

og om Joraaer udøve saa skadelig en Virkning paa de flette og skovløse Egne. Ogsaa i den Henseende vil Træplantning have stor Betydning, saaledes at det er to meget væsentlige Formaal, man vil forene ved i stærkere Grad end hidtil at fremme Træplantningen i de Egne, hvorom her er Tale. Det er en Opgave, som ligger for, som jeg tror, man bør ffænske en større Opmærksomhed og anvende større Midler paa, end man hidtid har gjort. Jeg tillader mig derfor at anbefale særlig denne Sag saavel til den høitærede Minister som til det høie Thing's Belvillie og nærmere Opmærksomhed.

Tauber: De Bemærkninger, der ere fremkomne fra flere ærede Medlemmer om Landpostvesenet, kunde ogsaa foranledige mig til forskjellige Udtalelser, og jeg tror, at noget lignende kunde være Tilfældet maaste med Flertallet af Thingets Medlemmer, at de hver i sin Egn kunde have Bemærkninger at gjøre med Hensyn til den Maade, hvorpaa Landpostvesenet er ordnet. Jeg tror imidlertid ikke, at det vilde være rigtigt, om man fra alle Sider vilde fremsætte den Art Bemærkninger, særlig anvendte paa de givne Forhold i Ens Egn. Men jeg vil tillade mig blot i Almindelighed at gjøre den høitærede Minister opmærksom paa en Tilbøjelighed, som, bevidst eller ubevidst, synes at have været levende i flere Tilfælde, og det var den at begunstige en Herregaard, Præstegaard eller deslige ved at lade dem faae Post 2 Gange daglig, medens man af den Grund kan blive nødt til at lade en eller anden Landsby aldeles undvære Landpost. Jeg kjender Tilfælde af den Art, og der er ganske sikkert ikke saa faa Medlemmer, som have Erfaring i denne eller lignende Retning. — Hvad jeg egentlig har tilladt mig at begjære Ordet for, er for at udtale mig om et Punkt, som findes i Betænkningen under Nr. 270. Det er et af de Punkter, om hvilket den meget ærede Ordfører har henholdt sig til Betænkningen, og det har han ganske sikkert ogsaa kunnet gjøre paa Udvalgets Begreb, idet der fra Udvalgets Side til en fra den meget ærede Minister paa Foranledning modtagen Skrivelse er tilføjet en meget udsørlig Udtalelse, som vistnok ikke trænger til nærmere Udvikling af den ærede Ordfører. Jeg for mit Bedkommende finder mig foranlediget til at gjøre nogle Bemærkninger i Anledning af denne Sag, og der vil jeg da tillade mig at fremhæve, at det Punkt i det omhandlede Anliggende, som har den største Betydning, er Spørgsmaalet om Anlægget af en Havnebane og i Forbindelse dermed en Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard. Jeg tror ikke at feile, dersom jeg siger, at det fra et rent finantfielt Synspunkt betragtet, er det største af alle de Spørgsmaal, som findes omhandlede i den nuværende Finantslov; thi ved denne Sags Afgjørelse kan det dreie sig om, hvorvidt Staten om en vis Række Aar vil komme til at udvære maaste et

meget stort Antal Millioner, som den under andre Omstændigheder kunde slippe for. Det er et Milionspørgsmaal, det dreier sig om. — Sagen er den, at Menarbestyrelsen i det sjællandske Jernbaneselskab, hvilket Selskabs indre Økonomi turde være de fleste Medlemmer af dette Thing velbekjendt, har besluttet sig til i Forbindelse med en Havnebane at forberede Anlægget af en Banegaard Syd for Vesterbrogade, som skulde være Godsbanegaard for samtlige Baner, medens den nuværende Banegaard Nord for Vesterbrogade skulde være Personbanegaard. Forholdet ved Kjøbenhavns Banegaard er jo, skjøndt den sidste Udvidelse fandt Sted for 11 Aar siden, et saadant, at den er aldeles utilfredsstillende og utilstrækkelig, hvilket ikke kan undre, eftersom der dels er kommen 2 nye Baner til siden den Tid paa Sjælland, der begge indirekte udmunde i Kjøbenhavn, og tillige Færdsejlen paa samtlige Baner er tiltaget i en saa overordentlig Grad. Uden at ville indlade mig paa nærmere at godtgjøre dette, skal jeg fremhæve et aldeles flaaende Exempel, og det er, at Godstrafikken paa de sjællandske Baner er i de sidste 4 Aar fra 1871—75 stegen til det Dobbelte med 100 pCt. pr. Mil; uden Hensyn til, at Banerne ere blevne forøgede, og til Trøds for at ny Baner pleie at bringe mindre Trafik, er dog Trafikken tiltagen ikke absolut med 100 pCt. men med 100 pCt. pr. Mil. En saadan stigende Trafik kræver selvfølgelig stigende Midler, og saadanne ere langt fra tilstede. Den Plan, som det sjællandske Jernbaneselskab har satet, vil maaste i Dieblirket være tilstrækkelig; jeg siger kun maaste, thi ikke engang det turde være sandsynligt, hvilket jeg strax nærmere skal begjære; men under alle Omstændigheder vil den i en ikke fjern Fremtid vise sig fuldkommen utilstrækkelig, og det af den Grund, at den Godsbanegaard, det sjællandske Jernbaneselskab vil anlægge paa den sydlige Side af Vesterbro, vil om ikke mange Aar være saa indtænen mellem Bygninger og ny bebyggede Kvarterer, Havnegader, Kvægtorv osv., at en fremtidig Udvidelse vil være fuldstændig umulig, og man kan være aldeles sikker paa, at, naar nu efter 11 Aars Forløb en saadan Udvidelse som den, her er Tale om, har vilst sig fornøden, vil om andre 11 eller 15 Aar, eller hvor mange Aar man nu vil antage, en yderligere Udvidelse være fornøden, og om en Mennefsalder er endnu langt større Udvidelse. Det er en fuldkommen Nødvendighed, naar en definitiv Plan for Kjøbenhavns Banegaards Anlæg nu fattes, at sørge for, at fremtidige Udvidelser ere mulige. For Staten har det en aldeles afgjørende Betydning, thi Staten vil som bekjendt Aar 1900 være berettiget til at tage Banerne for deres paalydende Kapital; men jeg haaber, at Staten længe forinden den Tid vil blive Gier af Banerne, jeg haaber, at Staten baade af Hensyn til den sjællandske Befolknings Aar og af Hensyn til Statsbanenettet,