

Winther: Jeg fravalder Ordet.

Formanden (Krabbe): Der er saaledes ikke indteguet nogen Taler.

Afflutningen af Forhandlingen vedtoges uden Afstemning.

Derpaa fattes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning og blev ved et Navneopraab, der foretoges paa Begjæring af: Bagger, Dinesen, Cornelius Petersen, Naber, C. Koch, Scavenius, Lvermoes, Rimestad, Ravn, Rosen, Kofod, Scharling, Briv, Hall, S. N. Hansen og Hage, som nedensaaende Liste nærmere udviser,

forkastet med 60 St. imod 24.

Ja.

Naber; Bagger; Briv; Bærensen; Casse; Dinesen; Hage; Hall; S. N. Hansen; N. P. Jensen; C. Koch; G. Koch; Kofod; Cornelius Petersen; Ravn; Rimestad; Rosen; Scavenius; Scharling; Steffensen; Lermansen; Thomsen; Lugen; Lvermoes.

Nei.

Alberti; Albertsen; Simon Andersen; Bach; Bajer; Berg; Kavs Berntsen; Bertelsen; Bojsen; Buch; Buft; Bynløkke; Balthazar Christensen; M. C. Christensen; Ole Christensen; S. P. Christensen; T. Christensen; Christianen; Clausager; Clausen; Dam; Felthusen; Frederiksen; S. P. Hansen; J. N. Hansen; Willads Holm; Holstein; Hvib; Høgsbo; Højmark; Hørup; Christen Jensen; Jensen (Aarhus Amts 3die Valgkreds); Jensen (Standerborg Amts 2den Valgkreds); Juel; Jørgensen; Kjær; N. Larsen; Ole Larsen; Leth; Jakob Madsen; Anders Nielsen; Kristen Nielsen; P. Nielsen; T. Nielsen; Christen Pedersen; Jørgen Pedersen; Lars Pedersen; Ole Pedersen; G. Petersen; Rasmussen; Schroll; Stenstrup; Stenbæk; Sørensen (Veile Amts 5te Valgkreds); Tange; Tauber; Thorup; Tramp; Winther.

Stemte ikke.

Larsen.

Fraværende med Orlov.

Dalgas; Jensen (Randers Amts 3die Valgkreds); Kruse; Michael Pedersen.

Fraværende.

Hans Peter Andersen; Wille; Faaborg; S. Hansen; Sagd; Jørgensen; Lomholt; Olsen; Søren Pedersen; Sørensen (Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds); Zahle.

Derpaa foretoges der først paa Dagsordenen opsørte Sag, nemlig:

Indenrigsministeren forelægger: „Forflag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Tommerup Station til Alsens og fra Struer Station til Thisted“.

Indenrigsministeren (Steel): Med Hans Majestet Kongens Samtykke har jeg den Ære at forelægge: „Forflag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Tommerup Station til Alsens og fra Struer Station til Thisted“. Paa indværende Mars Finantslov er der bevilget et Beløb af 10,000 Kr. til Undersøgelser til Benyttelse ved Forflag til fremtidige Jernbaneanlæg, og ved Finantslovens 2den Behandling ifjor udtalte jeg, at det var min Hensigt ved fremtidig Udvikling af vort Jernbanenet at gaa over til Bygning for Statskassens Regning. Deri, at denne Sum derefter blev bevilget, ser jeg en Billigelse fra dette Things Side af den af mig udtalte Hensigt at ville gjøre Forflag til Uvidelse af vore Jernbaner ved Statens Foranstaltning. Jeg har derefter ladet foretage Undersøgelser i det sydvestlige Fyen og nordvestlige Sjælland som de Steder, der efter min Mening staa nærmest for, naar man skulde tænke paa nye Jernbaneanlæg for Statens Regning. I Fyen er der foretaget Undersøgelser af Strækningen fra Tommerup til Alsens, fra Faaborg til Ringe og fra Odense til Alsens med Sidebane fra Nørrebroby til Faaborg. Resultatet af disse Undersøgelser har været dette, at en Bane fra Alsens til Tommerup vil koste en samlet Sum af 1,836,000 Kr., deri indbefattet alle Omkostninger ogsaa til Grundes Afstaaelse og Anstafvelse af Materiel. En Jernbane fra Faaborg til Ringe vil kunne anlægges for en samlet Udgift af 1,907,000 Kr., deri ligeledes indbefattet alle Udgifter. Disse to Jernbaner ere henholdsvis 3 1/2 Mil og 3,85 Mil lange. De have altsaa tilfammen en Belængde af 7,35 Mil, og den samlede Udgift ved deres Anlæg er 3,745,000 Kr. Den Linie, som er undersøgt fra Odense til Alsens med en Sidebane fra Nørrebroby til Faaborg, vil blive 9,85 Mile lang, altsaa 2 1/2 Mil længere end de to Sidebaner, og den Bekostning, som dermed vil være forbunden, er 4,680,000 Kr., altsaa circa 1 Million Kr. dyrere end de to Sidebaner. Dette er Grunden, hvorfor Regjeringen har ment, at man burde vælge de to førstnævnte Baner, især da de tillige efter de foretagne Undersøgelser synes paa en mere fylldig Maade at kunne tilfredsstille de Krav, som man paa det paagjældende Sted har til Jernbaner, end den anden Linie fra Odense til Alsens med en Sidebane fra Nørrebroby til Faaborg. Naar der ved denne Lov kun er foreslaaet en Jernbane fra Alsens til Faaborg, saa er Grunden dertil den, at man ikke har troet nu at kunne