

herpaa, vil være saa godt som spildt, naar Havnearbejdet ikke fuldføres i alt Fald i den foreløbig vedtagne reducerede Udstrækning.

I Genhold til Foranstaaende skal Ministeriet foreslaa, at der tilstaaes Svaneke Havn et yderligere rentefrit Laan af Statskassen paa 40,000 Kr. paa lignende Vilkaar i Henseende til Afdragningsform som fastsat med Hensyn til det Havnens tidligere tilstaaede Laan. Man skal derfor, idet man endvidere vedlægger en fra Vandbygningsdirektøren over Sagen indhentet Erklæring med Bilag, tillade sig at anmode det ærede Finansudvalg om at være usejligt med til 2den Behandling af Finanslovsforslaget for 1877—78 at stille følgende *Ændringsforslag*:

ad § 27. III Som ny Post tilføies:

„Rentefrit Laan til Svaneke Havn under Kommunens Garanti, hvoraf intet Afdrag erlægges de første 10 Aar, hvorefter Laanet derefter afdrages med 1,600 Kr. aarlig. 40,000 Kr.“

I Forbindelse hermed undblader man ikke at tilstille Finansudvalget den højs følgende fra Vandbygningsdirektøren modtagne, af Ingenieur Otterstrøm udarbejdede Oversigt over de efter Stormfloden i November 1872 udsærte Havnearbejder ved Nexø, Svaneke, Gudhjem, Allinge og Sandvig.“

## 50.

### Justitsministeriet.

Kjøbenhavn, den 15de Januar 1877.

„Direktionen for Sindsfygeanstalten ved Aarhus har i en til Justitsministeriet indkommen Skrivelse healebet Opmærksomheden paa, at der ved Anlægget af Aarhus-Kyonggaard Jernbane mer og mer har udviklet sig Forhold, der — hvis de ikke i betimelig Tid imødegaas — ville medføre Ulemper af ikke ringe Betydning for Anstalten.

Bed at henvise til vedlagte Situationsplan, hvorpaa det til selve Jernbanelinien A.—B. og til et Bogterhus C. exproprierede Areal er indtegnet med Rødt, har Direktionen nærmere udviklet dette saaledes: at de to Lodder Matr. Nr. 78 a og 41 b, der ligge henholdsvis Nord og Syd for Anstaltens saakaldte Strandmark, ere, ligesom selve Strandmarken, blevne overskaarne af Jernbanen, saaledes at en smallere Strimmel af hver Lod kommer til at ligge mellem Banen og Dele af Anstaltens Gienomme, adskilt fra disse ved en offentlig Veie. Disse tvende Jordstrimler (paa Planen betegnede med D. og E.) ville herefter blive mindre stiftede til at dyrkes i Forbindelse med de Ost for Banen beliggende større Dele af Lodderne 78 a og 41 b, som begge eies af samme Mand, hvorefter de fortræffelig egne sig til Udparcellering og Bebyggelse; og da dette vides at være Eierens Hensigt, idet han allerede har fulgt to saadanne Byggepladser i den sydlige Del af Matr. Nr. 41 b (ved F. og G.), maa det anses for afgjort, at, hvis Anstalten ikke i Tide tager sine Forholdsregler, vil den i en ikke fjern Fremtid have en Række Naboer langs Jernbanen Nord og Syd for Strandmarken i en saadan Nærhed af sine Havnearbejder og med en saadan Afgang til Veie, der jevnlig benyttes af Patienterne, at det i høi Grad vil genere Anstalten og gjøre dens særlige Formaal betydeligt Afbræk.

Dette lader sig kun forebygge paa een Maade, derved nemlig, at Anstalten selv erhverver de omhandlede Jordstykker D. og E., hvoraf det nordlige (D.) udgjør henimod  $\frac{1}{2}$  og det sydlige (E.) mindst 1 Td. Land. Eierens vil for Tiden ikke bortselge de nævnte 2 Jordstykker under henholdsvis 66 og 50 D. pr. □ Men, hvilket ganske vist er Priser, der aldeles ikke staa i Forhold til Jordens Værdi som Algerland betragtet; men da de dog paa det Nærmeste svare til de Priser, han alt har erholdt for de forannevnte allerede bortsolgte Parceller F. og G., og da den Del af det tidligere Veilby Krat, som ligger mellem Nisfkov og Anstalten, med hvert Aar bliver mer og mer Gjenstand for Byggespekulationer, og Grundene som Følge heraf betalte med højere og højere Priser, holder Direktionen sig overbevist om, at der Intet vindes ved at vente med at kjøbe, da en senere Erhvervelse af de omhandlede Are-