

tionsforholdene paa Lolland-Falster, da man saa villig har fundet sig i, at andre Egnes Kommunikationsforhold ere bleone forbedrede. Jeg maa gjøre det ærede Medlem opmærksomt paa, at efter de lokale Forhold er der ingen Provinds i Landet, hvor man har set med mildere Dine paa Kommunikationsforholdene, end Lolland-Falster. Dette maa erkjendes, og navnlig af det ærede Medlem; skulde det ærede Medlem specielt have noget Særligt at klage over, forekommer det mig, at han maatte klage over Færgerforholdene mellem Laars og Spodsbjerg, mellem Vestlolland og Langeland; thi der er unegtelig Forhold tilstede, som i lang Tid turde have havt Krav paa en anden Ordning end den nuværende. Vel er der endnu ikke gjort direkte Angreb paa Statskassen med Hensyn til Jernbaneanlagene paa Lolland-Falster og Broen over Guldborgsund, men den Tid kommer nok, desværre, den er vel ogsaa stærkt i Anmarsch, da vi gennem Rentegaranti kunne vente at faae lagt en ikke uvæsentlig Bygde paa Statskassen i saa Henseende, og naar man derfor erindrer, at, som Lolland-Falster er beliggende, har det en Række Havne og desuagtet en Jernbane, saa vidt jeg erindrer paa en 12—13 Miles Længde, turde det dog siges, at der er gjort overordentlig Meget. I den Henseende er det ærede Medlem efter min Mening gaaet meget for vidt; men jeg tiltræder isørigt Grundtanken i, hvad det ærede Medlem og andre ærede Medlemmer fra Maribo Amt udtalte om de stedfindende Ulemper ved Overfarten mellem Masnedhsund og Drehoved, at denne ikke paa tilstrækkelig betryggende Maade bliver fyldestgjort, selv om man kommer til den Foranstaltning, Ministeren her antyder, men som efter min Anskuelse selvfølgelig ikke nu kan gennemføres. Jeg tror, at vi maa holde paa, som det eneste Praktiske og Forsvarlige, at der, hvad der ikke er uovervindelig og ikke forbundet med synderlig Befordring, føres en Bro over dette meget smalle og ikke dybe Masnedhsund med Forlængelse af Jernbanen til Masnedhsund, et Havnearlæg der og derfra Overfart til Drehoved. Man vil vistnok derved i det Væsentlige — med Undtagelse af meget sjældne Tilfælde — være befriet for Hindringer af Isforhold, og jeg tror, at de ærede Medlemmer fra de Egne have fuldkommen Ret i, at ikke alene disse Egnes Interesser, men ogsaa andre Egnes Samkvæms Interesser med disse have fuldstændig Krav paa, at Ordningen stiles i denne Retning. Jeg indrømmer, at den ærede Indenrigsminister ikke har det i sin Magt — jeg antager det i det Mindste ikke — juridisk at kunne tvinge det meget ærede sjællandske Jernbaneselskab til at gaa ind paa en saadan Ordning, men jeg er ogsaa overbevist om, at der bestaar et saa godt Forhold mellem Indenrigsministeriet og det sjællandske Jernbaneselskab, at den moralske Indflydelse, som Indenrigsministeren kan øve paa dette

Forhold sammen med Støtte og en isørigt billig finantstiel Imødekommen fra vor Side, vilde kunne føre til det ønskelige Resultat, hvis den ærede Minister ubetinget med Hensyn til Ordningen af disse Forhold stillede sig paa dette Standpunkt. — Jeg kommer nu til Forslaget under Nr. 26 angaaende Udvidelsen af Rigsdagens Lokaler. Med Hensyn til Ordningen af dette Spørgsmaal maa jeg ganske tiltræde, hvad den høitærede Formand bemærkede angaaende denne Sag efter mit første Foredrag, og ligeledes, hvad Sagens Ordning med Hensyn til Rigsdagens Lokaler angaar, til hvad det meget ærede Medlem for Præsids Amtis 1ste Valgkreds (Seavenius) omtalte. De to Hensyn, man ønsker opnaaet derved: 1) nogle bedre Lokaler for de ærede Miniistre og 2) bedre Lokalteter for Landsthinget, anser Finantsudvalget ikke alene for høist ønskelige, men ogsaa for næsten aldeles nødvendige, og man indrømmer, at der maa ydes en passende Bevilling for at naae disse Niemed. Men dersom ærede Medlemmer ville efterlæse Bilag 17, som nærmere begrunder Ministerens Forslag hvad angaar Afgifterne til de Bygningsforandringer, der skulle foretages under Indenrigsministerens Ressort, hvilket ikke vedkomme de Afgifter, der skulle anvendes til Udvidelse af Rigsdagens Lokaler, som udelukkende henhøre under de ærede Formænds Ressort, hver Formand for sit Things Vedkommende, vil man se, at der ikke med nogen Grund vil kunne reises Indvendinger imod at afforte de foreslaaede 39,960 Kr. med det Bælsb, som det ærede Medlem for Svendborg Amtis 5te Valgkreds (Hjgsbro) foreslaar, nemlig 7,150 Kr. Jeg maa erindre om, at man fra Ministeriets Side vil have Erstatning i disse Byggeforetagender for de Lokaler, som det nu ikke benytter, nemlig f. Ex. Arkivolokalerne for det slesvigke Arkiiv, og idet man faar dette, vil man kunne faae den Plads midlertidig, som det ærede Medlem for Svendborg Amtis 5te Valgkreds (Hjgsbro) sagde, for den Del af Indenrigsministeriets Arkiiv, som man agter at henvlytte til Amalienborg. Jeg er overbevist om, at den høitærede Indenrigsminister ved nærmere Overveelse ikke i Vedtagelsen af det Forslag, som er stillet af det ærede Medlem for Svendborg Amtis 5te Valgkreds, vil finde nogen Hindring for at kunne imødekomme de Ønsker, som ere udtalte af Formændene for Rigsdagens tvende Afdelinger. Jeg maa tilføie, og kan gjøre det i Udvalgets Flertals Navn efter de foresløjede Forhandlinger, vi have havt derom, at vi tillægge de Hensyn, som hyderligere ere udviklede af det ærede Medlem for Svendborg Amtis 5te Valgkreds, saa megen Vægt med Hensyn til den fremtidige rigtige Ordning af Arkiivvæsenet og navnlig i Retning af Oprettelsen af et Rigsarkiv, at vi ikke kunne finde det rigtigst nu at gaa til at flytte Arkiivsager, der alt ere beroende i Ministerialbygningen, ud til Amalienborg efter Anvendelsen af et saa betydeligt