

under borgerlig Ret, eller naar civile og militære Personer findes skyldige i gjensidige Fornærmelser, ere de Paagjældende enten blevene tiltalte hver for sig ved deres Børnething, eller en af Militære og Civile blandet Ret efter Overenskomst med Justitsministeriet bleven anordnet for samtlige Paagjældende, med Appel til Høiesteret enten for Alles eller alene for de civile Tiltaltes Vedkommende.

Naar Udvalget ved samme Leilighed har ønsket at kjende de Erklæringer, paa hvilke Marineministeriet støtter Muligheden af at gaa til saa langvarige Fængselsstraffe ombord som foreslaaet i Lovforslaget f. Ex. i §§ 17, 18 og 21, skal man tillade sig at anføre, at Marineministeriet ikke har fundet sig foranlediget til at indhente nogen Erklæring angaaende denne Sag. Marineministeriet erkjender vel tilfulde de Banfæligheder, der ere forbundne med Fuldbyrdselsen af længere Fængselsstraffe ombord, men maa dog fastholde, at disse Banfæligheder ingenlunde ere af den samme Størrelse paa de forskjellige Klasser af Skibe. Paa nogle Skibe, navnlig mindre Pantserbatterier og Kanonbaade, lade de sig vistnok ikke overvinde, saa at man ombord paa saadanne Skibe kun vil kunne anvende den i Lovudkastets § 27 anførte kortvarige Straf af Arrest i Bøien. Da disse Skibe imidlertid neppe ville blive udsendte paa Togter i længere Afstande fra vore egne Farvande, og man derfor uden synderlig Banfælighed vil kunne ilandfende den Skyldige, hvis Forseelse ikke kan affønes med en saadan kortvarig Fængselsstraf, vil dette ikke være forbundet med nogen videre Ulempe. Underledes forholder Sagen sig paa Skibe, der ere paa længere Expeditioner, hvor det næsten altid vil være forbundet med betydelig Banfælighed at hjemsende en Arrestant, medens det paa den anden Side maa anses som uheldigt, om man bliver nødt til at opsætte Straffens Fuldbyrdselse til Togtets Slutning. Her vil det derfor være meget ønskeligt, at længere Fængselsstraffe kunne fuldbyrdes ombord, og Marineministeriet nævner ingen Tvivl om, at det ved at træffe hensigtsmæssige Foranstaltninger vil være i Stand til i mange Tilfælde at opnaa dette paa de større af de Skibe, der sendes paa oversøiske Togter. Det er en Selvsølge, at hvor Skibets Bestaffenhed, den Skyldiges Helbredstilstand, de Klimatiske Forhold eller andre ugunstige Omstændigheder gjøre det utilraadeligt, ville de længere Fængselsstraffe ikke blive fuldbyrdede ombord, men Marineministeriet har ikke kunnet finde det rigtigt fuldstændigt at affjære sig Muligheden af at benytte den. Det kan endnu tilføies, at det nævnte Ministerium i saa Henseende er i Overensstemmelse med Ansøuelser, der have gjort sig gjældende andetsteds, i hvilken Henseende der f. Ex. kan henvises til de Bestemmelser, der gjælde for Fuldbyrdselsen af Arreststraffe ombord paa de tydske Krigsskibe.

Bilag 3.

Marineministeriet.

Kjøbenhavn, den 10de Januar 1877.

„J Skrivelse af 18de November f. A. har det ærede Udvalg udbedet sig Dplysning om, hvor mange Arrestlokaler der findes ombord, hvor store de ere og hvor de findes i vore Krigsskibe af forskjellig Størrelse, til Exempel i Fregatten „Sylland“, i Pantserbatteriet „Odin“ og i Kanonbaaden „Røen“.

Da man har antaget, at det vilde være af Interesse for Udvalget at blive bekendt med Arrestlokalerne ogsaa i de øvrige Skibe, samt om hvorvidt der kunde indrettes flere Arrestere i dem, skal Ministeriet meddele følgende Dplysning om de forskjellige Skibe:

„Føder Skram“. En Arrest findes i Lasten for, og en Arrest kan indrettes paa Banjerne agter, tæt foran for Luksjerne iborde.

„Danmark“. En Arrest findes paa Banjerne, og flere kunne indrettes der.

„Helgoland“. Arrestere kunne indrettes paa Banjerne.

„Odin“. En temmelig indskrænket Arrest findes paa Banjerne for, og et lignende Rum