

## § 28.

Derjom følgende Lovforslag, nemlig:

1. Forslag til Lov angaaende de vestindiske Kolonialkassers Bidrag til de almindelige Statsforbindenheder i Henhold til Kolonialloven af 27de November 1863 § 56;
2. Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til forskjellige Retsbetjentembeder;
3. Forslag til Lov om Kontorholdsgodtgjørelse for Amtmandsembedet paa Færøerne;
4. Forslag til Lov om Lodsøvesenet;

Forslag til Lov om Lønninger m. v. ved Lodsøvesenet;

5. Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Tommerup Station til Alsens og fra Struer Station til Thisted,
- erholde Lovskraft for Finantsaaret 1877—78, beregnes de deraf flydende Indtagter og Udgifter under nedenstaaende Konti med de der anførte Tillægsbelp:

1. § 8. Ny Afdeling II. De dansk-vestindiske Der.....	25,000	kr.
2. § 20. II. F. 2. Summen forhøies med.....	26,811	—
3. § 20. V. B. Summen forhøies med.....	1,382	—
4. § 23. Summen forhøies med.....	9,000	—
5. § 27. II. Summen forhøies med.....	1,000,000	—

Fremdeles ville, dersom de Rigsdagen forelagte Lovforslag om Lønninger m. v. ved Søeren og ved Søærnet erholde Lovskraft for Finantsaaret 1877—78, de paa de paagjældende Konti i foranstaaende §§ 22 og 23 til Lønninger m. v. opførte Bevillinger være at ændre i Overensstemmelse med fornævnte Love."

## § 3.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 17de Januar 1877.

Bed. 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1877—78 er det Beløb af 250,000 Kr., der paa bemeldte Forslag var opført til Paabegyndelse af et nyt Dampskib til Routen Korsør—Nyborg—Kiel, blevet udstemt i Henhold til det ærede Finantsudvalgs Indstilling. Under Forhandlingerne om denne Sag er det navnlig gjort gjældende, at der formentlig var større Anledning til at foretage en Forbedring af Overfartsforholdene mellem Masnedssund og Drejøved end til at anskaffe yderligere Materiel til andre af Postvæsenets Router. Efter i denne Anledning at have gjort Spørgsmaalet om en Forøgelse af Antallet af de Postvæsenet tilhørende Dampskibe til Gjenstand for fornyet Overveielse, har man ment at burde fastholde Ønsket om, at der allerede i næste Finantsaar bevilges Penge til en saadan, hvorimod man efter Omstændighederne har troet at kunne gaa ind paa, at det nye Skib bestemmes til at anvendes paa Routen Masnedssund—Drejøved. En virkelig Forbedring af Forholdene paa denne Route vil imidlertid ikke kunne tilveiebringes, medmindre der etableres en Dampfærgeforbindelse mellem de paagjældende Steder. Man har derfor indhentet Oplysninger om, hvilke Beføstninger der ville være forbundne med Anskaffelsen af en Dampfærge til denne Fart. Efter hvad man i saa Henseende har erfaret, vil en Færge af 180 Fods Længde engelsk Maal og 26 Fod engelsk Maal i Bredden samt af nominelt 120 Hestes Kraft medføre en Beføstning af ca. 375,000 Kr. Man skal imidlertid herved bemærke, at der selvfølgelig endnu ikke har kunnet tages endelig Bestemmelse om Dampfærgens Størrelse m. v., og at der derfor vil blive draget Omkostning for, hvis dette er muligt, at erholde den til en noget billigere Pris.