

ikke tro, at man for Alvor vil finde det rigtigt, at Varmeapparatet i Generalstabens Lokale skal være af en saadan Veffaffenhed, at det under Vinterforhold er ligefrem umuligt for en stor Del af Arbejderne at udføre de dem paahvilende Arbejder paa en fyldestgørende Maade. — Hvad Vndringsforslagene til § 23 angaar, da skal jeg ikke dvæle ved de Vndringsforslag, som have vundet Udvalgets Tilslutning. Jeg antager, at, naar Ministeren har været saa heldig at finde denne Tilslutning i Udvalget, vil det ærede Thing ogsaa stemme i Overensstemmelse med Udvalgets Indstilling. — Med Hensyn til de øvrige Vndringsforslag til § 23 kan jeg henholde mig til tidligere Udtalelser, og jeg skal kun dvæle et Øieblik ved det Vndringsforslag, som er stillet under Nr. 69, og som ikke tidligere har været Gjenstand for Behandling her i Thinget. Det er en Bevilling til Stevns Fyr. Det har været fundet nødvendigt at ombygge Fyret der, eller rettere sagt at opføre et Fyrtaarn paa et Sted af Kysten, hvor der hidtil har været et Fyr, men ikke et Fyrtaarn, og hvor et saadant med en kraftig Lysovirkning er absolut nødvendigt. Marineministeriet lod udarbejde Tegninger til et saadant Fyrtaarn med dertil hørende Overflag efter det samme System, hvorefter de øvrige Fyr i Landet ere opførte; men der opstod senere en Lante om til dette Fyr at knytte et Monument for en af Danmarks Søhelte, Svar Hvidtfeldt, hvis Skibs Udergang fandt Sted i Nærheden af denne Del af Landets Kyst, og hvor i de senere Aar et ikke ubetydeligt Antal Kanoner, henhørende til dette Skib, ere bleve opfiskede fra Havets Bund. En saadan Forberedelse af Fyret til at kunne modtage en monumental Grindring om Svar Hvidtfeldt vil efter de indkomne Overflag medføre en forøget Udgift af 24,000 Kr., og det er dette Bølsø, som Marineministeriet har tilladt sig at forlange bevilget af Rigsdagen. Der er imidlertid til dette Vndringsforslag stillet et Underændringsforslag og et Vndringsforslag af Udvalget, men jeg skal ikke nærmere udtale mig om, hvorledes jeg kan stille mig til disse Forslag, forinden jeg har hørt Udvalgets ærede Ordfører udtale sig om dem. — Vndringsforslagene paa § 26 for Krigs- og Marineministeriets Vedkommende falde jo for en stor Del ind under Kategorien: overordentlige Forsvarsforanstaltninger; der er kun stillet nogle ganske enkelte andre. Jeg skal tillade mig at udtale, at, skjøndt jeg lægger lige stor Vægt paa disse Vndringsforslags Vedtagelse, saa forekommer det mig dog noget egent, at Udvalgets Flertal har foreslaaet uden videre at negte dem alle, uagtet der er enkelte, om hvilke det forekommer mig, at det maatte staa klart for Udvalgets Flertal, at de indeholde ligefrem nødvendige Foranstaltninger, for at man kan være forberedt paa kommende Tider i Overensstemmelse med den gjældende Ord-

ning. Jeg sigter navnlig herved til Vndringsforslaget under Nr. 88 om Samarbejdelse af 1,000 Str. hydraulisk Presskrudt til kubisk Krudt. Naar det forlangte Bølsø hertil bliver negtet Krigsbestyrelsen, saa vil Beholdningen af kubisk Krudt være reduceret til en første Forsyning; man har aldeles Sintet i Reserue, og saa staa man i det givne Øieblik enten uden dette Krudt eller bliver nødsaget til at anvende de ældre Krudtforter, hvis ødelæggende Virkninger paa det kostbare Styks ere de Herrer vel bekendte, foruden at Stykets Virkning ved Anvendelsen af de ældre Krudtforter i Virkeligheden bliver betydelig ringere. — Udvalget har sluttet sig til de af Marineministerien foreslåede Forslag om Anskaffelsen af en elektrisk Lysmasfine for Marineministeriets Vedkommende, hvorimod det ikke har fundet Anledning til at tilstaa en lignende Lysmasfines Anskaffelse til Krigsministeriet. Skjøndt jeg anser disse Lysmasfiners Tilveiebringelse for lige nødvendig for begge Ministerier, saa skal jeg dog udtale min Anerkjendelse af, at Udvalget er gaaet med til den ene Anskaffelse, hvorved allerede er vundet saa Meget, at man kan faae anstillet de Forsøg i deres fulde Udstrækning, som man hidtil ikke har været i Stand til at fuldføre paa Grund af den tidligere tilstedeværende Masfines og navnlig Lokomobilets mangelfulde Tilstand. Jeg anser dette for at være et stort Fremskridt, idet jeg, uagtet det Bevilgede ikke fuldstændig kan tilfredsstille de Fordringer, som blive stillede fra begge Ministeriers Side, dog vil kunne hjælpe mig igjennem dermed i det første Aar, som væsentlig vil blive anvendt til Prøver og Forsøg.

Justitsministeren (Mellermann): Jeg skal tillade mig et Par Ord angaaende de Vndringsforslag, som ere stillede fra min Side. Jeg vil i den Henseende fatte mig i Korthed, da mine Vndringsforslag, som de Herrer ville se, alle ere tiltraadte af Udvalget. Med Hensyn til Vndringsforslagene Nr. 32 og 113 er der at bemærke, at de egentlig kun ere en Indfrielse af et Løfte fra min Side ved Finantslovens 2den Behandling. Vndringsforslaget Nr. 32 angaar Anlæggelsen af et Sidespor til Straffeanstalten ved Bridsøselille, for at det Kul, som skal benyttes ved Anstalten, med mindre Beføstning kan bringes derhen derved, at Kulvognene kunne kastes af og senere trækkes op ved et Sidespor paa Anstaltens Grund. Det er mellem 2den og 3die Behandling lykkedes mig at komme til en Overenskomst med det hollandske Sernbaneselskab med Hensyn til denne Foranstaltnings Særkøbsaftale, og det er de Udgifter, som dette vil medføre, der foreslaas bevilgede under Nr. 32. — Hvad Forslaget under Nr. 113 angaar, da indeholder det Fuldførelsen af, hvad jeg gjerne kan kalde en Overenskomst mellem Finantsudvalget og mig ved Finantslovens