

Idet Ministeriet herefter skal foreslaa det nævnte Beløb af 375,000 Kr. bevilget til Anskaffelse af en Dampfærge til Fart mellem Masnedfund og Dreghoved, skal man bemærke, at Etableringen af en Dampfærgesforbindelse mellem disse Stæder vil nødvendiggiøre forskellige Foranstaltninger ved de sjællandske og lolland-falsterke Jernbaner, idet der maa indrettes Leier for Dampfærgen ved Masnedfund og Dreghoved og tiloeiebringes Sporforbindelser til samme, ligesom der maa anskaffes et Lokomotiv til de lolland-falsterke Jernbaner, da det maa anses for nødvendigt, at der stedsse have et Lokomotiv disponibelt til at føre Vognene til og fra Dampfergeleiet ved Dreghoved, hvilket ikke kan lade sig gjøre med det Materiel, der for Tiden have til Raadighed. Disse Foranstaltninger bør efter Ministeriets Formening bringes til Udførelse af de paagjældende Jernbaneselskaber, der ere Ciere af Havnene, imod at Statens Rente-garanti for de til Baneanlægene medgaaede Summer kommer til at omfatte de i saa Henseende fornødne Beløb, der kunne anslaaes til mellem 3 og 400,000 Kr. Den nærmere Ordning af de herhenhørende Forhold vil det imidlertid være nødvendigt at træffe ved en særlig Lov, og det er derfor ogsaa Ministeriets Hensigt, saafremt Forslaget om Anskaffelse af en Dampfærge til den omhandlede Fart maatte vinde Bifald, snarest muligt at forelægge et hertil sigtende Lov-udkast, af hvis Gjennemførelse det saaledes vil komme til at afhænge, om Bevillingen til Anskaffelsen af Dampfærgen vil kunne benyttes.

I Genhold til Foranstaaende tillader man sig saaledes at anmode det ærede Finans-udvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 3die Behandling af Finanslovsforslaget for 1877—78 at stille følgende Ændringsforslag

ad § 6:

efter Udgiftspost B. 2. b. 3. indsættes som ny Post:

„Routen Masnedfund—Dreghoved:

Til Anskaffelse af en Dampfærge 375,000 Kr.“

54.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 17de Januar 1877.

„Ifølge Projektet til Limfjordsbroen skal Bro pillen Nr. 4 — Svingsbro pillen — have en Støtteflade forneden af samme Dimensioner som de øvrige Piller, 56 m, 74 og bygges som et fuldstændigt rundt Laarn. Compagnie de Fives-Lille har imidlertid henledet Opmærksomheden paa, at det efter de ved Brobygningen indvundne Erfaringer vil være absolut nødvendigt at give denne Pille en stærkere Konstruktion. Det har i saa Henseende fremhævet, at den Omstændighed, at denne Pille er uden fast Forbindelse med de øvrige Piller, der alle støttes af Overbygningen, vil medføre, at den i særlig Grad vil blive udsat saavel i Tilfælde af Isdrift i Fjorden som i Tilfælde af meget stærke Storme. Kompagniet har derfor foreslaaet at give Pillen en størr. Støtteflade ved en Tilbygning til den ene Side, der tillige kan tjene som Isbryder. Da saavel Regjeringens Kontrol ved Broanlægget som Vandbygningsdirektøren have erklæret sig enige i Nødvendigheden af den saaledes foreslaaede Foranstaltning, for hvis Udførelse Kompagniet har forlangt en Tillægsbetaling af 120,500 Francs eller ca, 88,000 Kr., har Ministeriet forment at burde tiltræde samme, og man skal derfor anmode det ærede Finans-udvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 3die Behandling af Finanslovsforslaget for 1877—78 at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 27 II. a.:

„Summen forhøies med 88,000 Kr.“