

(Manders Amts 3die Valgkreds); Jensen (Marhus Amts 3die Valgkreds); Jensen (Standerborg Amts 2den Valgkreds); Jørgensen; Leth; Jakob Madsen; Anders Nielsen; Kristen Nielsen; P. Nielsen; L. Nielsen; Olsen; Christen Pedersen; Lars Pedersen; Ole Pedersen; Søren Pedersen; G. Petersen; Rasmusen; Schroll; Sørensen (Beile Amts 5te Valgkreds); Lange; Lermansen; Thorup; Tramp.

Nei.

Bagger; Varenken; Casse; Hage; Hall; Klein; C. Koch; Cornelius Petersen; Naun; Kineſtab; Rosen; Scharling; Steffensen; Tugen; Evermoes.

Fraværende med Orlov.

Simon Andersen; N. Larsen; Ole Larsen; Michael Pedersen; Stenbæk.

Fraværende.

Naberg; Alberti; Hans Peter Andersen; Bille; Briz; Bønløkke; Ole Christensen; Christianſen; Clausen; Dinesen; Feldthufen; Frederiksen; P. Hansen; S. N. Hansen; S. P. Hansen; Willads Holm; Holstein; Ørup; Jagd; N. P. Jensen; Suel; Jørgensen; Kjær; G. Koch; Kofod; Kruse; Lassen; Lomholt; Jørgen Pedersen; Scavenius; Steensrup; Sørensen (Kjøbenhavn's Amts 3die Valgkreds); Tauber; Thomsen; Winther; Zahle.

2) Lovforſlaget i den nu vedtagne Skikkelse vedtoges med 44 Stemmer mod 15.

Formanden (Krabbe): Da Lovforſlaget er undergaaet Forandringer, vender det paany tilbage til Landstinget.

Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Mød: vil blive afholdt førstkommende Tirsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Første Behandling af:

Forſlag til Lov om Lilkjøbsafgift af Skibe, der indføres til Færøerne.

Mødet havet Kl. 1, 20.

Et og trediyte Møde.

Tirsdagen den 21de November Kl. 1.

Sekretæren, Bernſen, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derpaa blev underſkrevet.

Den eneſte Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forſlag til Lov om Lilkjøbsafgift af Skibe, der indføres til Færøerne.

(Lovforſlaget findes i Till. C. Sp. 141--42).

Bæringen: Som det ærede Thing vil have bemærket, gaar det foreliggende Lovforſlag ud paa to Ting, nemlig for det Førſte paa at udvide den Fritagelse, som ved Handelsloven af 1855 er hjemlet for Skibe, der anſtaffes fra Udlandet, som ere over en vis Drægtighed, og som udelukkende benyttes til Fiſkeri, og for det Andet paa at bringe de ſamme Regler til Anvendelse paa Færøerne, som efter Toldloven af 1863 ere gjældende for den øvrige Del af Riget med Hensyn til den Toldafgift, der erlægges for Skibe, som anſtaffes fra Udlandet. Bestemmelsen i Handelsloven, hvorved der indrømmes Færøerne en Fritagelse for Lilkjøbsafgift af ſaadanne Skibe, hjemles derved, at man gjerne vilde opmuntre til Anſtaffelse af Fiſkeriſkibe, hvorved Fiſkeriet, som hidtil udelukkende var blevet drevet ved ſmaa Vaade, for Fremtiden mere og mere kunde blive udviklet til at drives med Skibe, hvilket med Rette betragtedes som fordelagtigere og mindre ſarligt. Den Gang havde man paa Færøerne ingen Erfaring om, af hvilken Størrelse diſſe Skibe helst maatte være, og man troede, at man, naar man gif til en Drægtighed af 32 Tons, derved vilde opnaa Diemedet, men senere Erfaringer have viiſt, at de Skibe, som bedst egne ſig til Fiſkeriet deroppe, bør have en Drægtighed af indtil 60 Tons; de maa helst være ſlaapt byggede og noget dybt ſikkende, for at de bedst ſkulle kunne opſylde deres Diemed. Der reiſer ſig nemlig paa Fiſtebanterne ved den mindſte Kuling en temmelig betydelig Søgang, ſom de mindre Skibe ikke ere i Stand til at udholde, men ſom Skibe paa 60 Tons Drægtighed godt vilde kunne udholde. Desuden drive de mindre Skibe let bort fra Fiſtebedet og viſe ſig kort ſagt i enhver Henseende uhensigtsmæssige. Diſſe Erfaringer have ikke alene Færingerne ſelv gjort, men de have ogsaa lært dem at kjende gjennem de engelliſke Fiſkere, der aarligt i ſtort Antal ligge og fiſke under Færøerne. Grundet paa denne Erfaring har Lagthinget troet at turde indgaa med et Andragende til Regjeringen om at faae Rettelse i Anſtaffelse fra Udlandet af ſaadanne Skibe, ſom bedst egne ſig til dette Fiſkeri, for at Hensigten, hvori Fritagelsen blev givet ved Loven af 1855, kunde blive opnaaet. Regjeringen har mødt dette Andragende