

faaldt fra den ærede Ordfører med Hensyn til den Maade, hvorpaa en Bevilling til Undersøgelse af Vandløb i Sylland er bleven benyttet, give mig Anledning til at minde om, at det ikke var paa Forlangende af mig, men efter Ønske af Udvalget, at en Bevilling blev givet til det nævnte Demeub. Jeg havde den Gang Betænkkelighed ved at modtage Bevillingen, fordi jeg ikke vidste, om jeg vilde være i Stand til paa en tilfredsstillende Maade at anvende denne Sum. Jeg har gjort det efter bedste Skjøn, idet jeg har henvendt mig til den Mand, som efter den almindelige Dom har en ganske særlig Indsigt i det paagjældende Forhold. -- Udvalget har tiltraadt Forslaget om Fortækning af Stenpilen ved Simfjordsbroen. Jeg skal kun til de Udtalelser, der baade idag og tidligere ere faldne med Hensyn til nye Arbejder, der ere foreslaede, og hvortil der nu forventelig vil blive bevilget Summer, tilføje den Bemærkning, at naar man nu modtager Tilbudet fra Entreprenørene, vil man ikke kunne paabyrde dem Ansvar for Andet end Udførelsen af disse Arbejder og for, at der under Udførelsen af dem ikke forvoldes nogen Skade paa den allerede bestaaende Del af Bygningen; man vil ikke kunne paabyrde dem noget Ansvar der ud over.

Eramp: Paa ærede Medforslagsstilleres og egne Vegne skal jeg tillade mig at anbefale det høje Thing det Forslag, vi udenfor Vædringsforslagslisten have stillet til § 5, og som gaar ud paa, at Finantsministeren benyngdiges til i Finantsaaret 1877—78 at tilstaae toldfri Indførsel under fornøden Kontrol af Salt til Sodafabrikation. Forslaget har sin Marsag i et Andragende, der er indkommet til Thinget fra 70 Arbejdere, dengang Sodafabrikken i Aalborg maatte standse sit Arbejde, da den nemlig ikke kunde betale sig paa Grund af Tolden. Forslaget har sin Begrundelse i, at Naastoffet er bebyrdet med Told, medens Fabrikatet er toldfrit, og Forslaget har sin Styrke i, at det aldeles ingen Indflydelse vil have paa Statskassen, thi naar Fabrikken ikke arbejder, indføres der intet Salt til den. Jeg vil derfor tillade mig at anbefale dette lille Vædringsforslag til det høje Thing og haabe, at denne Indrømmelse maa passere, og jeg takker den høitærede Finantsminister, fordi han allerede paa Forhaand har givet Forslaget sin vægtige Støtte.

Scavenius: De foreliggende Vædringsforslag angaa dels visse positive Forslag paa Finantsloven, som bleve optagne ved 2den Behandling, og som Mindretallet meget vel kan forstaa, at den høitærede Regjering har erklæret for aldeles uantagelige. Ogsaa efter Mindretallets Mening ville Bestemmelser som den, der nu findes om det kongelige Theaters midlertidige Nedlæggelse, være aldeles uantage-

lige, ikke alene for den nuværende men for enhver Regjering. Dernæst blev der ved 2den Behandling udsæmt en stor Del Bevillinger til ekstraordinære Foranstaltninger for at fremme Landets Forsvar. Saaledes som den høitærede Regjering fra først af havde stillet sig, forekommer det ogsaa os at være fuldt berettiget, ja aldeles nødvendigt for den at erklære, at Regtelsen af disse Bevillinger er uantagelig for den. Det er Mindretallets Overbevisning, at en Finantslov uden disse Bevillinger ikke bør modtages af nogen Regjering, der har det rette Blik paa, hvad den skylder Landets Forsvar. Forøvrigt, hvad disse to Klasser af Vædringsforslag angaar, som jeg her har betegnet, har jeg haat tilstræffeligt Anledning til nærmere at udvise Mindretallets Anskuelser ved Sagens 2den Behandling, og jeg skal ikke trætte det høje Thing med flere Ord, end jeg allerede har brugt. -- Hvad de øvrige Vædringsforslag angaar, har jeg enkelte Bemærkninger at gjøre. Under Nr. 7 har Indenrigsministeren stillet et Forslag, der gaar ud paa, at der skal anstafes en Dampfærge til at anvendes paa Routen Masnedund — Drehoed. Mindretallet er enigt med Flertallet i ikke at anbefale dette Forslag. Vi anbefalede, saa stærkt vi formaaede, et Forslag, der var stillet af Ministeren ved Finantslovens Forelæggelse, om Bevilling af et nyt Postdampskib paa Routen Korsør—Riel—Nyborg, og det er vedblivende vor Formening, at et saadant Skibs Anstafelse er nødvendig, hvorimod det ikke er os klart, at det ikke i alt Fald kan opstettes en rum Tid endnu at anstafes en Dampfærge paa den her omtalte Route. Det er vistnok sandt, at det lille Dampskib, der nu der bruges, er ubekvent og daarligt, men derfor just at gaa over til en saa dyr Anstafelse som at kjøbe en Dampfærge og sætte den i Gang der, se vi dog ikke nogen tilstræffeligt Marsag til, saa meget mindre, som der dog maa ske forud maatte være gaaet indgaaende Forhandlinger med de to Jernbaneselskaber, mellem hvis Endestationer Dampfærgen skal passere. -- Under Nr. 35 har Udvalgets Flertal stillet et Forslag om at negte et Beløb af 25,000 Kr. som Bidrag til Udførelse af en Kirke paa Østerbro ved Kjøbenhavn. Mindretallet har ikke kunnet være med til denne Regtelse. Det forekommer os naturligt, at naar der i et Tilfælde som dette fra vedkommende Menigheds Side er sket meget betydelige Offre for at faae en Kirke bragt tilveie, bør Staten træde hjælpende til. Det er Noget, som er sket flere Steder rundt om i Landet, og vi have ikke set nogen rimelig Grund til at sige Nei, naar noget Sigtende nu forlanges for Kjøbenhavn. -- Den ærede Ratusminister har tiltraadt Mindretallets Vædringsforslag under Nr. 44, og jeg skal henholde mig til, hvad han i saa Henseende udtalte. Naar den ærede Ordfører bemærkede, at Forslaget Nr. 43, som er stillet af Udvalget, nu, efterat Udvalgets Mindretal har stillet