

1337 2. Beh. af Forfl. r. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1877 til 31. Marts 1878. 1338

til § 6 skal jeg tillade mig at henpege paa den Fremstilling af Indtægter og Udgifter, som Udvalget har sat i Spidsen af sin Betænkning til denne Paragraf. Man vil deraf se, at man foreslaar en Mindreindtægt af 22,985 Kr., og derimod en Merudgift af 154,122 Kr., altsaa i Virkeligheden en Tilbagegang i Sammenligning med, hvad der er bevilget paa indeværende Finantsaar, af 177,187 Kr. Af den større Udgift, som forlanges, vil de ca. 100,000 Kr. ses at være opførte som en extraordinær Bevilling til overordentlig Fremme af Landpostvæsenet. For Stilling til Landpostvæsenet skal jeg siden nærmere omtale med et Par Ord. Der er da 54,122 Kr. tilbage, og deraf vil gaa ved Vædringsforflag til denne Paragraf, som ligger for til Behandling, 5,794 Kr., saaledes at der, naar dels Udvalgets og dels Flertallets Forflag vedtages, vil blive henimod 40,000 Kr.'s større Udgift, end der er bevilget paa indeværende Finantsaar, bortset fra de 100,000 Kr., som jeg holder udenfor Beregningen. Saa vidt har man ikke kunnet følge Postbestyrelsen i de Krav, som ere budgetterede. Medens der som af mig omtalt er budgetteret en saa betydelig Mindreindtægt, vil man dog over Alt i Annærfningerne finde, at den meget stærke Udvikling af Postvæsenet fører forøgede Krav med sig. At Postvæsenet er i Udvikling, tør ikke betvivles; men det stemmer dog ikke ganske nøje sammen med den budgetterede Mindreindtægt stadig at paaberaabe sig den overordentlig stærke Udvikling. Paa enkelte Steder har Udvalget derfor foreslaaet en Nedsættelse af de forlangte Forhøielser. Ved Forlaget under Nr. 10 skal jeg ikke opholde mig nærmere. — Forslagene under Nr. 11 og 12 angaa Antagelsen af et større Antal nye Posthuse, hvilket man delvis har negtet at gaa ind paa, hvorimod man delvis har søgt at afhjælpe de mulige Ulemper, der kunne være tilføede om Vinteren, naar Dagene ere korte, og det er vanskeligt at komme omkring. — Ved Forflag under Nr. 13 har man villet negte en Forhøielse paa den der omtalte Konto af ca. 33 $\frac{1}{3}$ pCt. Jeg skal her minde om, at man paa andre Konti saasom A., i., f. har ladet en betydelig Forhøielse staa i beslagtede Diemed, nemlig til et Bølsø af 4,800 Kr. — Forlaget under Nr. 14 skal jeg forbigaa. — Forlaget under Nr. 15 er tilstrækkelig belyst i Betænkningen. — Forlaget under Nr. 16 angaar Regtelsen af en Udgift til den daglige Postforbindelse mellem Orsted af Allingaaebro Sernbnestation og er foranlediget ved den Betragtning

fra Udvalgets Side, at man overalt, hvor det er nogenlunde gjørligt, bør søge at gjøre Sernbanestationerne til Udgangspunkter for Budkredse. Hvis det gjøres her, vil Orsted ikke behøve Postexpedition, men vel et Brevsamlingssted, og dersom Thinget følger Udvalgt, vil der altsaa kun være Tale om at bevilge Noget til et Brevsamlingssted, for saa vidt et saadant ikke haves der. — Med Hensyn til Forflag under Nr. 17 om en yderligere Postforbindelse mellem Esbjerg og Nordby paa Jang, hvortil der er forlangt 1,040 Kr., skal jeg bemærke, at dette Spørgsmaal har henstaaet uden at blive tiltraadt af Udvalget, fordi man ikke havde modtaget nogle Oplysninger, som man havde ønsket. Dette Vædringsforflag er nemlig kommet til Udvalget paa et senere Stadium, og Oplysningerne kunde derfor ikke være blevene meddelte, inden Betænkningen blev trykt. Der er nu imidlertid modtaget en Skrivelse fra Indenrigsministeren af 14de denne Maaned. Jeg har ikke havt Leilighed til at konferere med Udvalget angaaende denne Skrivelse, men jeg tør antage, at det efter Modtagelsen af disse Oplysninger ikke vil modsætte sig, at dette Forflag vedtages. Formelt kan jeg ikke tiltræde det paa Udvalgets Vegne, men, efter hvad der nu foreligger oplyst, skal jeg anbefale Forlaget til Vedtagelse. — Angaaende Forflag under Nr. 18, som er en større Post, skal jeg minde om, at et lignende Bølsø til Færdiggjørelsen af et nyt Postdampskib er bevilget for indeværende Aar. Flertallet har troet, at man nu maatte prøve dette nye Dampskib i alt Fald en Saison igjennem, inden man forsøgte at bygge et nyt, og jeg turde maafte tilføie, at det kunde være Løvel underkastet, om ikke en anden Route vilde trænge fuldt saa høit til bedre Samfærdselsmidler end den, man nu vil hjælpe med et Reserve Dampskib, nemlig Routen Dreghoved — Masned Sund. Dette Spørgsmaal var under Forhandling i forrige Sæssion. Man troede midlertidig at have tilfredsstillet Trafiken med det anskaffede Skib, men det er ikke Befolkningens Mening i disse Egne, at det er Tilfældet, og det Spørgsmaal turde derfor formentlig ogsaa, hvis man følger Udvalgets Flertal under Nr. 18, tages under Overveielse, om det ikke burde være Masned Sund — Dreghoved, der burde hjælpes, førend der kom noget nyt paa et andet Sted. Man har, som det ses af Betænkningen, ikke ved dette Forflag villet modsætte sig en Foranstaltning af denne Natur, men man har kun villet udflyde den. — Forlaget un-