse, end der fra Marinebestyrelsens Side er fket, for at vedligeholde denne Forbindelse. Der er vist ingen Opfordring hverken for dette Firma eller for andre af samme Klasse til at fortsætte Forbindelsen med den danske Marinebestyrelse efter den Maade, som det Firma, der leverede Pantserflibet „Gorm“, er blevet Gjenstand for med Hensyn til Pantserbatteriet „Odin“. Den ærede Marineminister udtalte, at det er en Erfaring, at man just ikke var saa tilfreds med de engelske Maskiners nøjagtige Udsjælse som med de indenlandskes. Jeg tror, at den ærede Minister i den Henseende selv vil undtage netop et Firma som det her nævnte, der vistnok kan betegnes som hørende til Rækken af første Klasses Firmaer, hvorimod Marinebestyrelsen senere har maattet lade sig nøie med Firmaer, som vistnok ikke staa i Række med det her nævnte. Det, man anker over, er disse Kjendsgjerninger, som ikke kunne omstødes, at man fra det omtalte danske Firmas Side har vist sig saa lidt efterrettelig, at Maskinen til „St. Thomas“ afleveredes et Aar for sent og Maskinen til „Odin“ ligeledes et Aar for sent, og at af alle de Ting, hvorfor Maskinen til „Odin“ blev foretrukken fremfor den engelske Maskine, med Undtagelse af, hvad den ærede Marineminister gjorde opmærksom paa med Hensyn til de vandtætte Skodder, er der netop fra dette Firmas Side opnaaet mindre, end der var tilfaldet og lovet ved de tilsvarende Tilbud. Det forekommer mig, at disse Kjendsgjerninger ere saa stærke, at de ikke lade sig omstøbe og neppe omdisputere. Der er blevet sagt, at disse Forsinkelser og Feil ikke have haft Indflydelse paa den endelige Færdiggjørelse af det paagjældende Skib. Det forekommer mig at være en overraskende Tilstaaelse fra Bærstbestyrelsen eller Marinebestyrelsen, som i denne Henseende bærer Ansvar, at Forsinkelsen af det Omfang, her er Tale om, skulde være uden Indflydelse paa den endelige Færdiggjørelse, og at altsaa et Aars Forsinkelse gjentagne Gange med Levering af Maskiner til Orlogsværftet skulde være uden Indflydelse paa Skibenes endelige Færdiggjørelse. Bærstet paatager sig altsaa derved det fulde Ansvar for alle Forsinkelser, og derigjennem, forekommer det mig, falder der et saa stærkt Ansvar tilbage paa Bærstet og dets egen Ledelse, at vistnok derigjennem ogsaa den Kritik,

som Udvalgets Flertal har udsøvet, vil vise sig berettiget. — Maa jeg endnu tilføie, at et Punkt, som den ærede Krigs- og Marineminister ikke har omtalt, er det andet af de Hovedpunkter, som Flertallet gjør opmærksom paa, nemlig Fuldsjælfelsen af Kanonbaadene, hvor det ogsaa synes utvilsomt, at de Forudsætninger, man er gaaet ud fra, i en betænkelig Grad ikke have vist sig at være tilstede, saaledes at det Dybgaaende, som er beregnet for Kanonbaadene og vistnok er beregnet af særligt Hensyn til Passagen i Smaavandene mellem Smaasøerne, er blevet saa stort, at det kun er under gunstige Omstændigheder, at overhoved de nævnte Kanonbaade af større Dybgaaende vilde være i Stand til at passere Løbene mellem Smaasøerne. Vi havde nede hos os ventet, at disse Kanonbaade af større Dybgaaende skulde overtage Forsvaret for Smaasøerne Nøen og Fjalter, hvis Navne de bære, og jeg tror, at deres Navne i den Henseende maa vise, hvad Niemeget med deres Bygning for en Del har været. Denne Tillid til de store Kanonbaade er altsaa for saa vidt bristet, og jeg tror, at dette er et af de Vidnesbyrd, der berettiger til den Kritik, som Flertallet har tilladt sig at udtale.

Krigs- og Marineministeren (Saff-

ner): Med Hensyn til det sidste Punkt, som det ærede Medlem for Præsæs Amtis 6te Valgtreds (Boisen) omtalte, har han vistnok ganske Ret, hvad Dybgaaendet angaar. Jeg har ikke yttret mig derom, og Grunden dertil var, at jeg stod i den For-
 mening, at Spørgsmaalet om disse Kanonbaade egentlig vilde komme til endelig Behandling af den næste Statsrevision; derfor dvælede jeg ikke derved. Jeg skal heller ikke vidtløftig gaa ind paa en Undersøgelse af, hvilken Virkning det noget større Dybgaaende, som et Par af disse Kanonbaade har faaet, kan udsøve; men jeg tror rigtig-
 nok, at den Slutning, som det ærede Medlem drog deraf, at disse Kanonbaade ikke skulde egne sig til Forsvar for de Landsdele, hvis Navn de bære, var uholdbar. Jeg tror, at de ville kunne udføre det Overv, som bliver dem overdraget, ligesaa godt med det Dybtgaaende, de have faaet, som med det først beregnede. — Det ærede Medlem gjorde dernæst nogle Modbemærkninger mod mine Udtalelser, navnlig med Hensyn til Maskinerne til Pantserbatteriet Odin. Jeg maa først udtale, at jeg ved mine Bemærkninger før med Hensyn til for silde Levering af Maskiner kun har havt „Odin“ for Øie; jeg har ikke talt om Virkningen af for silde Levering til andre Skibe, uagtet jeg tror, at mine Udtalelser meget godt kunne finde Anvendelse ogsaa paa andre Skibe. Det ærede Medlem fandt, at det var fuldt naturligt og fuldt berettiget, at Marinebestyrelsen ved sine Bestillinger af Maskiner støttede et indenlandsk Bærst, men at det var urigtigt, naar Marinebestyrelsen ved sine Bestillinger udelukkede de gavnlige Virkninger af