

## § 8.

De i denne Lov forefrevne Betingelser for Afdgangen til at føre danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Dampskibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller eneste Styrmand med Dampskibe og iøvrigt opfylde de i Loven af 19de Februar 1861 forefrevne Betingelser.

Ligeledes bliver under hidtævnte Forudsætning Bestemmelsen i foranstaaende § 2 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Ikrafttræden er eller har været ansat som første eller eneste Styrmand i Dampskibe.

De, der ved denne Lovs Ikrafttræden ere eller have været i Tjeneste som Maskinmestre i Dampskibe, skulle, uanset Forskrifterne i foranstaaende §§ 4 til 6, fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

## § 9

Den, der ønsker at føre danske Dampskibe eller i disse at fare som første eller eneste Styrmand ifølge §§ 1, 2, 3, 7 og 8 eller som første eller anden Maskinmester ifølge §§ 4 til 8, har for Dyrigheden at godtgjøre sin Berettigelse hertil, hvorefter der da meddeles ham et Brev, der udsærdiges paa ustemplet Papir og uden Betaling.

## § 10.

Paa Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid foruden Føreren være ansat en Maskinmester med Brev for praktisk Dulighed (§ 4).

Paa Dampskibe af over 20 Tons, men ikke over 60 Tons, i den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Maskinist (§ 5).

Paa Dampskibe af over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Dampskibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Styrmand (§ 2) og en examineret Maskinmester, samt udenfor den i § 1 nævnte Fart, naar Skibet er over 60 Tons, tillige en Medhjælper med Brev for praktisk Dulighed (§ 4).

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første og en anden Styrmand, som begge ere i Besiddelse af Ret til at fare som saadanne i Dampskibe (§ 2), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Intet dansk Dampfartøj maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf forefrevne Regler, saaledes som disse ere begrænsede ved Bestemmelserne i §§ 7 og 8, ere iagttagne.

## § 11.

Denne Lov, i hvilken der ved Tons forstås Register-Tons, træder i Kraft den 1ste April 1878.

**C. Liebe.**

Kaben.