

§ 10.

Paa Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid foruden Føreren være ansat en Maskinmester med Bævis for praktisk Dulighed (§ 4).

Paa Dampskibe af over 20 Tons, men ikke over 60 Tons, i den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Maskinist (§ 5).

Paa Dampskibe af over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Dampskibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Styrmand (§ 2) og en examineret Maskinmester, samt udenfor den i § 1 nævnte Fart, naar Skibet er over 60 Tons, tillige en Medhjælper med Bævis for praktisk Dulighed (§ 4).

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første og en anden Styrmand, som begge ere i Besiddelse af Ret til at fære som saadanne i Dampskibe (§ 2), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Intet danst Dampfartøi maa udklareres fra nogen danst Havn eller sættes i Fart i danst Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf forefrevne Regler, saaledes som disse ere begrænsede ved Bestemmelserne i §§ 7 og 8, ere iagttagne.

§ 11.

Denne Lov, i hvilken der ved Tons forstaaes Register-Tons, træder i Kraft den 1ste April 1878.

Christopher Krabbe.

Claus Berntsen.

XVIII.

Forslag til Lov

om

Bevarelsen af Kronborg Amtstue.

(Som vedtaget af Landsthinget ved 3die Behandling den 14de November 1876.)*

De tvende Amtsforsvalterembeder i Frederiksborg Amtsradsreds, for Frederiksborg Amtstuedistrikt og for Kronborg Amtstuedistrikt, bevares selvstændige som hidtil. De Amtsforsvalteren for Kronborg Amtstuedistrikt tilfaldende Auktionsprocenter kunne i intet Finantsaar overstige 6,000 Kroner.

C. Liebc.

Dannestjold=Samsøe.

*) Jfr. Tillæg C Sp. 39—40; 1ste Behandling i Landsthingstidenden Sp. 263; 2den Behandling den 10de November.