

i Henhold til Lov om Forandringer i Styrmandseramen m. v. af 10de April 1874, eller den i Lov om Styrmandseramen af 6te Marts 1869 § 11, jfr. Betjendtgjørelse af 13de Juli s. A., omhandlede Prøve i Maskinlære eller en tilsvarende Prøve ved Søofficersskolen.

## § 3.

Ret til at føre dansk Dampskib udenfor de i § 1 nævnte Tilfælde tilkommer i Almindelighed kun den, der, foruden at opfylde de i Lov af 19de Februar 1861 §§ 3 og 6, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, og de i nærværende Lovs § 2 indeholdte Betingelser, har faret mindst eet Aar som Søofficer paa Krigsdampskibe eller som Fører af fremmede Dampskibe af over 20 Tons eller som Styrmand med Dampskibe af over 20 Tons. Dog bortfalder fidsnævnte Betingelse for den, der i Henhold til den ovennævnte Lov af 19de Februar 1861 § 6 har ført Seilskib i 5 Aar, naar han godtgjør, at han, efter at være bleven Styrmand eller Skibsfører, har faret i 3 Maaneder med Dampskib.

## § 4.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med danske Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst tre Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse og Istandsættelse som ved deres Opstilling, c) i mindst eet Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Bidnesbyrd om Dulighed; dog kan indtil 2 Aars Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik, naar han i mindst 1 Aar har været Maskinarbejder i en saadan Fabrik.

## § 5.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med Dampskibe udenfor de i §§ 4 og 6 omhandlede Tilfælde eller, udenfor den i § 1 nævnte Fart, som anden Maskinmester med Dampskibe af over 150 Tons tilkommer kun den, som har opfyldt de i § 4 anførte Betingelser og tillige bestaaet den ved Lov om Examen for Maskinister af 10de April 1874 § 2 indførte almindelige Maskinist-Examen, eller er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden.

## § 6.

Ret til at fare som første Maskinmester med Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden, eller som har faret mindst eet Aar som første eller eneste Maskinmester eller som anden Maskinmester efter Bestemmelserne i § 5.

## § 7.

Hvor særlige Omstændigheder ere tilstede, kan Indenrigsministeren midlertidig tilstaa fritagelse for den Betingelse om Fart med Dampskibe, som indeholdes i § 3.

Ligeledes kan Indenrigsministeren, hvor Omstændighederne tale derfor, i Løbet af 3 Aar fra denne Lovs Ikrafttræden, bevilge Undtagelse fra Reglen i nærværende Lovs § 5, jfr. § 6, om Nødvendigheden af dansk Maskinist-Examen, naar Vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en i Udlandet aflagt tilsvarende Prøve, godtgjør at have erhvervet de fornødne Kundskaber.